

MÅLET MED PROJEKTET ÄR ATT

FÖRENA Norden med övriga delar av Europa i öst-västlig riktning

BIDRA till ökad sammanhållning och regional tillväxt

KOMPLETTERA godskorridorerna mellan Skandinavien och Medelhavet samt genom Baltikum

UTVECKLA och förespråka innovativa lösningar

DESIGNA och bygga en ny, miljövänlig färja för Kvarkenstrafiken

FÖRBÄTTRA hamnfunktioner och gränsöverskridande logistiksystem

SÄKRA en långsiktig operationell stabilitet



EUROPEISKA UNIONEN

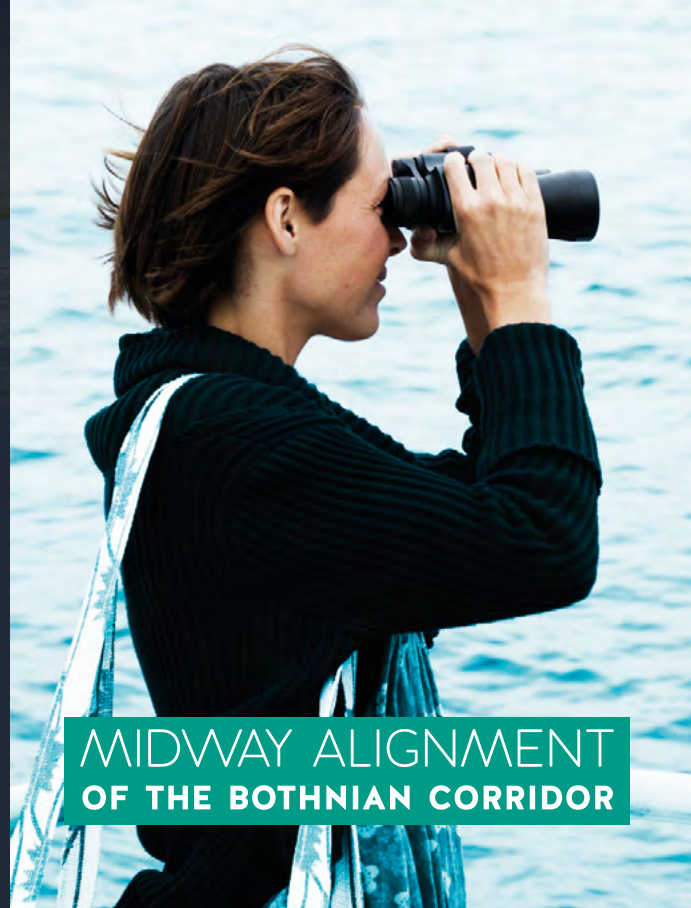
Interreg
Botnia-Atlantica

Europeiska regionala utvecklingsfonden

Detta infoblad har tagits fram inom INTERREG Botnia-Atlantica projektet MABA vars uppgift är att trygga det gränsöverskridande transportstråket i Kvarkenregionen på lång sikt. MABA är ett viktigt komplement till TEN-T projektet Midway Alignment, och stärker förutsättningarna för att uppnå regionens gemensamma målsättning, dvs ett fungerande miljövänligt infrastrukturstråk i öst-västlig riktning.

www.kvarken.org www.midwayalignment.eu
facebook.com/kvarkenlink [#MTALK @MidwayAlignment](https://twitter.com/MidwayAlignment)

**MIDWAY ALIGNMENT
OF THE BOTHNIAN CORRIDOR**



EN FULLT INTEGRERAD TRANSPORTLÖSNING INOM TEN-T NÄTVERKET

De starka historiska och kulturella banden mellan de norra delarna av Sverige, Norge och Finland har funnits i hundratal år. Den maritima länken mellan Umeå och Vasa är en viktig öst-västlig förbindelse i det europeiska transportnätet. Den främjar handeln med marknader i Norge, de baltiska länderna, Östeuropa och Ryssland.

Vasa stads och Umeå kommuns gemensamma projekt Midway Alignment har som syfte att stärka det europeiska transportnätverket och öka den regionala konkurrenskraften genom att utveckla trafiken över Kvarken.

Midway Alignment främjar utvecklingen och kommersialiseringen av transport, logistik och miljövänliga innovationer. Projektet är gränsöverskridande och multimodalt, det inkluderar järnväg, väg och sjöfart. Målsättningarna har en direkt koppling till EU:s Östersjöstrategi och dess fokus att skapa fler öst-västliga transportförbindelser i Östersjöregionen.

MIDWAY ALIGNMENT OF THE BOTHNIAN CORRIDOR



AKTIVITETER FÖR MIDWAY ALIGNMENT FAS 2

- 1) Byggande av en ny, innovativ och miljövänlig färja
- 2) Förbättrande av hamninfrastruktur och nödvändiga väg- och järnvägsförbindelser, inklusive LNG-nätverket
- 3) Uppbyggnad av Financial Engineering-paketet
- 4) Piloter och slutliga tester av utvalda lämpliga tekniska lösningar ombord samt strategiska partnerskap och aktivt nätverksarbete
- 5) Utveckling av logistik- och driftssystemet
- 6) Projektledning

De totala kostnaderna för projektet (Global Project) är 191,5M€ och fördelas över åren 2016–2025. Aktiviteterna grundar sig på studier som genomfördes i nära dialog med de operativa aktörerna under projektets första fas.