

PARANNUKSEN TAVOITTEENA ON

YHDISTÄÄ Pohjola itä-länsi-suunnassa
muuhun Eurooppaan

EDISTÄÄ yhtenäisyyttä ja alueellista kasvua

TÄYDENTÄÄ Skandinavia-Välimeri- ja
Baltian läpi kulkevaa käytävää

KEHITTÄÄ ja edistää innovatiivisia ratkaisuja

SUUNNITELLA ja rakentaa uusi, ympäristöystävällinen
lautta Merenkurkun laivaliikennettä varten

PARANTAA satamatoimintoja sekä
seudun ja merenkulun logistiikkatoimintoja

VARMISTAA operatiivinen vakaus pitkällä tähtäimellä



EUROOPAN UNIONI

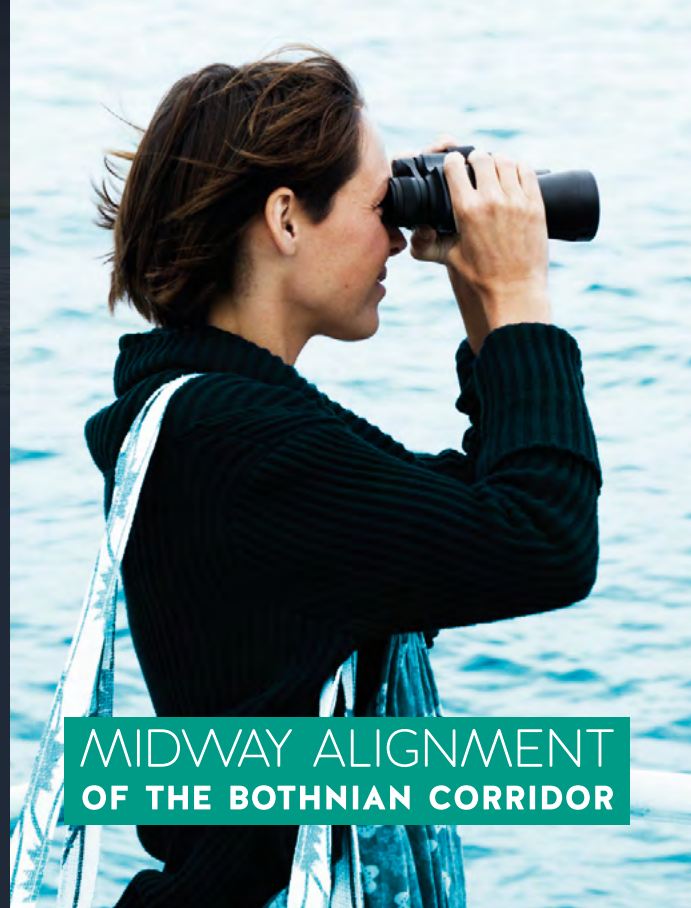
Interreg Botnia-Atlantica

Euroopan aluekehitysrahasto

Tämän esitteen on laatinut INTERREG Botnia-Atlantica -ohjelman MABA-hanke. Hanke pyrkii turvaamaan Merenkurkun ja valtionrajat ylittävän liikenneväylän pitkällä tähtäimellä. MABA täydentää tärkeällä tavalla TEN-T -ohjelman Midway Alignment -hanketta ja vahvistaa edellytyksiä alueen yhteisen tavoitteen eli toimivan ja ympäristöystävällisen itä-länsisuuntaisen infrastruktuurikäytävän saavuttamiseksi.

www.kvarken.org www.midwayalignment.eu
facebook.com/kvarkenlink [#MTALK @MidwayAlignment](https://twitter.com/MidwayAlignment)

MIDWAY ALIGNMENT
OF THE BOTHNIAN CORRIDOR



TEN-T VERKOSTOON TÄYSIN INTEGROITU LIKENNERATKAISU

Ruotsin, Norjan ja Suomen pohjoisosilla on vuosittaiset vahvat historialliset ja kulttuuriset siteet. Uumajan ja Vaasan välinen meriyhteys yhdistää EU:n länsi-itä-suuntaisesti keskeisellä tavalla. Lisäksi se helpottaa kaupankäyntiä Norjan, Baltian maiden, Itä-Euroopan ja Venäjän markkinoilla.

Vaasan ja Uumajan seutujen yhteinen hanke Midway Alignment pyrkii vahvistamaan Euroopan liikenneverkostoa ja lisäämään Merenkurkun alueen kilpailukykyä kehittämällä Suomen ja Ruotsin rajat ylittävää kuljetusväylää. Midway Alignment on liikennettä, logistiikkaa ja ympäristöystävällisiä innovaatioita, niiden kehittämistä ja kaupallistamista.

Hanke on mitä suurimmassa määrin rajat ylittävä ja multimodaalinen; se kattaa sekä rautatiet, maantiet että merenkulun. Kuljetus on ympärivuotista ja kattaa sekä rahti- että matkustajakuljetukset. Tavoitteet ovat suoraan kytköksissä EU:n Itämeristrategian tavoitteisiin ja pyrkimykseen luoda useampia liikenneyhteyksiä Itämeren alueelle.

MIDWAY ALIGNMENT OF THE BOTHNIAN CORRIDOR



MIDWAY ALIGNMENTIN 2-VAIHEEN TOIMENPITEET

- 1) Uuden innovatiivisen ja ympäristöystävällisen laivan rakentaminen
- 2) Satamainfrastruktuurin ja tarvittavien tie- ja raideyhteyksien parantaminen, sisältäen LNG-verkoston kehittämisen
- 3) Financial Engineering -paketin rakentaminen
- 4) Valittujen teknisten ratkaisujen pilotoinnit ja lopulliset testit laivalla sekä strategiset kumppanuudet ja aktiivinen verkostoituminen
- 5) Logistiikka- ja ohjausjärjestelmän kehittäminen
- 6) Projektinhallinta

Hankkeen kokonaiskustannukset (Global Project) ovat 191,5M€ ja ajoittuvat vuosille 2016–2025. Toimenpiteet perustuvat hankkeen ensimmäisen vaiheen tutkimuksiin, jotka on tehty tiiviissä yhteistyössä operatiivisten toimijoiden kanssa.