

[Till hemsidan](#) | [Skicka vidare](#) | [Beställ nyhetsbrev](#) | [Avbeställ nyhetsbrev](#)

[Kotisivulle](#) | [Lähetä kaverille](#) | [Tilaa utvikirkirje](#) | [Peruta tilaus](#)

[To homepage](#) | [Send to a friend](#) | [Subscribe to newsletter](#) | [Unsubscribe newsletter](#)

SHARE TO: [f](#) [t](#) [in](#)



Jubileumsseminarium: Kvarkenfärjan 70 och NLC Ferry 5 år

Kvarken förbindelsens historia, nutid och framtidsutsikter

Tack alla som var med!

Kvarkenträfikens
jubileumsseminarium
kulminerade med en presentation
av planerna för färjan

Kvarkenträfikens 70-årsjubileum och rederiet
NLC Ferry - mera känt som Wasaline -
femårsjubileum firades med ett seminariet på
M/S Wasa Express den 13 september 2018.
Temat för jubileumsseminariet var

Kvarken förbindelsens historia, nutid och

framtidsutsikter

Umeå Kommunföretags verkställande direktör **Mikael Ölund** och Vasas stadsdirektör **Tomas Härry** som belyste förbindelserna och samarbetet över Kvarken var båda nära med trafikens

utveckling och sett fram emot att den nya färjan ska bli färdig.

- NLC Ferry är ett förtroende företag, så det är ingen orsak att vara bekymrad inför den

nästa etappen, säger Tomas Härry, stadsdirektör i Umeå.

- Rederibolaget har bidragit med avsevärd regionala effekten i synnerhet inom turismen, och

tack vare en fungerande infrastruktur har också stora investeringar fästs till området, och som större

område har det mera kraft även i Bryssel, påpekar Härry.

[Läs mer](#)



Juhlaseminaari: Merenkurun liikenne 70 ja NLC Ferry 5 vuotta

Merenkurun yhteysten historia, nykytila ja tulevaisuuden näkymät

Kiltos kaikille mukana ollille!



Merenkurun liikenteen juhlaseminaari huipentui laivasuunnitelmienviitetylyn

Merenkurun liikenne 70-vuotisjuhlaan osallistuva

ja NLC Ferry -tavajärvitön - tai tutummin Wasalinen -viileväistötä taivalta juhlistettiin

seminaarilla M/S Wasa Expressillä 13.9.2018.

Juhlaseminaarin teemana oli Merenkurun

lavayhteyden historia, nykytila ja

tulevaisuuden näkymät.

Merenkurun liikentyn yhteyttä ja yhteistyötä valotaneet Umeå Kommunföretagin toimitusjohtaja Mikael Ölund ja Vaasan kaupunginjohtaja Tomas Härry olivat molemmat

kyttyväisiä kehitystapauksiin ja odottavat uuden laivan valmistumista.

- NLC Ferry on kannattava yhtiö, joten ei tarvitse olla ollenkaan levoton tulevan investoinnin

edessä, Ölund toteasi.

- Lävättyöllä on tuonut merkittävää seudullisia vaikuttuksia erityisesti matkailun saralla, mutta

toimivan infrastruktuuri ansiosta myös suuria investointeja on saatu alueille, viimeisimpänä

Wärtsilää ja Komatsu. Tämä laivaillaan solmii alueen yhteen, ja isompina alueena sillä on

enemmän voimaa myös Brysselissä, Härry huomautti.

[Lue lisää](#)

[Read more](#)

The 70th anniversary of the Kvarken traffic and the fifth anniversary of the NLC Ferry shipping company

The past, present and future prospects of the Kvarken ferry connection

Thank you for attending - This is the way forward!



Kvarken traffic anniversary
seminar culminated in
presentation of ferry plans

The 70th anniversary of the Kvarken traffic

and the fifth anniversary of the NLC Ferry
shipping company, also known as Wasaline,
was celebrated with a seminar onboard M/S
Wasa Express on 13 September 2018. The
seminar theme was the past, present and
future prospects of the Kvarken ferry

connection.

Umeå Kommunföretag Managing Director **Mikael Ölund** and the mayor of the City of Vaasa **Tomas Härry** who shed light on the Kvarken traffic connection and cooperation were both satisfied with developments in the traffic and look forward to the construction of the new ferry. NLC Ferry is a profitable company so we do not need to be worried of the future investment, Ölund

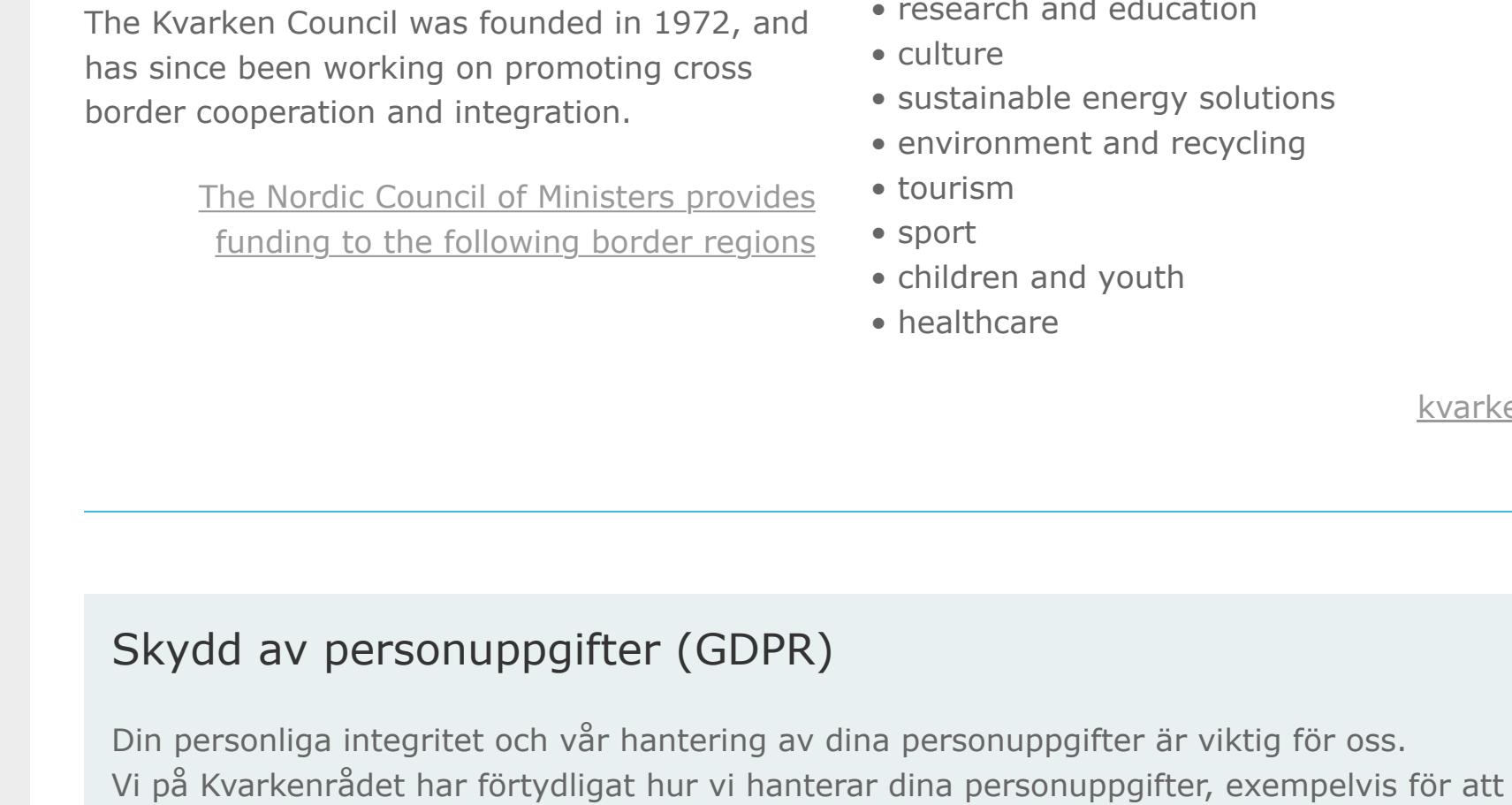
"The shipping company has brought along significant regional effects especially in tourism but

thanks to well-functioning infrastructure we have also received large investments in the area,

Wärtsilä and Komatsu being the latest. This ferry infrastructure ties the area together and as a

larger area it also has more power in Brussels", Härry pointed out.

[Read more](#)



Interreg Botnia-Atlantica
EUROPEAN UNION European Regional Development Fund

MABA II – Midway Alignment Botnia Atlantica II

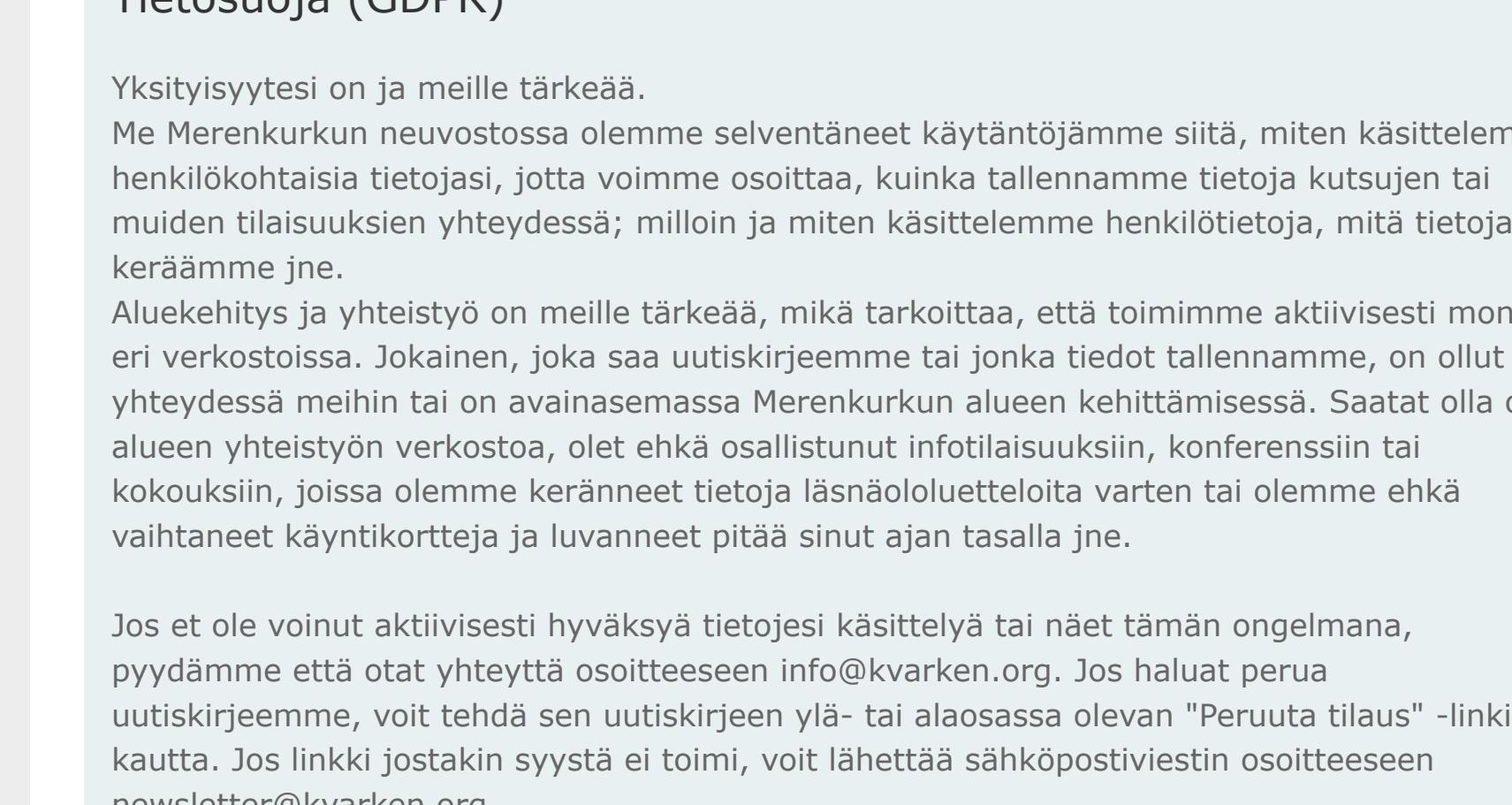
Coastline

LIFE AND BUSINESS ON THE WEST COAST OF FINLAND

Coastline magazine is published by Ostrobothnia Chamber of Commerce and it tells the story of how Ostrobothnia became one of the engines of Finland's export. Coastline is aimed at everyone who is interested in business, industry and technology and is published also in this digital format.

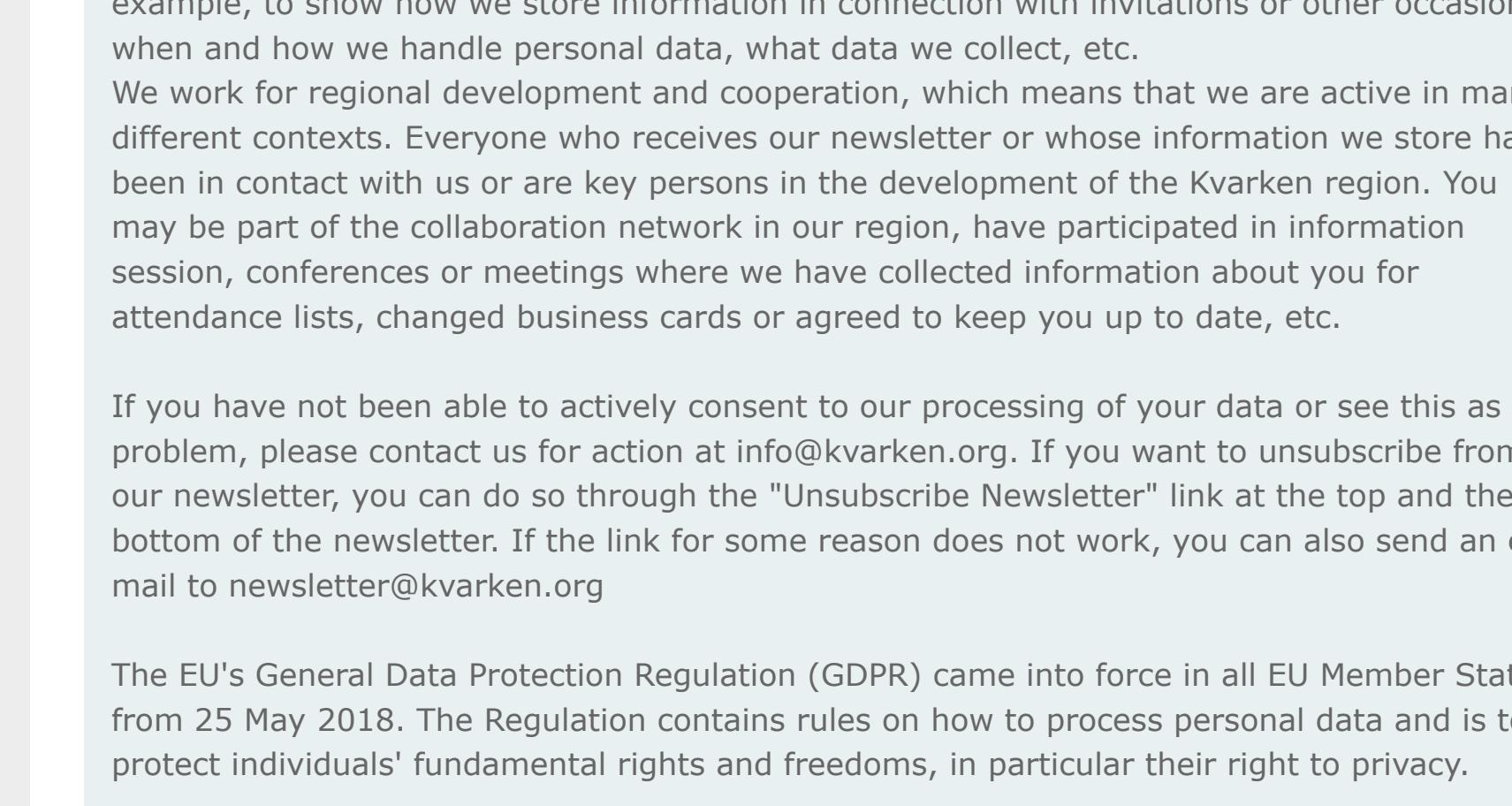
Coastline 2018-2020 includes an article about Kvarken Council and its Interreg Botnia Atlantica projects. It can be read [here](#).

[Read more](#)



Interreg Botnia-Atlantica
EUROPEAN UNION European Regional Development Fund

Almedalen 5 juli 2018 – E12 Atlantica Transport



Interreg Botnia-Atlantica
EUROPEAN UNION European Regional Development Fund

Kvarnenrådet – Samarbetsfrämjare i Kvarkenregionen

Merenkurkun neuvosto – Merenkurkun alueen yhteistyön edistäjä

Kvarken Council – Connecting the Kvarken region

Kvarkenrådets strategiplan 2018-2020 med inriktning på 2025

Läs strategiplanen här

Merenkurkun neuvoston strategisuunnitelma 2018 - 2020, suuntana vuosi 2025

Läs strategisuunnitelmaa täältä

[Read more](#)

Interreg Botnia-Atlantica
EUROPEAN UNION European Regional Development Fund

Kvarkenrådet – Samarbetsfrämjare i Kvarkenregionen

Merenkurkun neuvosto – Merenkurkun alueen yhteistyön edistäjä

Kvarkenrådets strategiplan 2018-2020 med inriktning på 2025

Läs strategiplanen här

Merenkurkun neuvoston strategisuunnitelma 2018 - 2020, suuntana vuosi 2025

Läs strategisuunnitelmaa täältä

[Read more](#)

Interreg Botnia-Atlantica
EUROPEAN UNION European Regional Development Fund

Kvarkenrådet – Samarbetsfrämjare i Kvarkenregionen

Merenkurkun neuvosto – Merenkurkun alueen yhteistyön edistäjä

Kvarkenrådets strategiplan 2018-2020 med inriktning på 2025

Läs strategiplanen här

Merenkurkun neuvoston strategisuunnitelma 2018 - 2020, suuntana vuosi 2025

Läs strategisuunnitelmaa täältä

[Read more](#)

Interreg Botnia-Atlantica
EUROPEAN UNION European Regional Development Fund

Kvarkenrådet – Samarbetsfrämjare i Kvarkenregionen

Merenkurkun neuvosto – Merenkurkun alueen yhteistyön edistäjä

Kvarkenrådets strategiplan 2018-2020 med inriktning på 2025

Läs strategiplanen här

Merenkurkun neuvoston strategisuunnitelma 2018 - 2020, suuntana vuosi 2025

Läs strategisuunnitelmaa täältä

[Read more](#)

Interreg Botnia-Atlantica
EUROPEAN UNION European Regional Development Fund

Kvarkenrådet – Samarbetsfrämjare i Kvarkenregionen

Merenkurkun neuvosto – Merenkurkun alueen yhteistyön edistäjä

Kvarkenrådets strategiplan 2018-2020 med inriktning på 2025

Läs strategiplanen här

Merenkurkun neuvoston strategisuunnitelma 2018 - 2020, suuntana vuosi 2025

Läs strategisuunnitelmaa täältä

[Read more](#)

Interreg Botnia-Atlantica
EUROPEAN UNION European Regional Development Fund

Kvarkenrådet – Samarbetsfrämjare i Kvarkenregionen

Merenkurkun neuvosto – Merenkurkun alueen yhteistyön edistäjä

Kvarkenrådets strategiplan 2018-2020 med inriktning på 2025

Läs strategiplanen här

Merenkurkun neuvoston strategisuunnitelma 2018 - 2020, suuntana vuosi 2025

Läs strategisuunnitelmaa täältä

[Read more](#)

Interreg Botnia-Atlantica
EUROPEAN UNION European Regional Development Fund

Kvarkenrådet – Samarbetsfrämjare i Kvarkenregionen