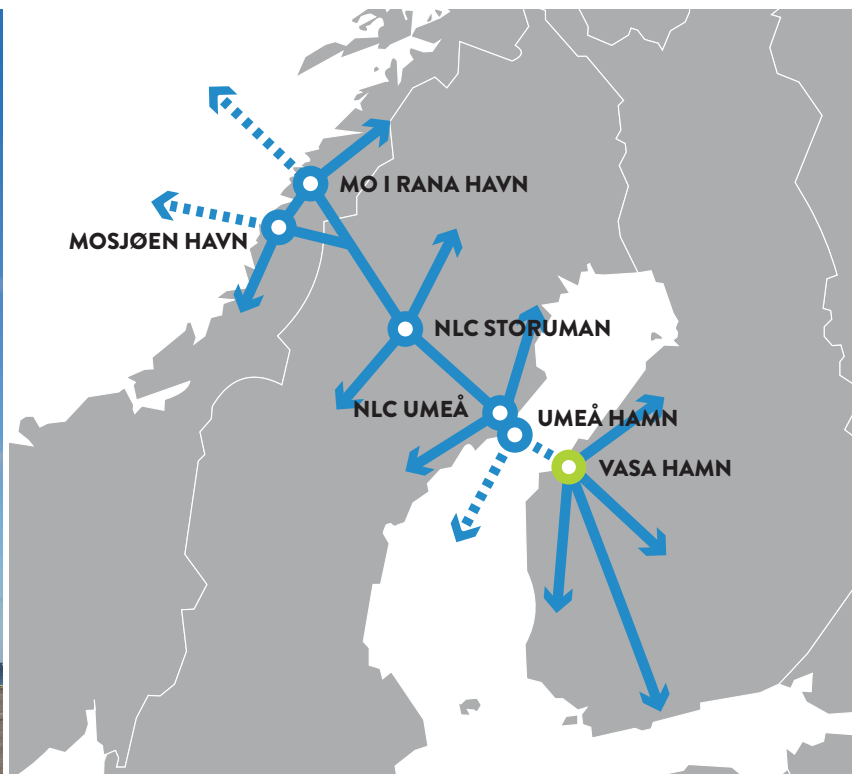


VASA HAMN



HÄR FINNS EXPERTKUNSKAPER OCH RESURSER

Vasa Hamn har ett mycket strategiskt läge och hanterar i dag mestadels import och export av bränsle, jordbruksprodukter och produkter från trä och kemisk industri. Här finns expertkunskaperna och resurserna för att hantera lasterna från den tunga energi- och metallindustrin i regionen. Vasa Hamn erbjuder den nordligaste året-runt-passagen på vatten mellan två länder via sjövägen till Umeå. Den förbinder därmed europaväg E12 hela vägen från från Ryssland till den norska Atlantkusten.

Vasa Hamn är en naturlig nyckelpunkt för logistiken i regionens transportsystem. En av de uppenbara styrkorna är att det endast är 10 kilometer mellan hamnen och den internationella flygplatsen plus att motor- och järnväg ligger nära. En logistikpark är under

uppbyggnad och den får ett centralt läge där landsväg, järnväg och flygplatsområde möts. Det nya logistikcentret tar upp 400 hektars yta och kommer att väsentligt stärka upp konkurrenskraften för regionens industri och handel.

Utvecklingen gör att Vasa blir en ännu starkare del i förverkligandet av Nordic Logistic Corridor, som ska bli den gröna transportkorridoren från Sverige, via Finland och Norge, in i Ryssland och vidare ut i östra Europa.

– Handel och industri söker tillväxt via maritima exportvägar. Det handlar både om ekonomiska och miljömässiga skäl. Vasa Hamn är en mycket viktig del i detta och stora investeringar görs för att möta behovet, säger Vasas hamndirektör Teijo Seppelin.

FAKTA

REGELBUNDEN TRAFIK

Umeå, Härnösand, Bremerhaven

KAJDJUP

9 meter.

FARLESDJUP

9 meter.

TIDVATTEN

Nej.

HAMNSERVICE

24 timmar/dygn.

BOGSERBÅTSSERVICE

24 timmar/dygn.

LOTS

Ja.

CONTAINERHANTERING

Ja.

RORO-LÄGEN*

Ja.

JÄRNVÄG

Ja.

HEAVYLIFT

200 ton.

MAGASIN

50 000 m².

UTOMHUSLAGER

150 000 m².

GODS ÖVER KAJ

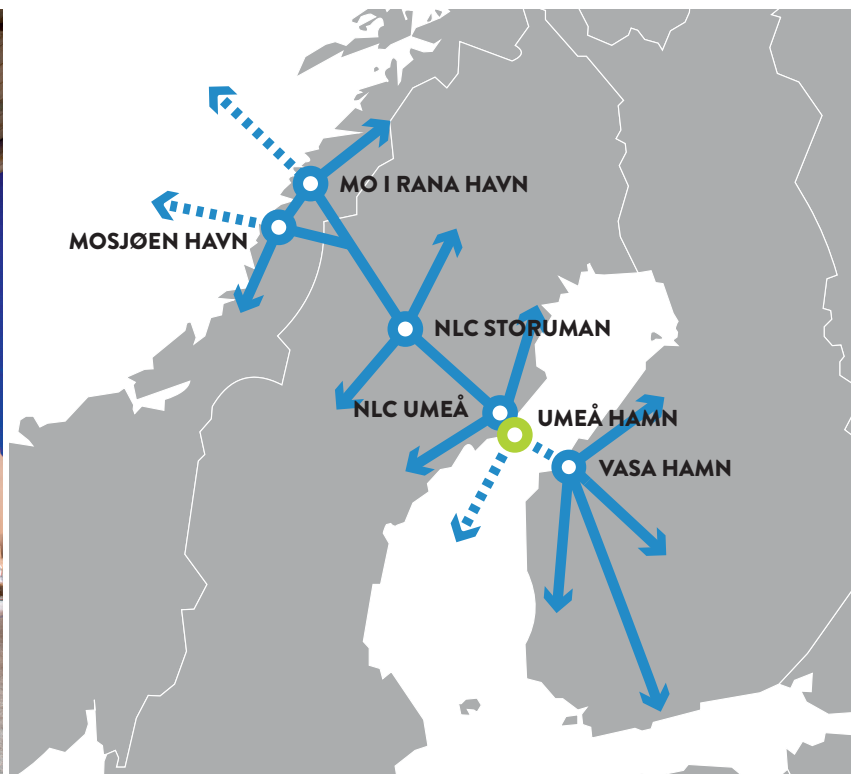
1 600 000 ton/år.

ANLÖP

Ca 540 /år

*Roll-on-roll-off. Specialläge för stora/tunga fordon att nå fram till kaj.

UMEÅ HAMN



SVERIGES NORDLIGASTE ÅRET-RUNT-HAMN

Umeå Hamn är Sveriges nordligaste året-runt-hamn vilket skapar utrymme för fantastiska möjligheter. Hamnen ligger strategiskt till vid den naturliga vägen över Bottenviken. Läget vid Bottenvikens smalaste del söder om Holmöarna ger mycket bra isförhållanden och därmed unika förutsättningar för trafik vintertid. Umeå Hamn ligger i den mest expansiva delen av norra Sverige och läget är mycket gynnsamt med närheten till Europavägarna E4 och E12 samt tågtrafiken på Norra Stambanan och Botniabanen.

Hamnen är Sveriges nordligaste containerhamn där fartygen kommer och går på tidtabell. Umeå Hamn har flest anlöp av alla hamnar i norr och linjetrafiken till och från kontinenten har en uppåtgående trend. Godsvolymerna ökar stadigt – under de senaste åren med cirka 2,5 procent per år.

Umeå Hamn är en nyckelpunkt i satsningen och utvecklingen av Nordic Logistic Corridor inte minst för att hamnen är den

enda norr om Stockholm med färjetrafik vilket skapar en öst-västligt korridor. Hamnområdet har gott om plats med stora arealer som öppnar för ökad trafik och nya verksamheter och är en naturlig samordningsplats för sjö- järnvägs- och vägtransporter. Inte minst viktigt är att hamnen är en integrerad del av Nordic Logistic Center i Umeå.

Under hösten 2012 har det kommunala färjebolaget, NLC Ferry Oy, köpt in en ny färja för att kunna möta behovet av utökade transporter av både människor och gods. Samarbetet med Vasa Hamn är en mycket viktig del i utvecklingen liksom de investeringar på totalt 2 600 000 euro som görs i hamnområdena i Umeå och Vasa.

– Det viktigaste är att få till en färjeterminal som är anpassad till dagens och framtidens behov. I framtiden handlar det om att få till en öst-västlig förbindelse som är bra för näringsliv och turism i hela Västerbotten, säger hamnchefen Curt Kristoffersson.

FAKTA

REGELBUNDEN TRAFIK
Rotterdam, Tilbury, Lübeck, Vasa, Sundsvall.

KAJDJUP
7–11 meter.

**KAJPLATSER/
TORRLASTKAJ**
4 stycken. En oljekaj (11 meters djup), tre färjelägen (5,8–7,5 meters djup). 11 platser med djup från 7 till 11 meter (torrlastkaj).

FARLESDJUP
13 meter.

TIDVATTEN
Nej.

HAMNSERVICE
24 timmar/dygn.

BOGSERBÅTSSERVICE
Ja.

LOTSSTRÄCKA
Cirka 45 minuter.

CONTAINERHANTERING
Ja.

RORO-LÄGEN**
3 stycken. 7,5 till 11 meters djup, 18 till 30 meters bredd.

JÄRNVÄG
Ja. 7000 meter spår.

HEAVYLIFT
100 ton.

MAGASIN
100 000 m².

UTOMHUSLAGER
920 000 m².

GODS ÖVER KAJ
1 900 000 ton/år.

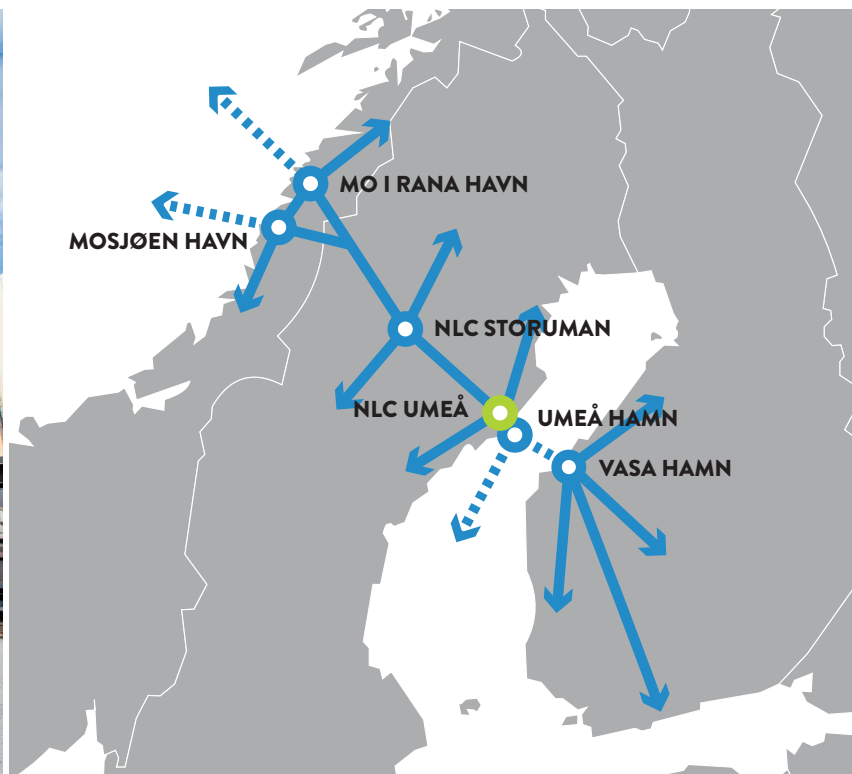
ANLÖP
Ca 800 /år

CONTAINER
16 000 TEU*/år.

* Twenty-foot equivalent unit. Ett mått på hur många 20 fots containrar ett fartyg kan lasta eller som passerar en hamn. Normallängden på en container i dag är 40 fot (2 TEU).

** Roll-on-roll-off. Specialläge för stora/tunga fordon att nå fram till kaj.

NLC UMEÅ



SKAPAR OPTIMALA LOGISTISKA LÖSNINGAR

NLC Park och NLC Terminal är två av de tre starka benen i konceptet Nordic Logistic Center. Umeå Hamn är det tredje. Stora investeringar har gjorts för att utveckla verksamheten i samarbete med regionens näringsliv och Trafikverket. Umeå har en stark exportindustri, ett expansivt näringsliv, två universitet och en stadigt ökande befolkningstillväxt.

Den snabba tillväxten innebär ökad varuflöden, vilket ger ett behov av ett välutvecklat, intermodalt transportsystem med fungerande logistiknav och kombiterminaler över hela Sverige.

Umeås nya logistikområde med NLC Park och NLC Terminal, dess strategiska läge med absolut närhet till Botniabanan, Stambanan, väg E4/E12, flygplatsen och Umeå Hamn samt färjetrafiken över Kvarken ger Umeå stora fördelar som ett naturligt nav i transportsystemet.

NLC Terminal, som togs i bruk 2010 i samband med Botniabanans tillkomst, ger möjligheter till lastning och lossning, tillgång till serviceanläggningar och uppställningsplatser. Här finns nio järnvägsspår och den nya godsbangården omfattar 5,8 hektar – nära en tredubbling mot tidigare.

Trafikverket har i samverkan med INAB, Infrastruktur i Umeå AB, investerat 900 Mkr i det nya terminalområdet. Trafiken är intermodal vilket innebär att olika transportslag används och kombineras för att få en effektiv godshantering med en så låg miljöpåverkan som möjligt. Målet är att öka transportererna på järnväg och vatten – och minska de på landsväg.

Terminalen är konkurrensneutral, vilket innebär att den alltid är öppen för alla järnvägsföretag på konkurrensneutrala villkor.

NLC Park är ett drygt 40 hektar stort område i anslutning till den nya terminalen som Umeå kommun har avsatt för att skapa optimala logistiska lösningar. Här kan stora och små företag etablera sig och skapa rationella lösningar som svarar upp mot de egna behoven.

– Med tillkomsten av NLC Terminal, Sveriges modernaste godsterminal, stärkte Umeå ytterligare sin roll som naturligt logistiknav för norra Skandinavien. Nordic Logistic Corridor blir en mycket viktig del i framtidsutvecklingen, säger Bertil Hammarstedt, vd för INAB, Infrastruktur i Umeå AB.

FAKTA

GODSHANTERING

Lastbärare och containere.

SPÅRLÄNGD

3 220 meter.

PÅ PLATS

110 ton reachstacker*, trailerdragare, hjullastare.

TERMINALYTOR

Service-terminal 100 000 m²
Godsterminal 150 000 m²
Etableringsyta 440 000 m².

ÖVRIGT

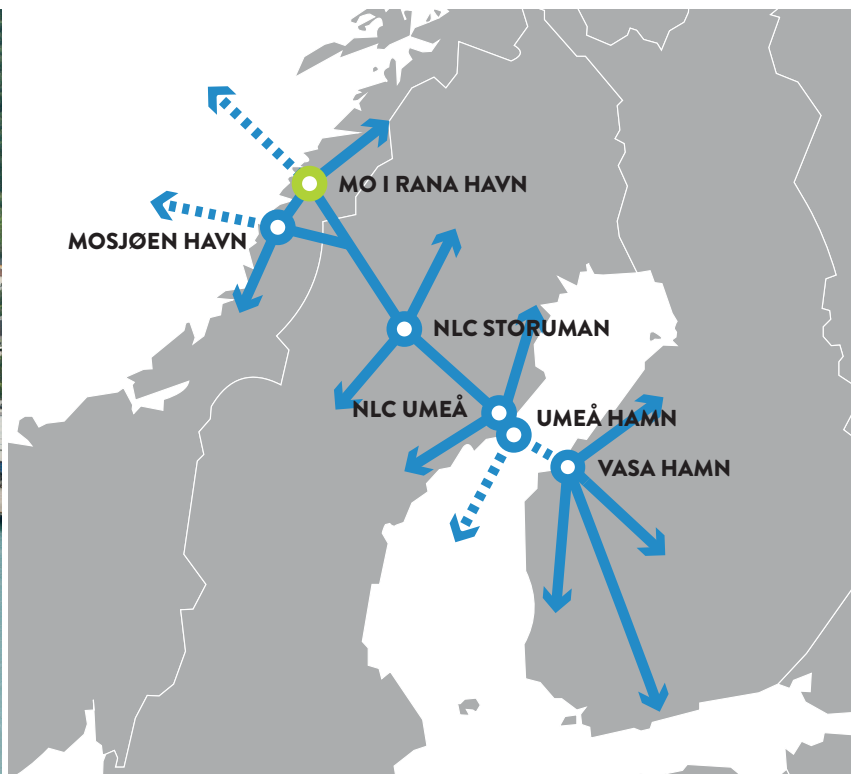
Konkurrensneutral anläggning, Nio järnvägsspår, banverkstad för Norrtåg.

ÅRLIG GODSHANTERING
ca 35000 TEU**

* En teleskopbomtruck som används för flytt och stapling av containere.

** Twenty-foot equivalent unit. Ett mått på hur många 20 fots containere ett fartyg kan lasta eller som passerar en hamn. Normal längden på en container i dag är 40 fot (2 TEU).

MO I RANA HAMN



EN NATURLIG SAMLINGSPUNKT

Mo i Rana hamn är den sjätte största hamnen i Norge när det gäller godshantering och ligger i skärningspunkten för båt, järnväg och vägtransporter med väg E6 och E12 till Sverige, Finland och Ryssland. Mo i Rana blir därför en naturlig samlingspunkt för transporter från den tunga industrin i Nordnorge och för vidare transport ut i övriga Europa. Hamnen är transportnavet i regionen, Helgeland, med 56 procent av den totala godsvolymen.

Stora investeringar har gjorts i hamnen de senaste åren och detta har lyft upp Mo i Rana Hamn till en av Norges mest intermodala och moderna med en stadigt ökande godshantering – från 1.9 miljoner ton 1989 till drygt 4 miljoner ton 2012.

Mo i Rana KF är ett kommunalt bolag med kommunstyrelsen som högsta beslutande organ som driver utvecklingen i Mo i Rana hamn via en hamnstyrelse. Målet

för det kommunala bolaget är, bland annat, att arbeta för att vägnätet i Mo i Rana med omnejd förbättras och att se till att väg E12 blir huvudväg. De ska också aktivt verka för att NLC, Nordic Logistic Corridor, blir den gällande öst-västliga transportkorridoren mellan Norge, Sverige, Finland och Ryssland.

För att ytterligare öka kapaciteten vid Mo i Rana hamn planeras etablering av en Cargo Net-terminal och en utbyggnad av Toraneskajen västerut till ett vattendjup av 23 meter.

– Detta ger verkstadsindustrin och näringslivet som jobbar mot en offshoremarknad ökade möjligheter. Utvecklingen har varit mycket positiv de senaste åren – trots den globala kris som många upplevt.

– Etableringen av en effektiv öst-västlig korridor kommer att ha stor regional betydelse och ge både ekonomiska och miljömässiga vinster, säger Herman Breiland, Mo i Rana Hamn KF.

FAKTA

REGELBUNDEN TRAFIK

Rotterdam, Murmansk, Göteborg. Skuru, Immingham, Ljuiden, Bremen, Duisburg, Dunkirk m.fl.

KAJDJUP

12 meter.

FARLESDJUP

Obegränsat.

HAMNSERVICE

24 timmar/dygn.

BOGSERBÅTSSERVICE

24 timmar/dygn.

LOTS

Ja.

CONTAINERHANTERING

Ja.

RORO*-LÄGEN

Ja.

JÄRNVÄG

Ja.

LYFTKAPACITET

Max 52 ton.

MAGASIN

Ja.

UTOMHUSLAGER

Ja.

GODS ÖVER KAJ

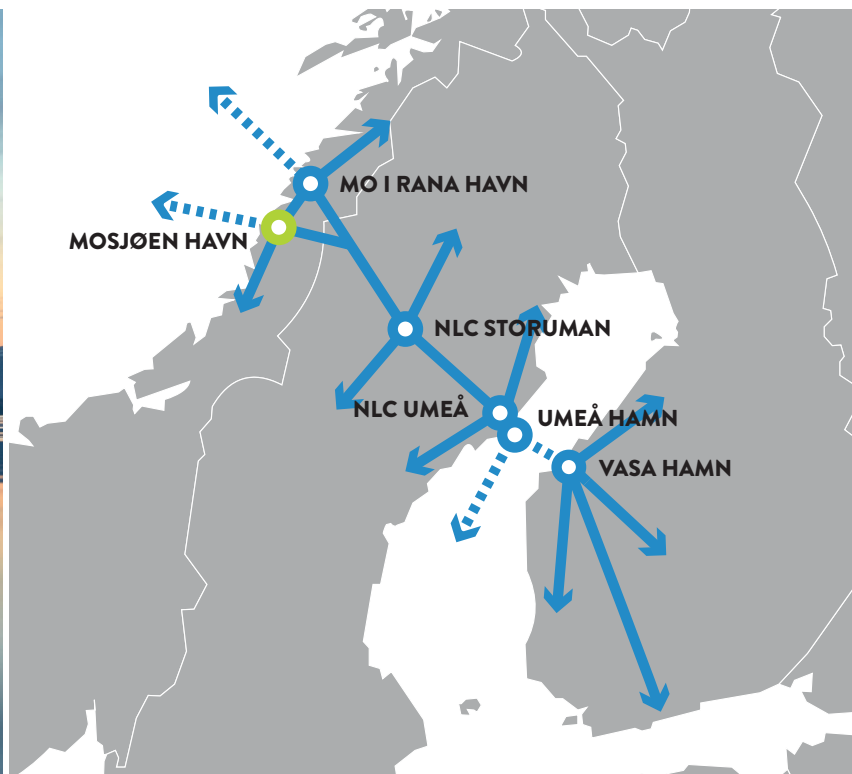
4 150 000 ton/år.

ANLÖP:

Ca 1 100 /år.

*Roll-on-roll-off. Specialläge för stora/tunga fordon att nå fram till kaj.

MOSJØEN HAMN



UNDER STÄNDIG UTVECKLING

Mosjøen Hamn ligger mitt i regionen Helgeland och därmed också mitt i Norge. Just hamnens centrala läge och goda transportmöjligheter gör den till en mycket viktig aktör i näringslivet med tillgänglighet och närhet till Europaväg 6, Fylkesväg 78 (Sandnessjøen), Fylkesväg 76 (Brønnøysund), Riksväg 73 (Sverige), järnväg och flygplats. De regelbundna sjötransporterna med gods, till och från Island och Rotterdam (som vidarelevererar gods till Amerika och övriga delar av världen), är en av nyckelfaktorerna och basen i hamnens verksamhet. Mosjøen Hamn är norra Norges näst största containerhamn och verksamheten utvecklas stadigt vilket tillväxten av Nordic Logistic Corridor också kommer att bidra till. Utvecklingen sker i nära samarbete med Mosjøens Industriterminal vilket ger hamnen ett brett utbud av servicetjänster.

Kombinationen av offentliga och privata kajer gör Mosjøen till en modern godshamn med stor kapacitet. En viktig del i

utvecklingsarbetet har det kommunala bolaget Mosjøen Hamn KF vars primära uppgift är förvaltning och uthyrning av byggnader och markareal samt att skapa de bästa förutsättningarna för godstrafiken via logistik och trafiklösningar. Hamnen ska stärkas som regional näringsutvecklare med fokus på flexibilitet och effektivitet. Det handlar om att skapa ett optimalt utnyttjande av hamnområdet.

– Det kortsiktigt viktigaste för oss är att anpassa så vi kan utnyttja den amerikanska aluminiumjätten Alcos nya fraktrutt från Island och Rotterdam för transport av containere och annat gods till vår öst-västra region.

– När det gäller containertransport, transport av flytande naturgas (LNG) och transport av skogsvirke ser jag stora möjligheter. Nordic Logistic Corridor-projektet är mycket konkret och realistiskt och vi kommer att få stor nytta av, säger hamnchefen Kurt Jessen Johansson.

FAKTA

REGLBUNDEN TRAFIK
Amerika, Island och Europa.

KAJDJUP
8 meter.

FARLEDSDJUP
Obegränsat.

MOTTAGNING FÖR LNG (FLYTANDE NATURGAS)
Ja.

BOGSERBÅTSSERVICE
24 timmar/dygn.

LOTS
Ja.

CONTAINERHANTERING
Ja.

RORO-LÄGEN**
Nej.

JÄRNVÄG
Ja.

MAGASIN
5 000 m².

UTOMHUSLAGER
ca 80 000 m².

GODS ÖVER KAJ
1 200 000 ton/år.

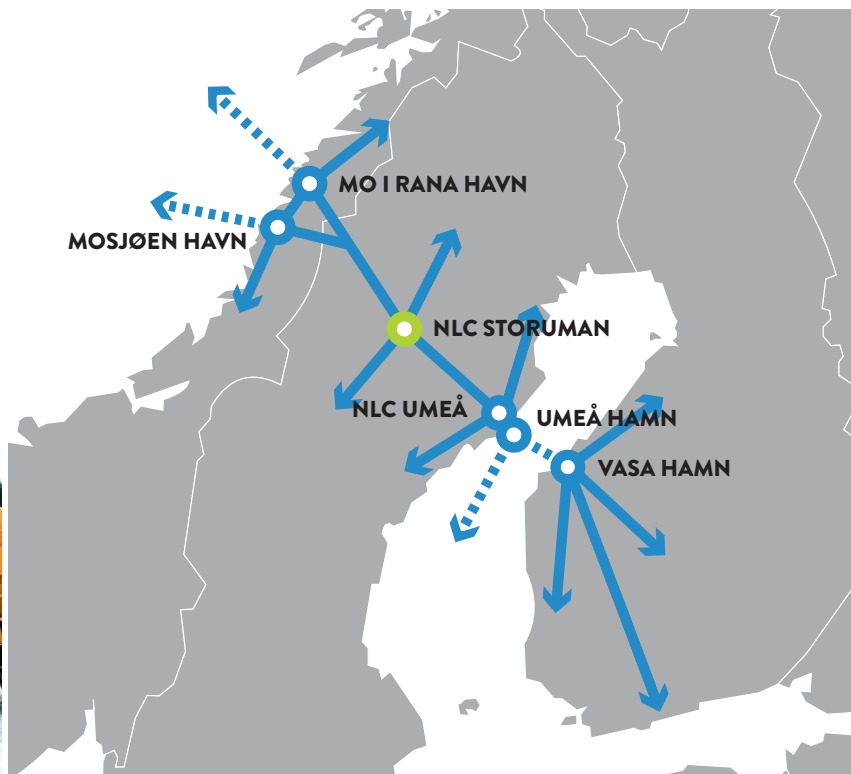
ANLÖP
Ca 650 /år.

CONTAINER*
24 000 TEU

* Twenty-foot equivalent unit. Ett mått på hur många 20 fots containrar ett fartyg kan lasta eller som passerar en hamn. Normallängden på en container i dag är 40 fot (2 TEU).

** Roll-on-roll-off. Specialläge för stora/tunga fordon att nå fram till kaj.

NLC STORUMAN



EN STRATEGISK RESURS FÖR HELA REGIONEN

Omlastningsterminalen NLC Storuman invigdes den 15 augusti 2012. Den är en transportknut med två korsande Europavägar och järnväg i tre riktningar mitt i en kraftigt växande region. Terminalen är en viktig del i satsningen på Nordic Logistic Corridor, det gröna transportstråket mellan Norge, Sverige, Finland och Ryssland.

Storumanterminalen blir, tack vare sitt läge, en naturlig "torrhamn" mellan Mosjøen, Mo i Rana, Umeå, Holmsund, och Vasa och därmed en strategisk resurs för hela regionen. Här ges möjlighet till lastning, lossning och omlastning av gods till bästa transportsätt ur miljöhänseende, samhällsnytta, ekonomi och trafiksäkerhet.

Väg E12 och E45 möts där Inlandsbanan och Tvärbanan bildar en järnvägsknut. Närheten till skogsråvaran, den pågående gruvexpansionen, utvecklingen av bioenergi och vindkraftsutbyggnaden gör att behovet av smidiga och logistiska transportlösningar är ett måste för att vidga den nationella och internationella handeln.

I framtiden planeras för, bland annat, ytterligare utbyggnad av ett triangelspår mot Inlandsbanan, nytt terminalområde, mellanlagring för gruvnäringen och lossning/lager för vindkraftsindustrin. Dessutom NLC Biopark för forskning, utbildning och förädling av skogsråvara.

FAKTA

TRE INDUSTRISPÅR

SPÅR 1
686 meter hinderfri längd (lastspår).

SPÅR 2
820 meter totallängd från infrastrukturgräns (genomfartsspår).

SPÅR 3
300 meter hinderfri längd (lastspår).

ÖVRIGT:

Godsavgångar till Östersund och Umeå, österut med Tvärbanan, norrut och söderut med Inlandsbanan.

Konkurrensneutral terminal. Det innebär att terminalen är öppen för alla järnvägsföretag på lika villkor.

Botnia-Atlantica



Gränsöverskridande samarbete över fjäll och hav
Meret, vuoret ja rajat ylittävä yhteistyö
Grenseoverskridende samarbeid over fjell og hav
Cross-border cooperation over mountain and sea