

NORDIC LOGISTIC CORRIDOR



**YHTEISTYÖTÄ YLI RAJOJEN
SUURTEN PÄÄTÖSTEN VAUHDITTAJA**

MIKÄ ON NORDIC LOGISTIC CORRIDOR?

Nordic Logistic Corridor on itä-länsi -suuntainen kuljetusreitti, joka ulottuu Atlantin rannikolta Helgelandista Norjasta, Ruotsin Västerbottenin läpi, yli Merenkurkun ja halki Suomen. Tämä itä-läntinen reitti on tärkeä elinkeinoelämän kehitykselle luonnonvaroistaan rikkaalla ja tavoitellulla pohjoisella alueella. Reitin rungon muodostaa Eurooppatie 12, joka on syksystä 2013 lähtien kuulunut EU:n priorisoimaan eurooppalaiseen liikenneverkostoon. Reitillä on TEN-T -status (Trans European Transport Networks), ja sillä sijaitsevat Uumajan ja Mo i Ranan satamien muodostamat solmupisteet. Matkallaan Atlantin rannikolta Suomeen Nordic Logistic Corridor risteää peräti neljän Eurooppatien ja kolmen rautatien kanssa, ja jokaiseen risteyspisteeseen on perustettu hyvän intermodaliteetin tarjoavat logistiset navat siirtolastauskeskuksineen.

YHTEISTYÖLLÄ SAAMME ENEMMÄN!

Kolmen maan välinen yhteistyö on johtanut tuloksiin ja vahvistanut toimintakykyä paikallisella, alueellisella ja kansallisella tasolla. Yhtenä esimerkkinä tästä on Vaasan kaupungin ja Uumajan kunnan päätös Kvarken Link -hankkeen toteuttamisesta ja kehittämistä. Yhteistyöhankkeemme edistivät suunnitelman toteuttamista selventämällä sen eri puolia ja luomalla sille uskottavuutta.

Keskittymällä pitkäaikaisiin ratkaisuihin perehdyimme erilaisiin ongelmaskenaarioihin ja mahdollisuuksiin.

MITÄ HANKKEILLA ON SAAVUTETTU?

Hankkeissa **NLC-C Cooperation** ja **NLC-C Investments** on tehty intensiivistä työtä Nordic Logistic Corridorin ja sen mahdollisuuksien esille tuomiseksi Ruotsissa, Norjassa ja Suomessa. Tämä on johtanut maiden rajat ylittävään päättäväiseen poliittiseen toimintaan ja lisännyt vastuunkantoa yhteistoiminnasta eri maiden vastuullisten viranomaisten kesken.

TUNNETAANKO NORDIC LOGISTIC CORRIDOR NYT PAREMMIN?

- Se tunnetaan paremmin, ja tiedot siitä ovat yhtenäisempiä. Kunnianhimoisena tavoitteena on kuitenkin yhteinen kuva siitä, mitä Nordic Logistic Corridor merkitsee asukkaille ja elinkeinoelämälle.
- Reitin hyvästä intermodaliteetista ja geografiasta on annettu selkeä kuva viestinnässä ja markkinoinnissa.
- Lisäksi on kehitetty muun muassa uusia laskentamalleja kuljetusvirroille, joissa huomioidaan myös maiden rajat ylittävät tavaramäärät.
- Ehdotuksia on tehty esimerkiksi Tvärbanan-radan sekä Vaasan ja Mosjöen satamien tehokkuuden parantamiseksi.

TULEEKO YHTEISTYÖ NORDIC LOGISTIC CORRIDORIN VARRELLA JATKUMAAN?

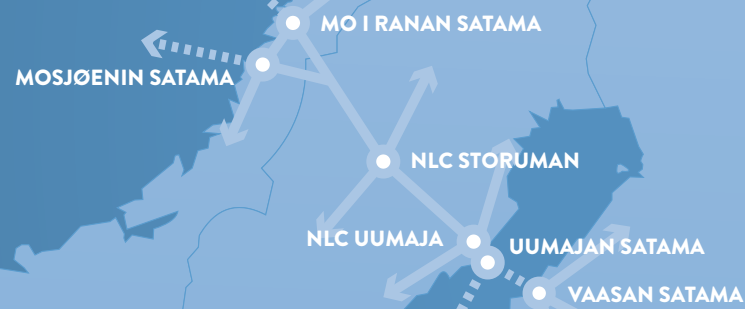
- Hankkeet ovat yhdistäneet poliitikkoja ja päättäjiä kaikissa kolmessa maassa. Sekä halu että tarve tehdä yhteistyötä on suurta.
- Esitutkimus, jossa on keskitytty reitin suorituskykyyn ja tulevaan rajat ylittävään organisointiin on tehty syksyllä 2014.

MITÄ HANKKEISSA ON TEHTY NORDIC LOGISTIC CORRIDORIN MEREN YLITTÄVÄN OSUUDEN VAHVISTAMISEKSI?

- NLC-Corridor Investmentin avulla on parannettu satamainfrastruktuuria Vaasassa ja Uumajassa lähes 2,6 miljoonalla eurolla.
- Hankkeet ovat viestinnällä ja markkinoinnilla edistäneet voimakkaasti TEN-T -hankkeen Midway Alignment of the Bothnian Corridor toteuttamista.

YHTEISTYÖN VAIKUTUKSET NORDIC LOGISTIC CORRIDORIN VARRELLA:

- Lyhenne NLC sisältyy nyt monien sellaisten yhtiöiden nimiin, jotka ovat vahvasti sidoksissa reittiin ja multimodaliteettiin. Esimerkiksi NLC Storuman, NLC Vaasa ja NLC Ferry.
- On perustettu yhtiöitä, jotka liittyvät vahvasti Nordic Logistic Corridoriin: NLC Ferry ja Kvarkenhamnar AB.
- Nyt ymmärretään paremmin se, että maiden rajat ylittävä yhteistyö on erittäin tärkeää, jotta saadaan markkinapotentiaalia pohjoisessa.
- Työ yhteistyön virallistamiseksi reitin satamien ja terminaalien välillä tulee jatkumaan.



TAVOITTEELLISTA TYÖTÄ

Vuoden 2013 alussa projektiryhmä asetti tavoitteet Nordic Logistic Corridorille. Nämä tavoitteet käsiteltiin työryhmässä, kaikissa tiimeissä ja ohjausryhmässä.

LYHYEN AIKAVÄLIN TAVOITTEET: (5 VUOTTA)

- Nordic Logistic Corridor on tunnettu ja tunnustettu kuljetusreitti.
- Lisääntynyt tavara- ja henkilöliikennevirta ja kapasiteetti reitillä.
- Kauaskantoisesti toimiva Merenkurkun liikenne tehokkaalla ja tukevalla infrastruktuurilla.
- Kilpailuneutraalit, monipuoliset ja tehokkaat satamat ja terminaalit koko kuljetusreitillä.
- Rajaesteiden tunnistaminen, hallinta ja vähentäminen alueellisesti, kansallisesti ja kansainvälisesti.

PITKÄN AIKAVÄLIN TAVOITTEET: (20 VUOTTA)

- Kestävä reitti, joka kuuluu TEN-T:iin ja Norjan runkoverkkoon.
- Koordinoitu ja yhtenäinen standardi sekä tavaroiden että matkustajien kuljetusjärjestelmälle.

WWW.NORDICLOGISTICCORRIDOR.COM

HANKKEEN OMISTAJA



REGION
VÄSTERBOTTEN



KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO



SAMARBETSREGIONEN
HELGELAND · VÄSTERBOTTEN



blå vägen

KUMPPANIT JA RAHOITTAJAT



Nordland
FYLKESKOMMUNE



Österbottens förbund
Pohjanmaan liitto



norden
Nordisk ministerråd



INAB
INFRASTRUKTUR I UMEÅ AB



VAASAN SATAMA



MO I RANA
HAVN



Mosjøen Havn KF



Botnia-Atlantica 



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

Gränsöverskridande samarbete över fjäll och hav
Meret, vuoret ja rajat ylittävä yhteistyö
Grenseoverskridende samarbeid over fjell og hav
Cross-border cooperation over mountain and sea

www.botnia-atlantica.eu

Umeå Hamn 

VASEK

VAA SANSEUDUN KEHITYS OY
VASAREGIONENS UTVECKLING AB
VAASA REGION DEVELOPMENT COMPANY



Storumans
kommun