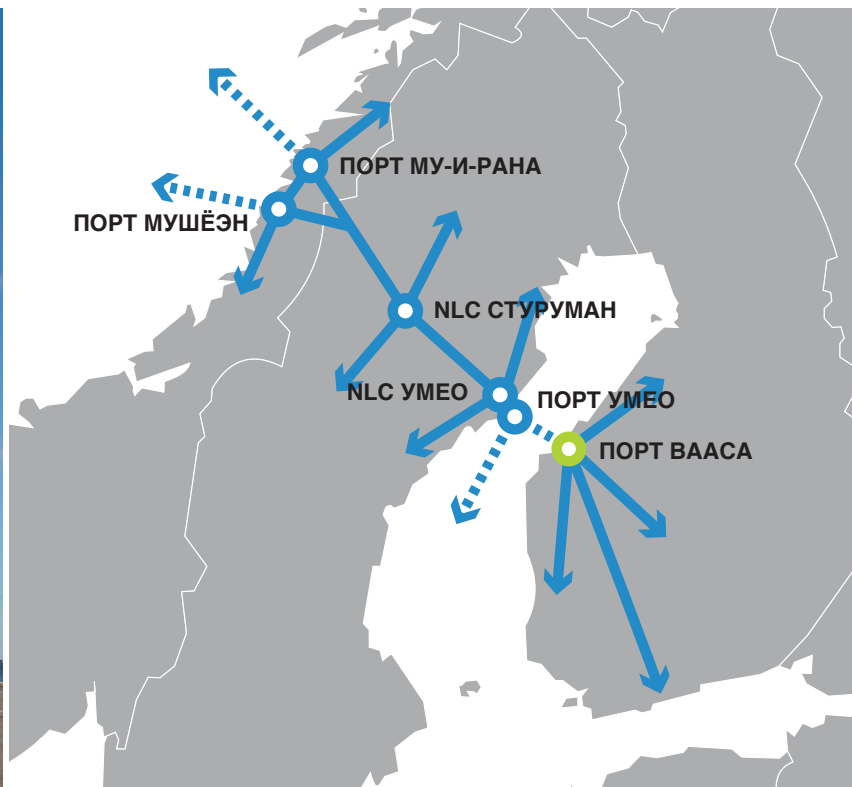


ПОРТ ВААСА



БОГАТЫЕ РЕСУРСЫ И ОПЫТ

Порт Вааса, занимающий важное стратегическое положение, на данный момент используется в основном для импорта и экспорта топлива, сельскохозяйственной продукции и продуктов химической и деревообрабатывающей промышленности. Порт обладает профессиональным опытом и ресурсами для обработки грузов энергетической и металлургической промышленности региона. Из порта Вааса в Умео, между двумя странами, проходит самый северный паромный маршрут, действующий круглый год и соединяющий Европейский маршрут E12 между Россией и атлантическим побережьем Норвегии.

Порт также представляет собой естественный логистический центр транспортной системы региона. В число его сильнейших преимуществ входит то, что порт расположен всего в 10 километрах от международного аэропорта, и в ближайшей доступности находятся автомобильная и железная дороги.

Более того, строится логистический парк, занимающий выгодное центральное положение на пересечении автомагистрали, железной дороги и зоны аэропорта.

Новый объект площадью 400 гектаров в дальнейшем позволит торговой и промышленной отраслям региона стать более конкурентоспособными.

Реализация Nordic Logistic Corridor придаст еще больший стимул для развития. Цель проекта NLC — создать зеленый транспортный маршрут, соединяющий Швецию, Финляндию и Норвегию с Россией и Восточной Европой.

— Сегодня торговля и промышленность расширяются за счет морского экспорта из финансовых и экологических соображений. Порт Вааса играет в этом важную роль, и для обеспечения доставки поступают крупные инвестиции, — объясняет директор порта Тейо Сеппелин.

ФАКТЫ

РЕГУЛЯРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Умео, Хернёсанд, Бремерхавен.

ГЛУБИНА ПРИЧАЛА

9 метров.

ГЛУБИНА ГИДРОКАНАЛА

9 метров.

ПОДВЕРЖЕННОСТЬ ПРИЛИВАМ

Нет.

РАБОТА ПОРТА

24 часа в сутки.

НАЛИЧИЕ БУКСИРА

24 часа в сутки.

ПРОВОДКА СУДНА

Да.

ПОГРУЗКА КОНТЕЙНЕРОВ

Да.

ПРИСТАНИ РО-РО*

Да.

РЕЛЬСОВЫЙ ПУТЬ

Да.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

200 тонн.

СКЛАДСКОЕ ХРАНЕНИЕ

50 000 м².

ХРАНЕНИЕ НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ

150 000 м².

ГРУЗОВАЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ПРИЧАЛА

1 600 000 тонн в год.

СУДОЗАХОД

Примерно 540 в год.

*Трейлерная погрузка и разгрузка судна. Выделенная территория с доступом к причалу для крупногабаритного и тяжелого транспорта.

ПОРТ УМЕО



СЕВЕРНЫЙ ПОРТ С КРУГЛОГОДИЧНЫМ ДОСТУПОМ

Порт Умео — самый северный порт в Швеции с круглогодичным доступом, и это подразумевает прекрасные возможности. Порт занимает стратегическую позицию, что позволяет обеспечивать кратчайший, наиболее логичный маршрут по Ботническому морю. Расположение порта в самой узкой части Ботнического залива, к югу от архипелага Хольмёарна, гарантирует благоприятную ледовую остановку и дает порту уникальную возможность принимать суда зимой. Благодаря расположению в самой быстро развивающейся части северной Швеции, порт Умео находится в непосредственной близости от европейских маршрутов E4 и E12, а также железнодорожных путей Основной северной линии и Ботнической линии.

Умео — также самый северный контейнерный порт в Швеции, где суда прибывают и отправляются по расписанию. В Умео наибольшее число судозаходов по сравнению с другими северными портами и растущее количество перевозок на материк и с материка. Также растут объемы грузоперевозок — приблизительно на 2,5 % в год за последние несколько лет. Порт Умео — ключевой компонент инициативы Nordic Logistic Corridor, в основном благодаря тому, что

это единственный порт севернее Стокгольма с паромным сообщением, которое формирует восточно-западный коридор. Обширная территория портового комплекса позволяет обрабатывать растущий поток грузов и осуществлять новые операции. Порт также находится на пересечении морского, железнодорожного и автомобильного транспортных маршрутов. Не последнюю роль играет тот факт, что он является частью Nordic Logistic Center (Северный логистический центр) в Умео.

Осенью 2012 года NLC Ferry Oy, муниципальный паромный оператор, купил новый паром для удовлетворения возросшего спроса на перевозку пассажиров и грузов. Сотрудничество с портом Вааса — важный фактор развития, наряду с инвестициями в размере 2 600 000 евро в портовые комплексы обоих городов.

— Основная задача — построить паромный терминал, оснащенный с учетом как текущих, так и будущих потребностей. В ходе развития нам необходимо создать сеть между востоком и западом, которая принесет выгоду туризму, торговле и промышленности во всем регионе Вестерботтен, — рассказывает управляющий порта Курт Кристофферссон.

ФАКТЫ

РЕГУЛЯРНОЕ СООБЩЕНИЕ
Роттердам, Тилбери, Любек, Вааса, Сундсвалль.

ГЛУБИНА ПРИЧАЛА
7-11 метров.

МЕСТА СТОЯНКИ/ СУХОГРУЗЫЕ ПРИСТАНИ

4. Один причал для нефтяного танкера (глубина — 11 метров), три пристани для паромов (глубина — 5.8–7.5 метров). 11 сухогрузных пристаней с глубиной от 7 до 11 метров.

ГЛУБИНА ГИДРОКАНАЛА
13 метров.

ПОДВЕРЖЕННОСТЬ ПРИЛИВАМ
Нет.

РАБОТА ПОРТА
24 часа в сутки.

НАЛИЧИЕ БУКСИРА
Да.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПРОВОДКИ СУДНА
Прибл. 45 минут.

ПОГРУЗКА КОНТЕЙНЕРОВ
Да.

ПРИСТАНИ РО-РО**
3. Глубина — от 7,5 до 11 метров, ширина — от 18 до 30 метров.

РЕЛЬСОВЫЙ ПУТЬ
Да. Протяженность — 7000 метров.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
100 тонн.

СКЛАДСКОЕ ХРАНЕНИЕ
100 000 м².

ХРАНЕНИЕ НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ
920 000 м².

ГРУЗОВАЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ПРИЧАЛА
1 900 000 тонн в год.

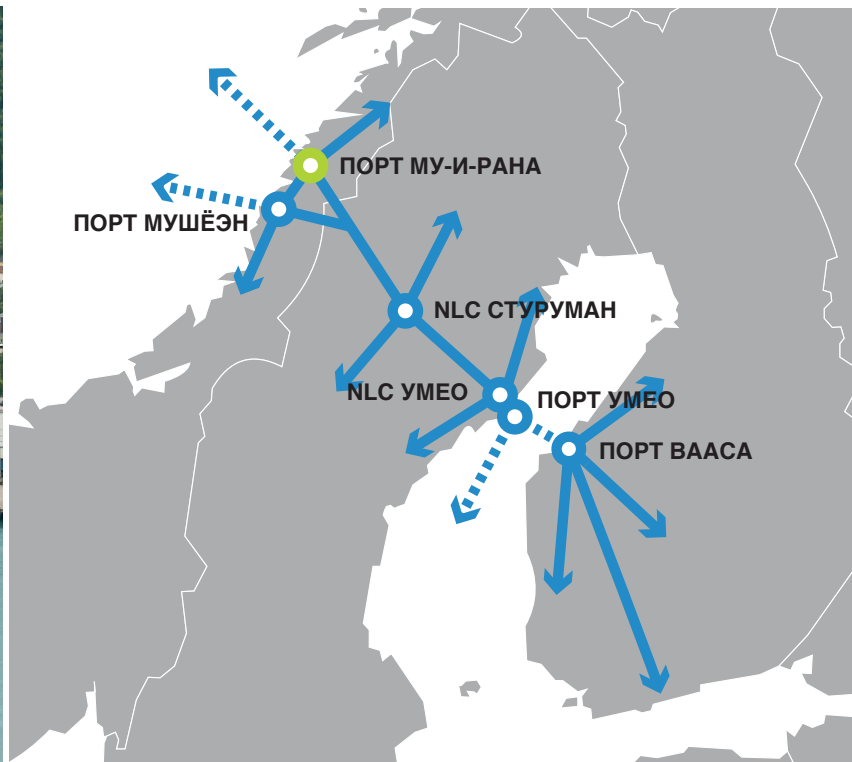
СУДОЗАХОД
Примерно 800 в год.

КОНТЕЙНЕРНЫЙ ОБЪЕМ
16 000 TEU* в год.

*Двадцатифутовый эквивалент. Единица измерения, указывающая количество двадцатифутовых (6,1 м) контейнеров, которые могут быть загружены на судно или обработаны в порту. На данный момент стандартная длина контейнера составляет 40 футов (2 TEU, 12,2 м).

**Трейлерная погрузка и разгрузка судна. Выделенная территория с доступом к причалу для крупногабаритного и тяжелого транспорта.

ПОРТ МУ-И-РАНА



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Шестой по величине грузовой порт Норвегии, порт Му-и-Рана стоит на пересечении морского, железнодорожного и автомобильного транспортных путей, включая трассы Е6 и Е12, ведущие в Швецию, Финляндию и Россию. Таким образом, Му-и-Рана — естественный транспортный узел для тяжелой промышленности северной Норвегии, связующий ее с остальной Европой. Порт, перерабатывающий 56 % общего объема грузов региона Хельгеландс, является основным транспортным узлом области.

В последние несколько лет порт активно финансировался, что сделало его одним из самых современных интермодальных терминалов Норвегии. Объемы грузоперевозок Му-и-Рана стабильно росли и увеличились с 1,9 млн. тонн в 1989 году до 4 млн. тонн в 2012 году.

Mo i Rana KF — муниципальное предприятие под управлением муниципального исполнительного комитета. Его предназначение — регулировать развитие порта Му-и-Рана через его руководство. Цели муниципального предприятия включают работу над модернизацией дорожной сети в Му-и-Рана

и прилегающих областях, а также обеспечение статуса основной трассы для маршрута Е12.

Более того, деятельность предприятия направлена на то, чтобы Nordic Logistic Corridor стал основным западно-восточным транспортным маршрутом, соединяющим Норвегию, Швецию, Финляндию и Россию. Чтобы повысить пропускную способность порта Му-и-Рана, разрабатываются планы по строительству терминала Cargo Net и расширению причала Торанес в западном направлении с увеличением глубины до 23 метров.

— Это создаст новые возможности для машиностроительной промышленности, а также компаний, работающих на оффшорных рынках. За последние несколько лет регион пережил период по-настоящему положительного развития, несмотря на то, что многим пришлось бороться с последствиями глобального экономического кризиса.

Создание эффективного западно-восточного коридора будет иметь огромное значение для региона и принесет как финансовую, так и экологическую выгоду, — рассказывает Херман Брейланд, Mo i Rana Havn KF.

ФАКТЫ

РЕГУЛЯРНОЕ СООБЩЕНИЕ
Роттердам, Мурманск, Гётеборг, Скуру, Иммингем, Эймёйден, Бремен, Дуйсбург, Дюнкерк и другие.

ГЛУБИНА ПРИЧАЛА
12 метров.

ГЛУБИНА ГИДРОКАНАЛА
Не ограничена.

РАБОТА ПОРТА
24 часа в сутки.

НАЛИЧИЕ БУКСИРА
24 часа в сутки.

ПРОВОДКА СУДНА
Да.

ПОГРУЗКА КОНТЕЙНЕРОВ
Да.

ПРИСТАНИ РО-РО*
Да.

РЕЛЬСОВЫЙ ПУТЬ
Да.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
Максимум 52 тонн.

СКЛАДСКОЕ ХРАНЕНИЕ
Да.

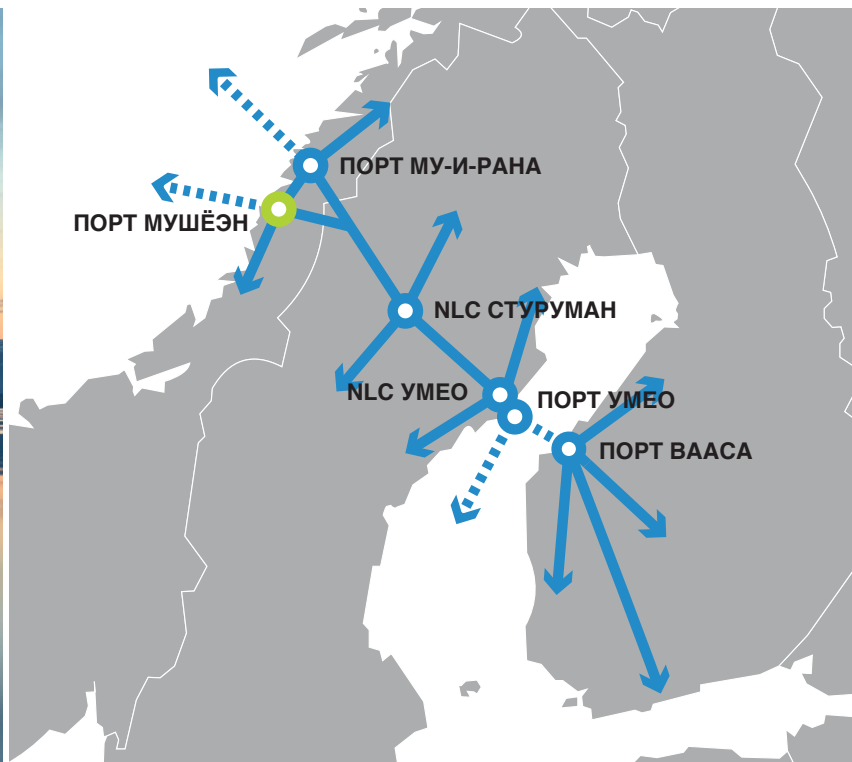
ХРАНЕНИЕ НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ
Да.

ГРУЗОВАЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ПРИЧАЛА
4 150 000 онн в год.

СУДОЗАХОД
Примерно 1100 в год.

*Трейлерная погрузка и разгрузка судна. Выделенная территория с доступом к причалу для крупногабаритного и тяжелого транспорта.

ПОРТ МУШЁЭН



ВСЕГДА ВПЕРЕД

Порт Мушён расположен в центральной части региона Хельгеланд, в самом сердце Норвегии. Центральное расположение порта и прекрасные транспортные возможности сделали его ключевым игроком в сфере торговли и промышленности, предлагающим доступность и близость к европейскому маршруту 6, норвежским трассам 78 и 76, магистрали 73 (Швеция), а также железной дороге и воздушному сообщению. Морская перевозка грузов на регулярной основе в Исландию и Роттердам (где груз перенаправляется в Америку и другие части света) и в обратном направлении — ключевой фактор, лежащий в основе работы порта.

Второй по величине контейнерный порт северной части Норвегии, порт Мушён стабильно расширяется, и рост Nordic Logistic Corridor вероятнее всего придаст ему новый импульс. Развитие осуществляется в тесном сотрудничестве с промышленным терминалом Мушён, что позволяет порту предоставлять широкий спектр услуг.

Благодаря сочетанию общественных и частных причалов, Мушён является современным грузовым терминалом с прекрасной пропускной способностью.

Муниципальное предприятие Mosjøen Hamn KF играет основную роль в развитии порта. Его основными задачами являются управление и аренда земли и зданий, а также создание наилучших условия для транспортировки грузов с помощью логистических и транспортных решений. За счет гибкости и эффективности порт может стать ключевым фактором развития торговли и промышленности региона. Залог успеха заключается в максимально эффективном использовании вместимости порта.

— В краткосрочной перспективе нам жизненно необходимо адаптироваться, чтобы воспользоваться преимуществами новых маршрутов поставки американского алюминиевого гиганта Alcoa для доставки контейнеров и прочего груза из Исландии и Роттердама в наш западно-восточный регион.

Я вижу крупный потенциал для контейнерных перевозок или транспортировки сжиженного природного газа и древесины. Проект Nordic Logistic Corridor — очень практичный и реалистичный, он предлагает то, что принесет нам настоящую выгоду, — объясняет Курт Йессен Йоханссон, управляющий порта.

ФАКТЫ

РЕГУЛЯРНОЕ СООБЩЕНИЕ

Америка, Исландия и Европа.

ГЛУБИНА ПРИЧАЛА

8 метров.

ГЛУБИНА ГИДРОКАНАЛА

Не ограничена.

ПОГРУЗКА СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА

Да.

НАЛИЧИЕ БУКСИРА

24 часа в сутки.

ПРОВОДКА СУДНА

Да.

ПОГРУЗКА КОНТЕЙНЕРОВ

Да.

ПРИСТАНИ РО-РО**

Нет.

РЕЛЬСОВЫЙ ПУТЬ

Да.

СКЛАДСКОЕ ХРАНЕНИЕ

5 000 м².

ХРАНЕНИЕ НА ОТКРЫТОМ ВОЗДУХЕ

прим. 80 000 м².

ГРУЗОВАЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ПРИЧАЛА

1 200 000 тонн в год.

СУДОЗАХОД

Примерно 650 в год.

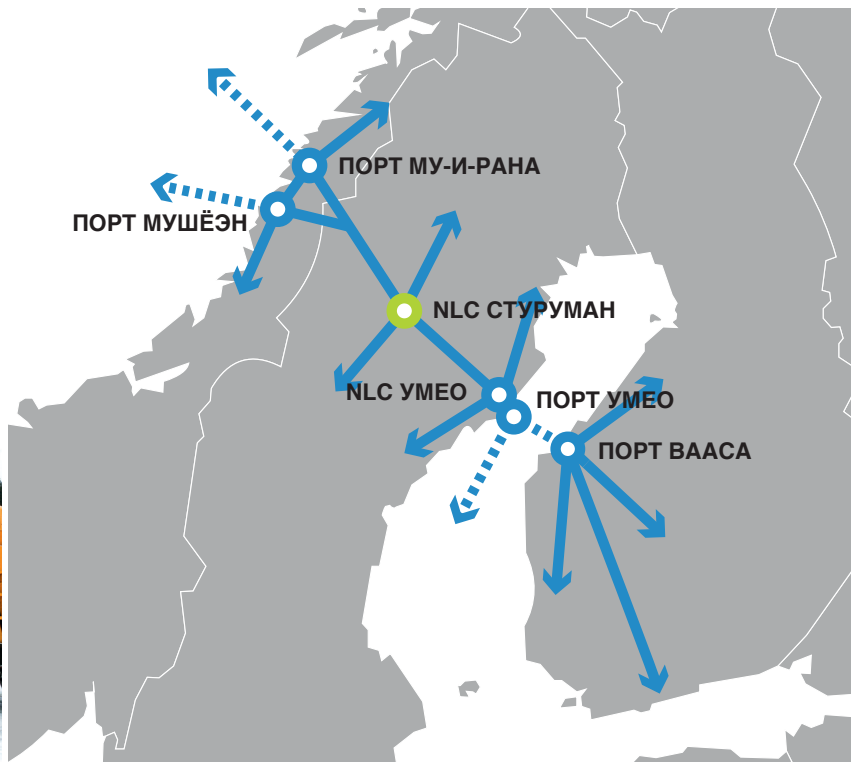
КОНТЕЙНЕРНЫЙ ОБЪЕМ*

24 000 TEU.

*Двадцатифутовый эквивалент. Единица измерения, указывающая количество двадцатифутовых (6,1 м) контейнеров, которые могут быть загружены на судно или обработаны в порту. На данный момент стандартная длина контейнера составляет 40 футов (2 TEU, 12,2 м).

**Трейлерная погрузка и разгрузка судна. Выделенная территория с доступом к причалу для крупногабаритного и тяжелого транспорта

NLC СТУРУМАН



СТРАТЕГИЧЕСКИЙ РЕСУРС ДЛЯ ЦЕЛОГО РЕГИОНА

Перегрузочный терминал NLC Стуруман был торжественно открыт 15 августа 2012 года. Терминал, расположенный в активно развивающемся регионе, представляет собой транспортный узел на пересечении двух европейских магистралей и железнодорожных веток, идущих в трех направлениях. Терминал является ключевым компонентом Nordic Logistic Corridor — зеленого транспортного маршрута, соединяющего Норвегию, Швецию, Финляндию и Россию.

Терминал Стуруман — идеальный сухой порт между Мушёэн, Му-и-Рана, Умео, Хольмсунд и Вааса. Благодаря своему расположению, он относится к стратегическим ресурсам всего региона. Терминал предлагает услуги погрузки, разгрузки и перегрузки товаров на наиболее подходящий вид транспорта с учетом факторов окружающей среды, общественного благосостояния, финансовых соображений и безопасности движения.

Магистралы E12 и E45 пересекаются на узловой станции железнодорожных веток Инландсбанан и Твербанан. Такие факторы, как непосредственная близость к источнику древесины, постоянное расширение добычи полезных ископаемых, развитие биоэнергии и строительство ветряных электростанций подчеркивают важность безупречно работающих логистических решений для постоянного роста внутренней и международной торговли.

Планы терминала на будущее включают дальнейшее расширение тройного железнодорожного узла по направлению Инландсбанан, новую зону терминала, склады для временного хранения продукции горнодобывающей промышленности, а также услуги разгрузки и хранения для отрасли ветроэнергетики. Также к открытию готовится NLC Biopark, который будет заниматься исследованиями, обучением и лесопереработкой.

ФАКТЫ

ТРИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТИ

ПУТЬ 1

Открытый путь протяженностью 686 метров (погрузочный путь).

ПУТЬ 2

Общая протяженность — 820 метров от границ инфраструктуры (сквозной путь).

ПУТЬ 3

Открытый путь протяженностью 300 метров (погрузочный путь).

ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отправка грузов в Остерсунд и Умео: на восток — Твербанан (Перекрестная линия), на север и юг — Инландсбанан (Внутренняя линия).

Неконкурентный терминал. Это означает, что терминал обслуживает всех железнодорожных операторов на одинаковых условиях.

Botnia-Atlantica



Gränsöverskridande samarbete över fjäll och hav
Meret, vuoret ja rajat ylittävä yhteistyö
Grenseoverskridende samarbeid over fjell og hav
Cross-border cooperation over mountain and sea

www.botnia-atlantica.eu