



KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO

NORDIC LOGISTIC CORRIDOR

– ALUEEN TÄRKEIN
ITÄ-LÄNSISUUNTAINEN
LIIKENNEVÄYLÄ



Botnia-Atlantica^{EU}



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

Gränsöverskridande samarbete över fjäll och hav

Hanke on päättynyt 30.6.2014

NORDIC LOGISTIC CORRIDOR ON NORJAN, RUOTSIN, SUOMEN JA VENÄJÄN YHDISTÄVÄ KANSAINVÄLINEN KULJETUSVÄYLÄ.

Katso LYHYTELOKUVA Nordic Logistic Corridor -kuljetusväylästä



Botnia-Atlantica hankkeet NLC Cooperation ja NLC Investments

NLC Corridor -liikennevisiolle on myönnetty EU-rahoitusta kahdeksi vuodeksi eteenpäin. Hakemus tehtiin Merenkurkun neuvoston, Region Västerbottenin ja MittSkandian yhteisestä aloitteesta strategisena askeleena alueen kilpailukykyyn vahvistamiseksi. NLC-käytävästä on tarkoitus luoda taloudellinen, ympäristöystävällinen ja tehokas reittivaihtoehto. Se saavutetaan, kun hankkeen toimijat rakentavat yhdessä yhteistyörakenteen ja toimivan satamalogistiikan, jolloin esteettömän yhteisen kuljetusratkaisun konsepti on valmiina otettavaksi käyttöön eri maiden logistiikkakeskusten käynnistäessä toimintansa.

NLC Corridor muodostaa tärkeän liikennereitin Atlantin rannikolta Norjasta aina Pietariin saakka ja perustuu sen varrella sijaitsevien logistiikkakeskusten tehokkaaseen yhteistyöhön. Vaasan ja Uumajan välinen Merenkurkun liikenne on tässä ketjussa erittäin tärkeä linkki. Liikenteeseen panostamalla vahvistetaan koko alueen kilpailukykyä ja luodaan uusia kasvualueita. Alueellisen merkityksensä lisäksi NLC Corridor on tärkeä myös kansallisesti ja kansainvälisesti, osana EU:n priorisoimaa TEN-T-liikenneverkostoa, johon E12 sisältyy.

Hanke on jaettu kahteen osaan: **NLC COOPERATION JA NLC INVESTMENTS**. Hankkeella on yhteinen johtoryhmä, yhteinen ohjausryhmä ja yhteiset tavoitteet.

NLC COOPERATION -osahankkeessa luodaan liikenneväylän yhteistyörakenteita, esim. yhteistä varausjärjestelmää, joustavia tavarankäsittelyratkaisuja, yhteistä markkinointia jne.

NLC INVESTMENTS -osahankkeessa parannetaan Vaasan ja Uumajan satamien palvelua kattavien investointien avulla. Satamainvestointien tavoitteena on parantaa ko. satamien palvelua ja sopeuttaa toimintaa muuttuviin vaatimuksiin.

RAHOITUS: Hankkeen kokonaisbudjetti on 4,1 milj. €, josta 2,6 milj. € koostuu suorista investoinneista Vaasan ja Uumajan satamiin. Hanke saa rahoituksensa EU:n rakennerahastovaroista Botnia-Atlantica-ohjelman kautta sekä kansallisesta vastinrahoituksesta Suomesta, Ruotsista ja Norjasta. Hankkeen pääkumppanina on Region Västerbotten. Merenkurkun neuvosto ja MittSkandia toimivat sen koordinoivina projektinjohtajina.

Aikataulu: 1.7.2011-30.6.2014

LISÄTIETOJA:

Johtaja Mathias Lindström, Merenkurkun neuvosto.

S-posti mathias.lindstrom@kvarken.org, puh. 050 918 6462