

# NORDIC LOGISTIC CORRIDOR



**SAMVERKAN ÖVER LANDSGRÄNSERNA**  
EN KATALYSATOR FÖR STORA BESLUT

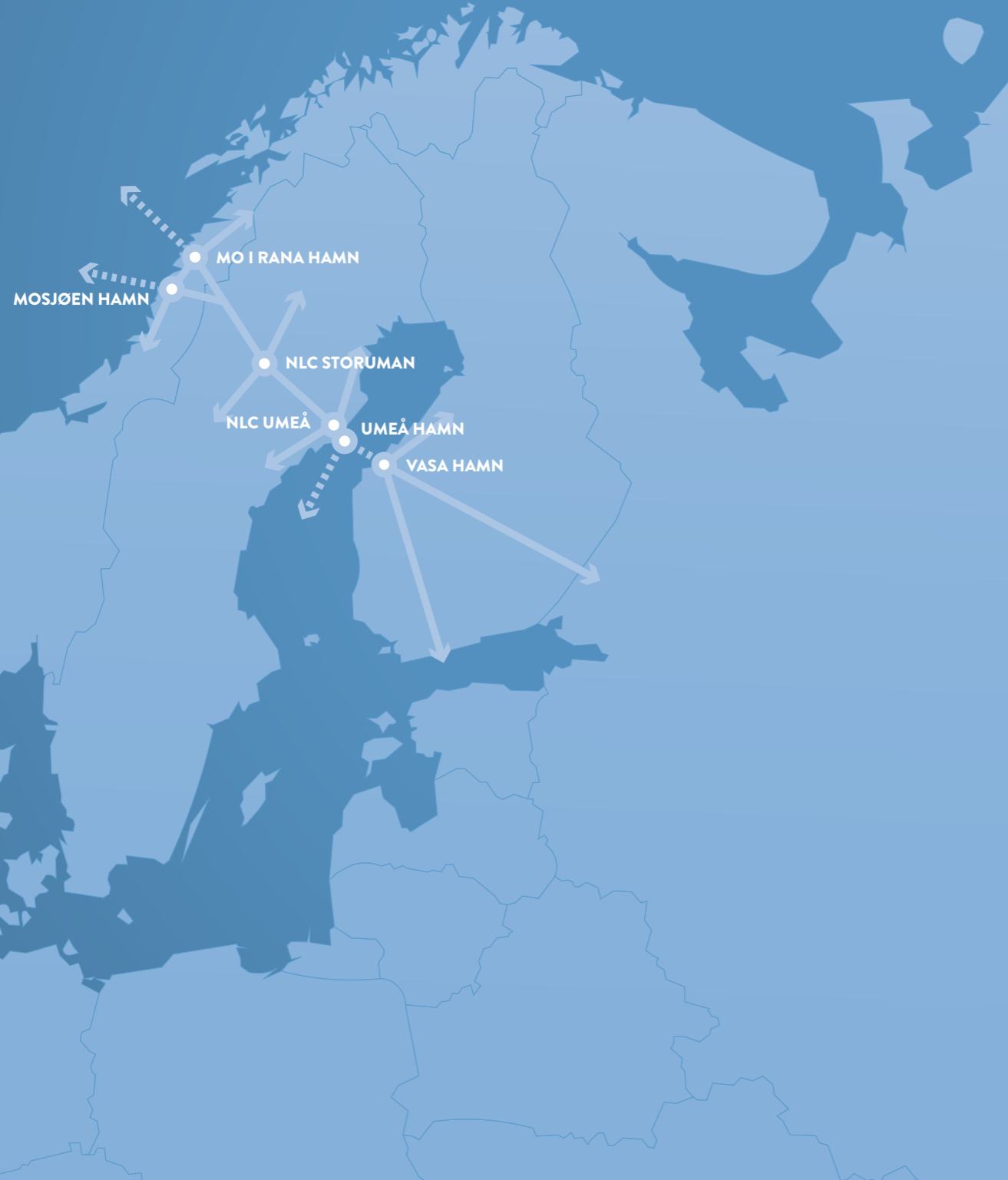
## VAD ÄR NORDIC LOGISTIC CORRIDOR

Nordic Logistic Corridor är ett öst-västligt transportstråk som sträcker sig från Atlantkusten på Helgeland i Norge, tvärs över Västerbotten i Sverige, över Kvarken mot Österbotten och ner genom Finland. Detta öst-västliga stråk är viktigt för näringslivet utveckling i en naturresursrik och eftertraktad region i norr. Stommen i stråket är Europaväg 12 som sedan hösten 2013 ingår i det av EU prioriterade transportnätverket i Europa och har TEN-T status (Trans-European Transport Networks) liksom moderna Umeå hamn och Mo i Rana Havn. På sin väg från Atlantkusten till Finland korsar Nordic Logistic Corridor inte mindre än fyra Europavägar och tre järnvägar och vid varje korsning har logistik nav etablerats med omlastningscentraler och god intermodalitet.

## SAMARBETE GER OSS MER!

Samarbetet mellan de tre länderna har fått genomslag och gett handlingskraft lokalt, regionalt och nationellt. Ett exempel på detta är att Vasa stad och Umeå kommun beslutade att gemensamt säkra och utveckla Kvarkenlänken. Våra projekt bidrog till att sätta planen i verket genom att förklara sammanhang, skapa trovärdighet och genom att samverka.

Med fokus på långsiktiga lösningar tog vi oss an olika problem-bilder och möjligheter.



## VAD HAR PROJEKTEN UPPNÅTT?

Projektet NLC-C Cooperation och NLC-C Investments har jobbat intensivt för att synliggöra Nordic Logistic Corridor och dess möjligheter i Sverige, Norge och Finland. Detta har resulterat i ett beslutsamt politiskt agerande över landsgränserna samt ett ökat ansvarstagande för gränsöverskridande samverkan mellan ansvariga myndigheter.

### ÄR KUNSKAPEN OM NORDIC LOGISTIC CORRIDOR BÄTTRE NU?

- Den är bättre och mer samstämmig. Men ambitionen är en gemensam bild av vilken funktion Nordic Logistic Corridor ska ha för boende och näringsliv.
- Kommunikationen och marknadsföringen av stråkets goda intermodalitet och geografi har varit tydlig.
- Bland annat initierades och genomfördes nya beräkningsmodeller för gods där också godset som passerar nationsgräns tas med.
- Effektivitetsförbättringar har även föreslagits på exempelvis Tvärbanan, i Vasa Hamn och i Mosjøen Havn.

### KOMMER SAMARBETET LÄNGS NORDIC LOGISTIC CORRIDOR ATT FORTSÄTTA?

- Projektet har sammanfört politiker och beslutsfattare i de tre länderna. Både viljan och behovet av samverkan är stor.
- En förstudie med fokus på prestanda och framtida gränsöverskridande organisering för stråket har gjorts och implementerats hösten 2014.

### VAD HAR PROJEKTEN GJORT FÖR ATT FÖRSTÄRKA NORDIC LOGISTIC CORRIDORS STRÄCKNING ÖVER HAVET?

- Genom NLC-Corridor Investment har hamnstrukturerna i Vasa och Umeå förbättrats med nästan 2,6 miljoner €.
- Projektet har starkt bidragit till tillkomsten av TEN-T projektet Midway Alignment of the Bothnian Corridor genom kommunikation och marknadsföring.

### EFFEKTER AV SAMARBETET LÄNGS NORDIC LOGISTIC CORRIDOR:

- Förkortningen NLC ingår nu i flera viktiga bolagsnamn med stark anknytning till stråket och multmodalitet. Exempelvis: NLC Storuman, NLC Vaasa och NLC Ferry
- Bolag med stark anknytning till Nordic Logistic Corridor har bildats: NLC Ferry och Kvarkenhamnar AB.
- Ökad förståelse för att samarbetet över landsgränserna är mycket viktig för att uppnå marknadspotential i norr.
- Arbetet med att formalisera samarbetet mellan hamnar och terminaler i stråket kommer att fortsätta.

## MÅLINRIKTAT ARBETE

I början av 2013 satte projektgruppen upp ett antal mål för Nordic Logistic Corridor. Dessa mål implementerades i arbetsgruppen, alla team och i styrgruppen.

### KORTSIKTIGA MÅL: (5 ÅR)

- Nordic Logistic Corridor är ett känt och erkänt transportstråk.
- Ökade flöden och kapacitet i transportstråket (gods- och persontrafik).
- En långsiktig fungerande Kvarcentrafik med effektiv, stödjande infrastruktur i transportstråket.
- Konkurrensneutrala, flexibla, effektiva hamnar och terminaler i transportstråket.
- Identifiera, hantera och minska gränshinder regionalt, nationellt och internationellt.

### LÅNGSIKTIGA MÅL: (20 ÅR)

- Ett hållbart stråk som är inkluderat i TEN-T och i det norska stamnätet.
- En samordnad och enhetlig standard för transportsystem för gods och passagerare.

[WWW.NORDICLOGISTICCORRIDOR.COM](http://WWW.NORDICLOGISTICCORRIDOR.COM)

## PROJEKTÄGARE



REGION  
VÄSTERBOTTEN



KVARKENRÅDET  
MERENKURKUN  
NEUVOSTO



MidtSkandia

SAMARBETSREGIONEN  
HELGELAND - VÄSTERBOTTEN



blå vägen

## PARTNERS OCH FINANSIÄRER



Nordland  
FYLKESKOMMUNE



Österbottens förbund  
Pohjanmaan liitto



norden  
Nordisk ministerråd



INAB  
INFRASTRUKTUR I UMEÅ AB



VAASAN SATAMA



MO I RANA  
HAVN



Mosjøen Havn KF



Botnia-Atlantica 



EUROPEISKA UNIONEN  
Europeiska regionala  
utvecklingsfonden

Gränsöverskridande samarbete över fjäll och hav  
Meret, vuoret ja rajat ylittävä yhteistyö  
Grenseoverskridende samarbeid over fjell og hav  
Cross-border cooperation over mountain and sea

[www.botnia-atlantica.eu](http://www.botnia-atlantica.eu)

Umeå Hamn 

VASEK

VAASANSEUDUN KEHITYS OY  
VASAREGIONENS UTVECKLING AB  
VAASA REGION DEVELOPMENT COMPANY



Storumans  
kommun