

NORDIC LOGISTIC CORRIDOR



SAMARBEID OVER LANDEGRENSENE
EN KATALYSATOR FOR STORE BESLUTNINGER

HVA ER NORDIC LOGISTIC CORRIDOR?

Nordic Logistic Corridor er en øst-vestlig transportrute som strekker seg fra Atlanterhavskysten på Helgeland i Norge, tvers over Västerbotten i Sverige, over Kvarken mot Österbotten og ned gjennom Finland. Denne øst-vestlige ruten er viktig for næringslivets utvikling i en region som er kjent for store naturressurser. Den viktigste delen av ruten utgjøres av Europaveg 12 (E12) som siden høsten 2013 har inngått i EU sitt prioriterte transportnettverk i Europa (Trans European Transport Networks, TEN-T). I tillegg til E12 er også nodene Umeå havn og Mo i Rana havn utpekt til å få TEN-T-status. På sin vei fra Atlanterhavskysten til Finland krysser Nordic Logistic Corridor ikke mindre enn fire Europaveier og tre jernbanelinjer, og ved hver krysning er det etablert logistikknar med omlastingsentraler og god intermodalitet.

SAMARBEID GIR OSS MER!

Samarbeidet mellom de tre landene har fått gjennomslag og gitt handlekraft lokalt, regionalt og nasjonalt. Ett eksempel på dette er at Vasa by og Umeå kommune besluttet at de i fellesskap skulle sikre og utvikle den såkalte Kvarkenlänken (strekningen mellom Umeå og Vasa i Sverige). Våre prosjekter har hatt avgjørende betydning for at de ulike partene har kommunisert, samarbeidet og funnet løsninger, slik at prosjektet kunne gjennomføres.

Med fokus på langsiktige løsninger vurderte vi ulike problembilder og muligheter.

HVA HAR PROSJEKTENE OPPNÅDD?

Prosjektene **NLC-C Cooperation** og **NLC-C Investments** har jobbet intensivt for å synliggjøre Nordic Logistic Corridor og dens muligheter i Sverige, Norge og Finland. Det er politisk enighet i de tre landene om at det blir stadig viktigere å samarbeide på regionalt nivå og at transportkorridoren Nordic Logistic Corridor må strykes i framtiden.

ER KUNNSKAPEN OM NORDIC LOGISTIC CORRIDOR BEDRE NÅ?

- Den er bedre og mer samstemmig. Men ambisjonen er et felles bilde av hvilken funksjon Nordic Logistic Corridor skal ha for innbyggere og næringsliv.
- Kommunikasjonen og markedsføringen av rutens gode intermodalitet og geografi har vært tydelig.
- Vi har blant annet initiert og gjennomført nye beregningsmodeller for gods der også godset som passerer landegrensene, tas med.
- Vi har også foreslått effektivitetsforbedringer på f.eks. Tvärbanan, i Vasa havn og i Mosjøen havn.

KOMMER SAMARBEIDET LANGS NORDIC LOGISTIC CORRIDOR TIL Å FORTSETTE?

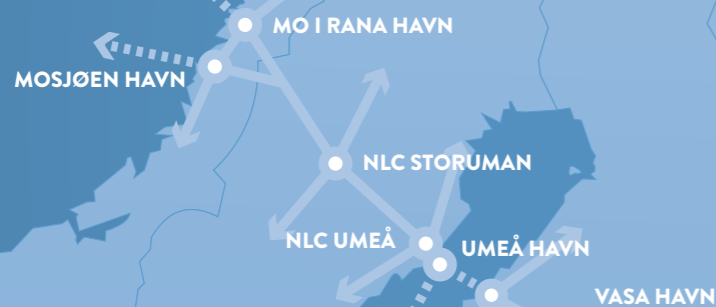
- Prosjektene har ført sammen politikere og beslutningstakere i de tre landene. Både viljen til og behovet for samarbeid er betydelig.
- Høsten 2014 gjennomførte vi en forstudie med fokus på ytelse og fremtidig grenseoverskridende organisering for ruten.

HVA HAR PROSJEKTENE GJORT FOR Å FORSTERKE NORDIC LOGISTIC CORRIDORS STREKNING OVER HAVET?

- Vi har gjennom NLC-Corridor Investment forbedret havnestrukturene i Vasa og Umeå med nesten 2,6 millioner euro.
- Vi har i sterk grad bidratt til etableringen av TEN-T-prosjektet Midway Alignment of the Bothnian Corridor gjennom kommunikasjon og markedsføring.

EFFEKTER AV SAMARBEIDET LANGS NORDIC LOGISTIC CORRIDOR:

- Forkortelsen NLC inngår nå i flere viktige selskapsnavn med sterk tilknytning til ruten og mulitmodalitet. Eksempelvis: NLC Storuman, NLC Vaasa og NLC Ferry.
- Det er også opprettet selskaper med sterk tilknytning til Nordic Logistic Corridor: NLC Ferry og Kvarkenhamnar AB.
- Økt forståelse for at samarbeidet over landsgrensene er svært viktig for å oppnå markedspotensial i nord.
- Arbeidet med å formalisere samarbeidet mellom havner og terminaler langs ruten kommer til å fortsette.



MÅLRETTET ARBEID

På begynnelsen av 2013 satte prosjektgruppen opp et antall mål for Nordic Logistic Corridor. Vi har implementert disse målene i arbeidsgruppen, alle teamene og i styringsgruppen.

KORTSIKTIGE MÅL: (5 ÅR)

- Nordic Logistic Corridor er en kjent og anerkjent transportrute.
- Økt flyt og kapasitet for transportruten (gods- og persontrafikk).
- En langsiktig fungerende Kvarkentrafikk med effektiv, støttende infrastruktur i transportruten.
- Konkurransenytrale, fleksible, effektive havner og terminaler i transportruten.
- Identifisere, håndtere og minske grensehindringer regionalt, nasjonalt og internasjonalt.

LANGSIKTIGE MÅL: (20 ÅR)

- En bærekraftig rute som er inkludert i TEN-T og i det norske stamnett.
- En samordnet og enhetlig standard for transportsystemer for gods og passasjerer.

WWW.NORDICLOGISTICCORRIDOR.COM

PROSJEKTEIER



REGION
VÄSTERBOTTEN



KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO



MidtSkandia

SAMARBETSREGIONEN
HELGELAND - VÄSTERBOTTEN



blå vägen

PARTNERE OG FINANSIERENDE PARTER



Nordland
FYLKESKOMMUNE



Österbottens förbund
Pohjanmaan liitto



norden
Nordisk ministerråd



INAB
INFRASTRUKTUR I UMEÅ AB



VAASAN SATAMA



MO I RANA
HAVN



Mosjøen Havn KF



Botnia-Atlantica 



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

Gränsöverskridande samarbete över fjäll och hav
Meret, vuoret ja rajat ylittävä yhteistyö
Grenseoverskridende samarbeid over fjell og hav
Cross-border cooperation over mountain and sea

www.botnia-atlantica.eu

Umeå Hamn 

VASEK

VAA SANSEUDUN KEHITYS OY
VASAREGIONENS UTVECKLING AB
VAASA REGION DEVELOPMENT COMPANY



Storumans
kommun