

## MERENKURKUN KIIINTEÄ YHTEYS

# Sillat ja tunnelit Euroopassa

Tämä raportti on kirjoitettu hankkeen hankkeen Kvarken – short cut system puitteissa. Hankkeen tarkoituksena oli kehittää ”Merenkurkku – short cut system” –reittiä eurooppalaiseksi liikenneväyläksi ja laatia liikennevisio, joka luo edellytyksiä alueelliselle ja raja-alueelliselle kehitykselle. Hanke päättyi 15.10.2012

## Sillat Euroopassa

### Öresundin silta (Tanska/Ruotsi)

Silta ja tunneli  
Moottoritie- ja rautatiesilta  
Pituus: 15,9 km  
Avattiin vuonna 2000  
Kustannukset: 30,1 miljardia DKK, noin 4,5 miljardia EUR



### Stora Belt-silta (Tanska)

Riippusilta, rautatietunneli  
Moottoritie- ja rautatiesilta  
Avattiin vuonna 1998  
Pituus: 17,5 km  
Kustannukset: 43 miljardia DKK

### Vasco da Gama-silta (Portugali)

Moottoritiesilta  
Avattiin vuonna 1998  
Euroopan pisin silta  
Pituus: 17,2 km  
Kustannukset: 897 miljoonaa EUR



### Svinesundin silta (Ruotsi/Norja)

Moottoritiesilta  
Maailman pisin kaarisilta  
Avattiin vuonna 2005  
Pituus: Silta 700 m, yhteensä 7 km sis. tieyhteydet  
Kustannukset: 1,4 miljardia SEK.

## Suunnitteilla olevat sillat Euroopassa

### Fehmarn Belt-silta (Tanska/Saksa)

Moottoritie- ja rautatiesilta  
Rakennetaan v. 2010-2018  
Pituus: 19 km  
Kustannukset: 6,1 miljardia EUR sis. tieyhteydet



### Messinan salmen silta (Italia)

Moottoritie- ja rautatiesilta  
Riippusilta  
Rakennustöiden pitäisi alkaa vuonna 2010  
Pituus: 3290 m  
Arvioituiden kustannukset: 4,6 miljardia EUR



### Gibraltarin silta (Espanja/Marokko)

Silta Gibraltarin ja Marokkon välissä yhdistäisi Euroopan ja Afrikan  
Silta/tunneli  
Pituus: 14 km  
Arvioituiden kustannukset: 15-20 miljardia euro

## Tunnelit Euroopassa

### Eurotunneli (Iso-Britannia/Ranska)

Avattiin vuonna 1994.  
Rautatietunneli  
Pituus: 50,5 km  
Kustannukset: 4,65 miljardia puntaa.

### Lærdalin tunneli (Norja)

Tietunneli Lærdalin ja Aurlandin välillä Länsi-Norjassa  
Avattiin vuonna 2000  
Pituus: 24,5 km (maailman pisin tietunneli)  
Kustannukset: 930 miljoonaa kruunua

### Marmaray tunneli (Turkki)

Rautatietunneli aaltse Bosporinsalmen  
Arvioitu valmistumisajankohta vuosi 2012  
Pituus: 13,6 km  
Arvioituiden kustannukset: Noin 2,5 miljardia EUR

### Gotthard tunneli (Sveitsi)

Rautatietunneli Sveitsin Alpeilla  
Rakennetaan vuosina 2015-2018  
Pituus: 57 km (maailman pisin tunneli)  
Arvioituiden kustannukset: Noin 4 miljardia EUR



## Haluatko uutiskirjeemme?

Pidämme sinut ajan tasalla Merenkurkun alueen tuoreimmista uutisista, hankkeista ja tapahtumista.

Etinimi \*

Sukunimi \*

Sähköposti \*

Olen lukenut [Merenkurkun neuvoston tietosuoja-asetuksen](#) ja hyväksyn henkilötietojeni käsittelyn sen mukaisesti. \*

TILAA

### HANKKEET

Kaikki hankkeet  
Ajankohtaiset hankkeet  
Päättyneet hankkeet  
Hankkeiden tulokset  
Hankeraportit

### UUTISET

Kaikki uutiset  
Tapahtumat  
Lehdistöhuone  
Materiaalipankki

### MEISTÄ

Merenkurkun neuvosto  
Verkostot ja yhteistyö EAYY  
Historia  
Lity jäseneksi

### PALVELUMME

Yhteistyömahdollisuudet  
Simultaanitulkkaus  
Matka-avustus  
Hanketyöpaja

### MERENKURKUN NEUVOSTO

Gerbyntie 18  
FI-65230 Vaasa  
+358 (0)40 1545 883  
info@kvarken.org



Facebook LinkedIn