



KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO

ÅRSBERÄTTELSE 2024

TILLSAMMANS FÖR EN
STARKARE KVARKENREGION



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

För en levande region	4
Kvarkenrådet EGTS organisation	5
Kvarkenrådet EGTS Styrelse 24.5.2024-	6
Kvarkenrådet EGTS Styrelse 26.5.2023-24.5.2024	6
Kvarkenrådet EGTS medlemmar 31.12.2024	7
Styrelseordförandes återblick	8
Direktörens återblick.....	9
Arbete för att minska gränshinder	10
Beredningsgrupper	11
Evenemang.....	14
Våra projekt.....	15
Våra initiativ	19
Kommunikationens nyckeltal.....	20

ÅRSBERÄTTELSE 2024

TILLSAMMANS FÖR EN
STARKARE KVARKENREGION

FÖR EN LEVANDE REGION

Kvarkenrådet fungerar som en neutral samarbetsplattform och möjliggörare för all typ av gränsöverskridande samarbete i Kvarkenregionen.

Kvarkenrådet är ett nordiskt gränsregionalt samarbetsforum för de tre österbottniska landskapen i Finland samt regionerna Västerbotten och Västernorrland i Sverige som tillsammans bildar Kvarkenrådets verksamhetsområde Kvarkenregionen. Kvarkenrådet är ett av Nordiska ministerrådets officiella gränsregionala samarbetsorgan.

Kvarkenrådet EGTS arbetar för att främja och utveckla en stark och livskraftig region genom att:

- främja integrationen inom regionen
 - erbjuda en samarbetsplattform för alla aktörer i regionen
 - minska och eliminera gränshinder
 - öka regionens synlighet på nationell och europeisk nivå
 - aktivt arbeta i flertalet europeiska nätverk
 - tillvarata regionens styrkor och främja regionens utveckling.
- Främst inom följande områden: näringsliv, utbildning, turism, forskning och utveckling, hälsovård, kultur, miljöfrågor, idrott, barn och unga samt kommunikationer och transportinfrastruktur.



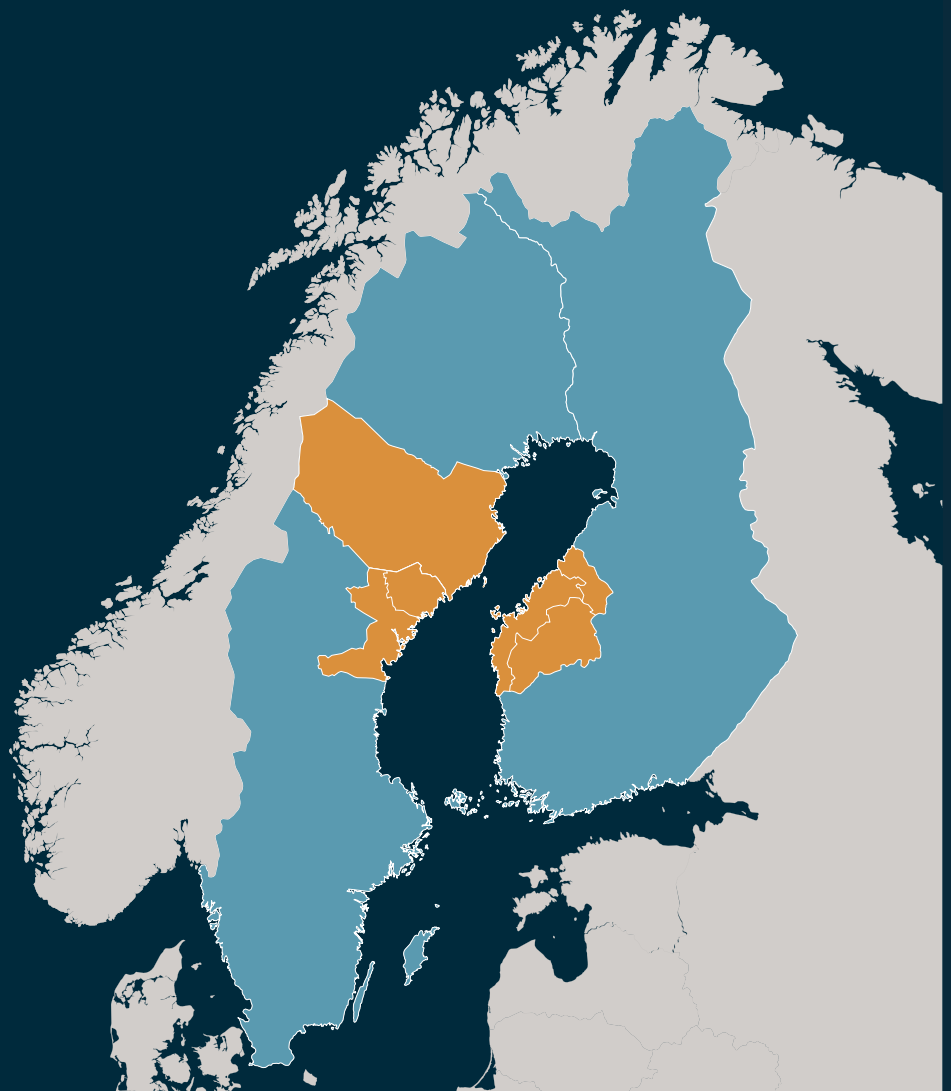
**Nordiskt
samarbete**

KVARKENRÅDET EGTS ORGANISATION

År 1972 bildades Kvarkenrådet vid den första Kvarkenkonferensen i Vasa. De första åren ägnades åt att skapa en organisation och till att förankra samarbetet i kommuner, myndigheter och organisationer. År 1979 blev Kvarkenrådet en del av det officiella Nordiska samarbetet, med ekonomiskt stöd från Nordiska Ministerrådet och dess Ämbetsmannakommitté för regionalpolitiskt samarbete (NÄRP). Från och med år 2008 administrerades Kvarkenrådets verksamhet av en ideell förening. Vid årsskiftet 2020/2021 gick Kvarkenrådet från en förening till stabilt juridiskt organ då Kvarkenrådet EGTS påbörjade sin verksamhet.

VÅR REGION PÅ KART.

Kvarkenrådets medlemmar, som består av kommuner, regionförbund och landskommuner, regionförbund, utvecklingsbolag, universitet och högskolor, finns över hela regionen



KVARKENRÅDET EGTS STYRELSE 24.5.2024-

FINLAND

Ordinarie medlem

Joakim Strand, Vasa stad (fram till 5.7.2024)(Tomas Häyry*)
Mats Brandt, Österbottens förbund (Steven Frostdahl*)
Mikko Savola, Södra Österbottens förbund (Heli Seppelvirta*)
Stina Mattila, Karleby stad (Jonne Sandberg*)
Hannemari Niemi, Seinäjoki stad (Jaakko Kiskilä*)
Jyrki Kaiponen, Mellersta Österbottens förbund (Margita Lukkarinen*)
Anna-Kaisa Pusa, Kurikka stad, vice ordförande (Olavi Kandolin*)
Christoffer Ingo, Korsholms kommun (Rurik Ahlberg*)
Peter Boström, Jakobstad stad (Milla Kallioinen*)

SVERIGE

Ordinarie medlem

Rickard Carstedt, Region Västerbotten, ordförande (Anna Frej*)
Lilly Bäcklund, Region Västerbotten (Mikael Abrahamsson*)
Bore Sköld, Region Västerbotten (Ylva Hedlund-Hedqvist*)
Åsa Ågren Wikström, Region Västerbotten, vice ordförande (Per Boström*)
Mattias Larsson, Region Västerbotten (Meta Tunell*)
Anna-Britta Åkerlind, Örnsköldsviks kommun (Carolina Sondell*)
Hans Lindberg, Umeå kommun (Elmer Eriksson*)
Tomas Mörtzell, Storumans kommun (Karin Malmfjord*)
Roland Sjögren, Lycksele kommun (Lars Olsson*)
Evelina Fahlesson, Skellefteå kommun (Andreas Löwenhök*)
Jonny Lundin, Region Västernorrland (Sara Nylund*)
Mattias Rösberg, Region Västernorrland (Dan Rasmusson*)

*Ersättare

Kvarkenrådet EGTS styrelse har samlats fyra gånger till fysiska möten och haft ett Teams-möte under 2024. Styrelsemöten arrangerades 21.2.2024 i Jakobstad, 18.9.2024 i Skellefteå och 3.12.2024 i Seinäjoki. Kvarkenrådets årsmöte ordnades 24.5.2024 i Karleby. Ett styrelsemöte ordnades digitalt via Teams 3.5.2024.

KVARKENRÅDET EGTS STYRELSE 26.5.2023-24.5.2024

FINLAND

Ordinarie medlem

Joakim Strand, Vasa stad, vice ordförande (Tomas Häyry*)
Mats Brandt, Österbottens förbund (Steven Frostdahl*)
Mikko Savola, Södra Österbottens förbund (Heli Seppelvirta*)
Stina Mattila, Karleby stad (Jonne Sandberg*)
Hannemari Niemi, Seinäjoki stad (Erkki Välimäki*)
Jyrki Kaiponen, Mellersta Österbottens förbund (Margita Lukkarinen*)
Anna-Kaisa Pusa, Kurikka stad, vice ordförande (Olavi Kandolin*)
Christoffer Ingo, Korsholms kommun (Rurik Ahlberg*)
Peter Boström, Jakobstad stad (Milla Kallioinen*)

SVERIGE

Ordinarie medlem

Rickard Carstedt, Region Västerbotten, ordförande (Anna Frej*)
Lilly Bäcklund, Region Västerbotten (Mikael Abrahamsson*)
Bore Sköld, Region Västerbotten
Åsa Ågren Wikström, Region Västerbotten, vice ordförande (Per Boström*)
Mattias Larsson, Region Västerbotten (Meta Tunell*)
Anna-Britta Åkerlind, Örnsköldsviks kommun (Carolina Sondell*)
Hans Lindberg, Umeå kommun (Elmer Eriksson*)
Tomas Mörtzell, Storumans kommun (Karin Malmfjord*)
Roland Sjögren, Lycksele kommun (Lars Olsson*)
Evelina Fahlesson, Skellefteå kommun (Andreas Löwenhök*)
Jonny Lundin, Region Västernorrland (Sara Nylund*)
Mattias Rösberg, Region Västernorrland (Dan Rasmusson*)

*Ersättare

KVARKENRÅDET EGTS MEDLEMMAR 31.12.2024

Kvarkenrådet EGTS huvudmedlemmar med styrelseplats

Region Västerbotten
Umeå kommun
Örnsköldsviks kommun
Österbottens förbund
Södra Österbottens förbund
Mellersta Österbottens förbund
Vasa stad
Karleby stad
Seinäjäki stad
Staden Jakobstad
Kurikka stad
Korsholms kommun
Storumans kommun
Lycksele kommun
Skellefteå kommun
Region Västernorrland

Övriga kommunmedlemmar

Vindelns kommun
Nykarleby stad
Närpes stad
Nordmalings kommun
Vännäs kommun
Larsmo kommun
Kronoby kommun
Sundsvalls kommun

Organisationsmedlemmar

Vasaregionens Utveckling VASEK
VAMK University of Applied Sciences
University of Vaasa
Jakobstadsregionens Utvecklingsbolag Concordia
Into Seinäjoki
Kristinestads näringslivscentral
Svenska handelshögskolan Hanken
Umeå universitet
Mittuniversitetet
Novia University of Applied Sciences
Seinäjäki University of Applied Sciences
Åbo Akademi universitet

KVARKENRÅDETS PERSONAL 2024

Kvarkenrådet är en liten men mycket handlingskraftig och effektiv organisation. Utvecklingschefen, projekt- och ekonomiassistenten och rådgivande specialisten återfinns i Umeå. Kvarkenrådets kontor i Umeå finns på Storgatan 65. Övrig personal finns på Kvarkenrådets kontor i Vasa på Gerbyvägen 18.

Webbsida: www.kvarken.org

Kvarkenrådets personal:

Direktör Mathias Lindström
Utvecklingschef Veronica Berg
Tillväxtchef Sarah Väre
Ekonomiansvarig Maria Snickars
Projekt- och ekonomiassistent Ella Back (anställdes 8.1.2024)
Kommunikationschef Johanna Häggman
Kommunikationsassistent Ida-Maria Huuhka

Projektpersonal:

Projektchef Marianne Sjöström
Eventkoordinator Fredrik Furu
Rådgivande specialist Tomas Sikström

Revisorer:

Ordinarie revisor Benita Öling, CGR.
Revisorssuppleant Ernst&Young.

STYRELSEORDFÖRANDES ÅTERBLICK

TILLSAMMANS FÖR EN STARKARE KVARKENREGION



Det gångna året har präglats av avgörande framsteg för de öst-västliga förbindelserna i norra Norden. Under Västerbotten på Grand Hôtel i januari 2024 betonades betydelsen av ytterligare förstärkt infrastruktur ur regional, nordisk och europeisk synvinkel. Nordic Connector -initiativet, som strävar till att utveckla en fast förbindelse över Kvarken för att sammankoppla samt stärka Norden ytterligare, fick då historiskt genomslag. Intresset för denna viktiga framtidsfråga har varit betydande genom hela året.

Utöver infrastrukturfrågorna har styrelsen beslutat att bredda vår samarbetsplattform genom att lägga särskild fokus på energi och kultur. Under 2024 har vi därför etablerat två strategiska beredningar inom energi samt kultur och bildning, som kompletterar den befintliga för trafik- och infrastrukturfrågor. Dessa tematiska arbetsgrupper inklu-

derar både medlemmar och externa aktörer, vilket skapar en unik arena där offentlig sektor möter näringsliv och andra intressenter. Beredningsgrupperna säkerställer att initiativ är förankrade i verkliga regionala behov och fungerar som aktiva mottagare av projektresultat. Systemet fångar effektivt upp önskemål och idéer från fältet, vilket säkerställer att samsarbetsinitiativ har en tydlig regional förankring och bidrar till den regionala utvecklingen.

Styrelsen har arbetat strategiskt även med att utveckla organisationens struktur och arbetssätt. Kvarkenrådets snabba tillväxt, med flera nya medlemmar under senare år, ställer höga krav på tydlig styrning och effektiva processer. Detta arbete säkerställer att vi kan möta framtidens utmaningar med en stark och välfungerande organisation.

Trots utmaningar inom den gröna omställningen står Kvarkenregionen stark. Med våra unika förutsättningar inom förnybar energi, teknisk innovation och gränsöverskridande samarbete är vi väl positionerade att leda utvecklingen. Tillsammans skapar vi förutsättningar för en hållbar framtid som gynnar både miljön och regionens tillväxt.

Jag vill tacka alla som bidrar till vårt framgångsrika samarbete – Kvarkenrådets dedikerade personal, styrelse, medlemmar, finansörer samt regionens politiker och tjänstemän. Tillsammans fortsätter vi stärka och utveckla Kvarkenregionen.

Rickard Carstedt

Ordförande för Kvarkenrådet EGTS

DIREKTÖRENS ÅTERBLICK

KVARKENRÅDET EGTS – EN MODELL FÖR NORDISKT SAMARBETE



Kvarkenrådet EGTS (Europeisk gruppering för territoriellt samarbete) är en unik och banbrytande organisation som spelar en avgörande roll i att främja nordiskt samarbete och gränsregional utveckling. Genom sin innovativa styrelsesammansättning och genom att leverera konkreta projekt har Kvarkenrådet EGTS blivit en förebild för hur regioner kan samarbeta över nationsgränser för att skapa hållbar utveckling och stärka regionala band.

Unik styrelsesammansättning

En av de många saker som gör Kvarkenrådet EGTS särskilt unikt är dess styrelsesammansättning. Styrelsen består av representanter från både Sverige och Finland, vilket säkerställer att beslut och strategier speglar intressena och behoven från båda sidor av Kvarken. Medlemmarna i Kvarkenrådet har tagit beslut om att prioritera samarbetet och styrelsen är en namnkunnig församling med 21 ledamöter med aktiva politiker och tjänstemän från båda sidor av Kvarken, samtliga med stort inflytande inom sin respektive organisation. Denna gränsöverskridande representation är inte bara symbolisk utan också praktisk, då den möjliggör en mer integrerad och samordnad utveckling av regionen och säkerställer en effektiv process från idé till konkreta samarbetsåtgärder.

Konkreta samarbetsprojekt och initiativ

Kvarkenrådet EGTS arbetar med en rad konkreta

projekt som har stor betydelse för regionens utveckling. Ett av de mest framstående och synliga projekten är förstås utvecklingen av en ny färjelinje mellan Umeå i Sverige och Vasa i Finland. Denna färja, som ägs och drivs gemensamt av de två städerna i två olika länder, är ett exempel på hur långsiktigt och välstrukturerat nordiskt samarbete kan leda till praktiska lösningar som gynnar båda länderna, regionerna och näringslivet.

Ett annat viktigt initiativ är det regionala elflygsprojektet, som syftar till att utveckla hållbara och miljövänliga transportlösningar. Genom att främja innovation och hållbarhet bidrar Kvarkenrådet EGTS till att minska regionens koldioxidavtryck och skapa en grönare framtid.

Nästa på tur är förstås Nordic Connector-projektet, som strävar till att utveckla en fast förbindelse över Kvarken. Nordic Connector är ett otroligt viktigt strategiskt projekt som har sin grogrund i gott politiskt samarbete i och med att ett omnämnande om detta intogs i finska regeringsprogrammet och som lett till att det pågående utredningsprojektet inleddes.

Viktigt är dock att komma ihåg att målsättningen inte är att skapa projekt – projekten är verktyg i denna process, dock viktiga sådana.

Nordiskt samarbete och gränsregional utveckling

Kvarkenrådet EGTS spelar en central roll i att stärka det nordiska samarbetet och bidrar aktivt till att förverkliga Nordiska ministerrådets Vision 2030, dvs. att Norden skall vara världens mest hållbara och integrerade region. Genom att fungera som en plattform för dialog och samarbete mellan Sverige och Finland, bidrar Kvarkenrådet till att bygga broar och främja förståelse mellan de två länderna. Detta är särskilt viktigt i en tid då gränsöverskridande samarbete blir alltmer nödvändigt för att hantera gemensamma utma-

ningar så som geopolitiska spänningar, gröna omställningen, klimatförändringar och ekonomisk utveckling.

Kvarkenrådet EGTS har en betydande roll gällande gränsregional utveckling. Genom att driva projekt som förbättrar infrastruktur, främjar innovation och skapar nya möjligheter för näringslivet, till exempel för turismnäringen via projektet Bothnian Coastal Route, bidrar organisationen till att stärka regionens konkurrenskraft och attraktivitet. Detta leder i sin tur till ökad tillväxt och välbefinnande för invånarna i regionen.

Världens mest demokratiska organisation?

Kvarkenrådet EGTS är ett lysande exempel på hur gränsöverskridande samarbete kan leda till konkreta resultat och positiv förändring. Genom sin unika styrelsesammansättning och sina innovativa projekt visar organisationen vägen för hur regioner kan arbeta tillsammans för att skapa en hållbar och framgångsrik framtid. Det är en modell som andra regioner i Europa och världen kan lära och inspireras av, och detta är något som vi själva skapat utan styrning på högre ort. Det finns inga lagar och paragrafer som förpliktigar regioner, kommuner och organisationer till att samordna sig på nordisk nivå över nationsgränser. Detta samarbete har vi, invånarna i regionen, skapat helt på egen hand, helt frivilligt för att det är viktigt och grunden till detta är tillit och strukturen skapar ytterligare tillit. Av denna orsak brukar jag kalla detta samarbete för världens mest demokratiska organisation. Detta är något som vi i dagens oroliga värld där länder splittras och krig pågår i flera hörn av världen, kan och bör vara mycket stolta över. Tillit är Nordens guld.

Jag vill rikta mitt djupaste tack till alla som bidrar till Kvarkenrådets framgångar – vår engagerade personal, styrelse, medlemmar, regionens politiker och tjänstemän, samt våra finansörer från Nordiska ministerrådet och Interreg Aurora-programmet. Era insatser är ovärderliga och uppskattas djupt.

Framåt – tillsammans!

Mathias Lindström

Direktör, Kvarkenrådet EGTS

ARBETE FÖR ATT MINSKA GRÄNSHINDER

Kvarkenrådet arbetar aktivt i ett flertal europeiska nätverk för att främja ett öppnare Europa och minska gränshinder.

Ett gränshinder definieras enligt Nordiska ministerrådet som "varje hinder som omöjliggör, försvårar eller begränsar människors möjligheter att verka över de nationella gränserna". Kvarkenrådet arbetar aktivt i ett flertal europeiska nätverk för att främja ett öppnare Europa och minska gränshinder.

Kvarkenrådet driver dessutom egna projekt, projekt i större partnerskap samt initierar samverkansprojekt mellan olika parter. Allt detta för att bidra till en positiv samhällsutveckling i Kvarkenregionen, Norden och Europa.

KVARKENRÅDET HAR VARIT AKTIV I FÖLJANDE NÄTVERK UNDER 2024:

EGTC PLATFORM

EGTC Platform grundades 27 januari 2011 av europeiska regionkommittén. Kvarkenrådet EGTS kom från och med grundandet att ingå i EGTC Platform, vilket stärker möjligheterna för intressebevakning i Europa. Det är en organisation som intressebevakar gränsregionala frågor på europeisk nivå och är samtidigt en plattform för utbyte av erfarenheter. Förutom att det främjar EGTS som ett verktyg för territoriell sammanhållning och ger synlighet till EGTS-projekt, stöder det samtidigt European Committee of the Regions (CoR) och har en rådgivande arbetsfunktion i fråga om gränsöverskridande frågor.

ECB PLATFORM

För att understryka behoven hos gränsregionerna och deras medborgare lanserade CoR den europeiska plattformen för gränsöverskridande samarbete (ECB Platform), efterföljaren till EGTC Platform. ECB Platform etablerades 2024 och syftar till att skapa en ny mötesplats för gränsöverskridande intressenter att träffas och diskutera gränssamhällets unika omständigheter och behov, vilket gör det möjligt för dem att engagera sig med EU-institutionerna

genom CoR. Plattformen kommer att förespråka nya tillvägagångssätt och politiska lösningar för gränsregioner, vilket bidrar till deras sociala och ekonomiska tillväxt samtidigt som den bygger en gemensam europeisk gränsöverskridande framtid för gränsregioner.

EUROPEAN STRAITS INITIATIVE ESI

Kvarkenrådet är medlem i nätverket European Straits Initiative ESI, ett partnerskap bestående av europeiska regioner som angränsar till sund. Nätverkets syfte är att sätta fokus på de europeiska sunden och deras specialbehov och att bevaka deras intressen på EU-nivå. ESI partnerskapet ska även utveckla uppkomsten av olika samarbetsprojekt samt främja samarbete mellan sunden för ekonomisk utveckling, miljöskydd, trafik och logistik, kultursamarbete och turism.

SCANDRIA ALLIANCE

Scandria Corridor är en geografisk korridor som sträcker sig från norra Skandinavien via Oslo, Helsingfors, Stockholm, Berlin och Wien till norra Adriatiska havet i Italien. Scandria Alliance är en samarbetsplattform för t.ex. städer och regioner längs korridoren för att samarbeta kring klimatsmarta multimodala transportlösningar för att nå hållbar regional utveckling. Kvarkenrådet EGTS antogs 2021 som en fullvärdig medlem i alliansen. Medlemskapet i Scandria Alliance medför bättre möjligheter till intressebevakning gällande regionens behov och intressen på EU-nivå. Det erbjuder också en naturlig partnerskapsplattform för nya projekt exempelvis inom ramen för CEF eller Östersjöprogrammet. Viceordförande Åsa Ågren Wikström är styrelsens representant i styrgruppen för Scandria Alliance.



Beredningsgruppen för kultur och bildning blev tillsatt under 2024. Gruppens ordförande är Jonny Lundin från Region Västernorrland och vice ordförande är Anna-Kaisa Pusa från Kurikka stad.

BEREDNINGSGRUPPER

Kvarkenrådets styrelse kan tillsätta nödvändiga beredningsgrupper inom ramen för Kvarkenrådets verksamhet. Beredningar under styrelsen skall inom sina respektive arbetsområden svara för beredningsarbetet till Kvarkenrådets styrelse. Beredningsgruppernas ordförande och vice ordförande utses av styrelsen och skall tillsammans med Kvarkenrådets direktör eller utvecklingschef fortlöpande informera om beredningsgruppernas arbete till styrelsen.

Beredningsgrupperna genomför konkreta aktiviteter och initiativ som bidrar till den regionala utvecklingen. Deras arbete säkerställer att samarbetet fortsätter även när det inte finns aktuella projekt som samlar aktörerna. Att tillsätta beredningsgrupper är ett konkret exempel på hur Kvarkenrådet tillämpar sin organisationsform EGTS.

En styrka i denna arbetsmetod är förutom ett starkt engagemang från styrelsen i det vardagliga arbetet, även det faktum att man kan bjuda in privata aktörer och icke-medlemmar att delta i beredningsgrupperna,

i de fall det tjänar syftet med gruppen. Tanken är att kunna lyssna in behov och idéer från fältet så effektivt som möjligt och säkerställa att samarbetsinitiativen har en regional eller lokal beställning och mottagare. Detta medför en starkare regional förankring över ett bredare fält i centrala frågor.

BEREDNINGSGRUPP FÖR TRAFIK OCH INFRASTRUKTUR

Den första beredningsgruppen som blev tillsatt är beredningsgruppen för trafik och infrastruktur. Kvarkenrådets styrelse ansåg att en beredningsgrupp för trafik- och infrastrukturfrågor är nödvändig eftersom det pågår många viktiga ärenden kring ämnet i regionen och eftersom dessa frågor är centrala för regionens utveckling. Kvarkenrådet har under åren bedrivit och kommer även i fortsättningen att bedriva relevanta projekt inom denna sektor.

BEREDNINGSGRUPP FÖR ENERGI

I samband med Kvarkenrådet EGTS årsmöte i Karleby 24.5.2024 tillsattes en beredningsgrupp för energi. Förslaget att

inrätta en beredningsgrupp för energi inom Kvarkenrådet EGTS kom från energibolagen som medverkar i projektet Bothnia Green Energy. Motiveringen var att stärka samarbetet över hela Kvarkenregionen inom energisektorn och skapa en plattform för samtal mellan politiken, akademien och energibolagen.

BEREDNINGSGRUPP FÖR KULTUR OCH BILDNING

Region Västernorrland tog initiativ till att tillsätta en beredningsgrupp för kultur och bildning inom Kvarkenrådet EGTS. Motiveringen till att tillsätta en beredning för kultur och bildning var den gröna omställningen och nyindustrialiseringen som pågår på båda sidor av Kvarken. Kulturen har fått en allt viktigare roll i arbetet för kompetensförsörjning och för att göra regionen attraktiv. Samarbetet i Kvarkenregionen kan öppna för nya satsningar och projekt som kan gynna detta omställningsarbete. Beredningen för kultur och bildning har i syfte att stärka samverkan mellan Kvarkenrådets medlemmar inom kultur- och bildningsfrågor.

GRÄNSÖVERSKRIDANDE DANSUTBYTE BLEV MÖJLIGT MED HJÄLP AV KVARKENRÅDETS HJÄLP

Ett av de bidrag som Kvarkenrådet beviljade under 2024 gjorde det möjligt för dansintresserade ungdomar från Sverige och Finland i Kvarkenregionen att lära känna varandra och dansa tillsammans.

Kvarkenrådet kan bevilja mindre bidrag till aktiviteter, evenemang och projekt som stärker kontakterna mellan Finland och Sverige i Kvarkenregionen. Under 2024 beviljade Kvarkenrådet bland annat bidrag som möjliggjorde utbytet mellan Midgårdsskolans Estetiska program med inriktning dans, Skellefteå Dans och Balett, Kuula-institutet i Vasa och TaiKon, som erbjuder grundläggande konstundervisning i Vasa.

Den första delen av utbytet genomfördes i Umeå i maj och fokuserade till stor del på att lära känna varandra. Unga dansare från Umeå, Skellefteå och Vasa deltog i olika samarbetsövningar och gemensamma danslektioner. Dansarna fick möta nya pedagoger, lärostilar och danstekniker.

Den andra delen av utbytet genomfördes i oktober i Vasa. Då fick eleverna delta i olika dansworkshoppar, samarbetsövningar och diskussioner, vilka bidrog till att skapa nya kontakter med andra dansintresserade ungdomar.

Utbytet har bidragit till ökad inspiration och motivation hos de unga dansarna. Det har utvecklat deras dans- och språkkunskaper samt sociala kompetens och samarbetsförmåga. Utbytet stärker banden mellan organisationerna och skapar förutsättningar att utbyta erfarenheter.

– Jag vill tacka Kvarkenrådet för det finansiella stödet som vi fick. Eleverna har fått gemensamma upplevelser och skapat värdefulla minnen för livet. Utbytet kommer att fortsätta i Skellefteå i oktober 2025. Både elever och ledare önskar fördjupa kontakterna ytterligare, berättar Sari Åkerdal, danslärare på Midgårdsskolan.

Kvarkenrådet meddelar på sin hemsida kvarken.org om bidrag som kan sökas till gränsöverskridande aktiviteter. Kvarkenrådet prioriterar ansökningar som gäller barn- och ungdomsverksamhet. Bidraget är av engångskaraktär och kan inte sökas för upprätthållande verksamhet. Under våren 2025 kommer bidragen att revideras och ansökningstiden öppnas uppskattningsvis under hösten 2025.





EVENEMANG

Kvarkenrådet och dess projekt har arrangerat ett antal evenemang under 2024.

BGE PÅ ENERGYWEEK

Bothnia Green Energy-projektet (BGE) ordnade ett seminarium 13.3.2024 under EnergyWeek om energilösningar i byggnader.



Bothnia Green Energy-projektets seminarium under EnergyWeek.

KVARKENRÅDET EGTS ÅRSMÖTE OCH ENERGISEMINARIUM

Kvarkenrådets årsmöte ordnades 24.5.2024 i Karleby. Dagen innan mötet arrangerade Bothnia Green Energy-projektet ett energiseminarium. Deltagarna fick också ta del av ett studiebesök till Kokkola Industrial Park och middag med underhållning på kvällen.

WASA FUTURE FESTIVAL



Norges ambassadör i Finland Wegger Christian Strømme på Wasa Future Festival.

Kvarkenrådet arrangerade tillsammans med Finsk-svenska handelskammaren ett seminarium med tillhörande diskussioner



Kvarkenrådets styrelse på årsmötet i Karleby. Foto: Julia Rahikka.

ner under Wasa Future Festival 8.8.2024. Seminariet fokuserade på utvecklingen av Nordens försvarssamarbete och ekonomiska möjligheter.

TRAFIKLEDSVERKETS STUDIEBESÖK TILL UMEÅ OCH VASA

3-4.9.2024 organiserade Kvarkenrådet ett studiebesök för Trafikledsverkets arbetsgrupp i Umeå och Vasa för att visa på den fasta förbindelsens betydelse för regionen och hur den omfattar en större geografi (t.ex. från inlandet i Finland och till norska kusten). Besöket omfattade presentationer från flera framstående aktörer inom industri, regional utveckling och politik.

Trafikledsverket i Finland (Väylä) ansvarar för studien med Kvarken Fixed Connection Feasibility Study, en omfattande utredning som undersöker den fasta förbindelsens tekniska, miljömässiga och ekonomiska förutsättningar. Kvarkenrådet, som ingår i studiens styrgrupp, bidrar med ett gränsregionalt perspektiv för att säkerställa att den planerade förbindelsen anpassas efter både lokala och nationella behov i Finland och Sverige.



Kvarkenrådets studiebesök för Trafikledsverkets arbetsgrupp i Umeå och Vasa.

WEBBINARIUM TILLSAMMANS MED SCANDRIA ALLIANCE

25.10.2024 arrangerade Scandria Alliance i samarbete med Kvarkenrådet ett webinarium med temat "Fixed Links: A Strong ScanMed Corridor in the North". Kvarkenrådet presenterade projektet Nordic Connector, som syftar till att bygga en fast förbindelse över Kvarken mellan Finland och Sverige. Även andra storskaliga fasta förbindelser som planerats, byggts eller är under uppbyggnad i ScanMed-korridoren presenterades på webinariet.

VÅRA PROJEKT

NÄR VISION BLIR VERKLIGHET

Över 130 gränsöverskridande projekt i över 50 år! Kvarkenrådet driver egna projekt samt initierar samverkansprojekt mellan olika parter. Samtliga projekt har beviljats finansiering av Interreg Aurora.

ALLA VÅRA UNDER 2024 PÅGÅENDE OCH AVSLUTADE PROJEKT

BOTHNIAN COASTAL ROUTE

Kustnära upplevelser året om, med hållbarhet i fokus.

Under 2024 har Bothnian Coastal Route (BCR) tagit en tydlig plats på den internationella kartan över attraktiva nordiska destinationer. Genom aktivt deltagande vid ett tiotal marknadsföringsevent runt om i Europa, där projektrepresentanterna mött internationella researrangörer, har projektet ökat både synligheten och medvetenheten kring BCR. Dessutom har insatserna i resemedia ytterligare befäst BCR:s position som en hållbar destination med stor potential.

Den officiella webbplatsen, bothniancoastalroute.com, tillsammans med det innovativa och banbrytande planeringsverktyget för rundturer, har fått stor uppmärksamhet. Detta verktyg förenklar inte bara planeringen för researrangörer utan förstärker också reseupplevelsen och lockelsen med rutten.

Tack vare målmedvetna insatser för att lyfta fram besöksanledningar har man framgångsrikt skapat en efterfrågan som gynnar företagen inom besöksnäringen. Med ett år kvar kan projektet stolt konstatera att de första samarbetsparterna har inkluderat området i sitt reseutbud.



Foto: Lola Akinmade Akerstrom

Projektets budget: 2 712 677 euro.

Projektpartners: Kvarkenrådet EGTS (huvudansvarig och samordnande stödmottagare), Kalajoki stad, Luleå Business Region AB och Luleå kommun, Uleåborgs stad/BusinessOulu, Vasaregionens Utveckling Ab VASEK, Visit Skellefteå AB och Visit Umeå AB.

Finansiärer: Interreg Aurora, Lapplands regionråd, Region Västerbotten, Kvarkenrådet EGTS, Umeå kommun, Vasaregionens Utveckling Ab VASEK, Kalajoki stad, Luleå Business Region AB och Luleå kommun, Uleåborgs stad/BusinessOulu, Visit Skellefteå AB, Vasa stad, Karleby Turism Ab, Haparanda kommun för Haparanda/Torneå, Bottenviksbågen Bothnian Arc rf, staden Jakobstad, Piteå kommun, Kemin Matkailu Oy, NLC Ferry Ab Oy.

Projektid: 1.1.2023–31.12.2025.

BOTHNIA GREEN ENERGY

Stöder utvecklingen av hållbara energilösningar.



Bothnia Green Energy-projektet har under 2024 genomförts med mycket bra framdrift med fyra pågående pilotprojekt inom Power to Talent, utveckling av DC-nätverk, användning av spillvärme samt energilösningar inom bygg och fastighet. Dessutom har projektet bidragit till att en beredningsgrupp för energifrågor etablerats hos Kvarkenrådet EGTS, att en energikonferens genomförts i samband med Kvarkenrådets årsmöte och att energibolagen i Kvarkenregionen utvecklat sitt samarbete.

Projektets budget: 1918 400 euro.

Projektpartners: Jakobstadsregionens utvecklingsbolag Concordia, Karlebynejdens Utveckling KOSEK, Kvarkenrådet EGTS (huvudansvarig och samordnande stödmottagare), Technology Centre Merinova, Skellefteå Science City, Umeå kommun Näringsliv, Vasaregionens Utveckling VASEK, Övik Energi.

Finansiärer: Interreg Aurora, Jakobstadsregionens utvecklingsbolag Concordia, Herrfors, Karleby Energi, Karleby stad, Kvarkenrådet EGTS, Lapplands landskapsförbund, Technology Centre Merinova, Region Västerbotten, Region Västernorrland, Skellefteå kommun, Skellefteå Kraft, Umeå Energi, Umeå kommun, Vasa Elektriska, Vasa stad, Vasaregionens Utveckling VASEK, Örnsköldsviks kommun, Övik Energi.

Projektid: 1.1.2023–31.12.2025.

FAIR 2

Ökar kunskapen om efterfrågan på hållbart regionalflyg ur ett gränsöverskridande perspektiv.



Foto: Marknadsföringsbyrå Someone.

FAIR 2 har under 2024 undersökt efterfrågan på hållbart regionalflyg i norra Norden. Dagens resmönster har kartlagts med hjälp av mobiltelefondata för att få en bild av hur invånarna i Kvarkenregionen rör sig med dagens transportbud. Intervjuer har genomförts med både finska och svenska företag. Därtill har en större enkätundersökning bland regionens invånare kartlagt deras inställning till ny teknik för hållbart flyg och hur nya flygförbindelser skulle kunna påverka deras resande. Resultaten visar på en nyfikenhet och positiv inställning till el- och vätgasflyg. Svaren indikerar också att människor skulle kunna tänka sig att flyga relativt frekvent över Kvarken och Bottenviken om möjligheten fanns.

Projektets budget: 450 430 euro.

Projektpartners: Kvarkenrådet EGTS (ensam stödmottagare, EGTS).

Finansiärer: Interreg Aurora, Lapplands landskapsförbund, Kvarkenrådet EGTS, FAB Kronoby Flyghangar, Vasaregionens utvecklingsbolag VASEK, Umeå kommun, Skellefteå Airport, Skellefteå Kraft, Luleå Business Region, Sundsvalls kommun, Into Seinäjoki, Länsstyrelsen Västerbotten, Örnsköldsviks kommun, Lycksele kommun, Region Västerbotten, MidtSkandia.

Projektid: 1.6.2023–31.3.2025.

CULTURAL PLATFORM KVARKEN

För människor närmare varandra genom kulturellt samarbete.



Projektet Cultural Platform Kvarken sammanförde drygt 40 av regionens kulturaktörer under två workshoppar, en i Umeå och en i Vasa, med målet att kartlägga behoven för en fysisk mötesplats för de som jobbar med kultur i Kvarkenregionen. Responsen från fältet var tydligt, det finns definitivt ett behov för detta. En fysisk plattform skulle på många sätt stärka kulturaktörernas samarbete över gränserna. Vikten av att bli medvetna om varandras projekt, hitta nya synergier, skapa bättre kommunikation över gränserna och ta lärdom av varandra lyftes från många håll under workshopparna. Slutrapporten analyseras av projektparterna som nästa steg mot ett större genomförandeprojekt.

Projektets budget: 40 000 euro.

Projektpartners: Kvarkenrådet EGTS (ensam stödmottagare, EGTS).

Finansiärer: Interreg Aurora, Kvarkenrådet EGTS och Lapplands förbund.

Projektid: 1.4.2024–31.12.2024.

KVARKEN FILM NETWORK

Strävar efter att skapa ett gränsöverskridande nätverk för film- och tv-branschen.



Projektet Kvarken Film Network syftade till att undersöka möjligheten att skapa ett gränsöverskridande nätverk av nyckelaktörer inom film- och tv-branschen i Kvarkenregionen. Målet med ett sådant nätverk är att stärka regionens filmindustri och erbjuda en gemensam plattform för filmskapare och den audiovisuella sektorn. Som en del av projektet genomfördes en enkätundersökning som besvarades av 64 personer från Finland och Sverige. Resultaten visar på ett stort intresse för gränsöverskridande samarbeten och samproduktioner från båda sidor av Kvarken.

Projektgruppen planerar att ansöka om finansiering för ett fullskalligt Interreg-projekt. Syftet är att etablera nätverket, stärka det gränsöverskridande samarbetet och skapa nya möjligheter för yrkesverksamma inom film- och tv-branschen.

Projektets budget: 40 000 euro.

Projektpartners: Kvarkenrådet EGTS (huvudansvarig), Svenska Österbottens förbund för utbildning och kultur, Yrkeshögskolan Novia och Region Västerbotten.

Finansiärer: Interreg Aurora, Lapplands förbund, Kvarkenrådet EGTS, Yrkeshögskolan Novia, Svenska Österbottens förbund för utbildning och kultur och Region Västerbotten.

Projektid: 1.4.2024–31.12.2024.

KVARKEN UNICOLLAB

Gränsöverskridande universitetssamarbete.

Projektet Kvarken Unicollab lanserades hösten 2024 med syftet att identifiera gemensamma mål och utmaningar för att främja samarbetet mellan utbildningsinstitutioner i Kvarkenregionen, vilket innefattar sex universitet. Projektets styrgrupp har sammanträtt vid fyra tillfällen under 2024 för att undersöka samarbetsmöjligheter inom utbildning, forskning och samverkan. Fördjupade frågor har utarbetats för att ligga till grund för de fyra fysiska sessioner som ska genomföras våren 2025. Projektets styrgruppsordförande har vid två tillfällen deltagit vid gränsöverskridande konferenser för att berätta om projektet samt betonat vikten av gränsöverskridande universitetssamarbete i Norden.

Budget: 39 971 euro.

Projektpartners: Kvarkenrådet EGTS (ensam stödmottagare, EGTS).

Finansiärer: Interreg Aurora, Kvarkenrådet EGTS och Lapplands förbund.

Projekttid: 1.9.2024–31.5.2025.

PROJEKT SOM KVARKENRÅDET MEDFINANSIERAT OCH SOM ÄGS AV ANDRA PARTER

NEW NORTH

Syftar till att analysera transportsystemet i norra delen av Norden i ljuset av den förändrade geopolitiska situationen.

Ett av arbetspaketen i detta projekt fokuserar på hållbart flyg och det leds av Länsstyrelsen i Västerbotten i samarbete med Kvarkenrådet. 2024 inleddes med upphandling och tillsättande av projektledning. Under året har en teknisk översikt tagits fram och uppdaterats. Den sammanställer teknikutvecklingen inom elflyg. Insikterna har använts som antaganden i en systemanalys som undersöker elflygets möjliga roll i regionens transportsystem i förhållande till markbundna alternativ. Två digitala webinarier har hållits inom ramen för det kompetensnätverk som startats upp; dels en introduktion till hållbart flyg med fokus på möjligheter och utmaningar samt en redovisning av FAIR2-studien om potentiell efterfrågan på regionalt hållbart flyg i Kvarken.

Projektets budget: 1 980 592 euro.

Projektpartners: Lapplands landskapsförbund (huvudansvarig), Kajanalands landskapsförbund, Kvarkenrådet EGTS, Länsstyrelsen Norrbotten, Länsstyrelsen Västerbotten, Norra Karelens landskapsförbund, Norra Österbottens landskapsförbund, Finnmark fylkeskommune, Nordland fylkeskommune och Troms fylkeskommune.

Finansiärer: Interreg Aurora, Lapplands landskapsförbund, Kajanalands landskapsförbund, Kvarkenrådet EGTS, Länsstyrelsen Norrbotten, Länsstyrelsen Västerbotten, Norra Karelens landskapsförbund, Norra Österbottens landskapsförbund, Finnmark fylkeskommune, Nordland fylkeskommune och Troms fylkeskommune.

Projekttid: 31.8.2023–30.8.2026.

Interreg



Co-funded by
the European Union

VÅRA INITIATIV

Kvarkenrådet jobbar med olika initiativ på basis av organisationens fokusområden.

NORDIC CONNECTOR

Nordic Connector är en föreslagen fast förbindelse över Kvarken, som skulle ha en lång rad positiva effekter på bl.a. näringsliv, transporter och beredskap. Ärendet har den senaste tiden blivit högaktuellt på grund av det rådande geopolitiska läget.

För att skapa en hållbar finansiell grund för en framtida fast förbindelse har Kvarkenrådet ansökt om finansiering för projektet FLINC (Financing large-scale infrastructure – Nordic Connector) hos Interreg Aurora. FLINC är en separat utredning som, vid beviljad finansiering, ska utforska finansieringslösningar och bredare fördelar för stora gränsöverskridande infrastrukturinvesteringar, såsom Nordic Connector.

KVARKEN UNIVERSITY

Med sina mångsidiga och högkvalitativa studiemöjligheter har Kvarkenregionen lockat högskolestudenter från hela världen. Högskoleutbildning erbjuds på många platser i Kvarken, där Vasa har flest studenter i Finland och Umeå i Sverige. På vår webbplats www.kvarkenuniversity.com är det möjligt att utforska de olika studiemöjligheterna och hitta en lista över alla de viktigaste högskoleinstitutionerna på båda sidor av Kvarken.

KOMMUNIKATIONENS NYCKELTAL

Under 2024 hade Kvarkenrådets webbplats 14 536 användare, med ett genomsnittligt besök på 3 minuter och 20 sekunder. Under sitt besök tittade besökaren på cirka 2,7 sidor. Den aktiva interaktions-tiden (dvs. aktiv scrollning eller klickning) varade i genomsnitt 1 minut och 2 sekunder. De återstående tiden, 2 minuter 18 sekunder, tillbringades så kallat passivt, vilket kan innebära att användare hade sidan öppen utan aktivt engagemang eller använde tiden för läsning.

Antalet användare har ökat med 524 personer jämfört med rekordåret 2022 och med nästan tusen jämfört med 2023. Besökens längd har dock förkortats med 27 sekunder jämfört med genomsnittet för de två föregående åren och antalet besökta sidor har minskat med nästan en sida per besök. De två klart populäraste sidorna var huvudsidan och nyhetssidan. De mest aktiva användarna finns i Sverige och Finland, och på tredje plats kom Irland.

Kvarkenrådets nyhetsbrev, som skickades på tre språk, hade i genomsnitt 1 171 e-postadresser som mottagare. Brevens genomsnittliga öppningsfrekvens låg på 38,3 %, vilket är högt. Enligt nyhetsbrevstjänsten Mailchimp ligger den genomsnittliga öppningsfrekvensen för nyhetsbrev inom olika branscher på cirka 21,33 %.

Kvarkenrådet har dessutom aktivt deltagit i ett stort antal möten och evenemang, oftast med presentationer eller som talare. Rådet arrangerade också flera internationella evenemang riktade till intressenter och beslutsfattare, antingen självständigt eller i samarbete med andra. De största av dessa var Wasa Future Festival, årsmötet och finska Trafikledsverkets besök, som tillsammans samlade 250 deltagare.

Under året var vi aktiva i sju projekt. Därutöver fanns två initiativ som inte har projektfinansiering. Bland kommunikationsinsatserna kan nämnas de 11 nyhets- och informationsbrev som från projektet Bothnian Coastal Route skickades till olika målgrupper. För initiativet Nordic Connector skapades en kommunikationsstrategi, webbplats och grundmaterial och för initiativet Kvarken University en webbplats. I FAIR 2-projektet filmades och lanserades en sociala medier -videokampanj tillsammans med New North-projektet. Kampanjen består av totalt åtta videor som ökar den allmänna medvetenheten om utvecklingen och möjligheterna inom hållbart flygande. Kampanjen fortsätter under 2025.

