24 / 03 / 2026

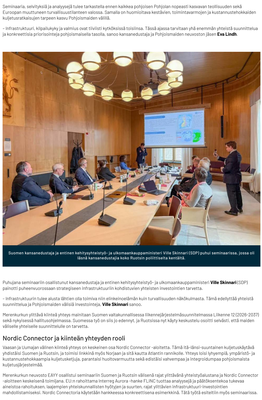
Merenkurkun kiinteä yhteys Ruotsin valtiopäivillä järjestetyssä seminaarissa

Merenkurkun kiinteä yhteys esillä Ruotsin valtiopäivillä - itä-länsi-yhteydet strategisesti kuraympäröivässä Pohjolassa

Merenkurkun kiinteä yhteys esillä Ruotsin valtiopäivillä- itä-länsi-yhteydet strategiseksi kyymykseksi Pohjolassa

Pohjoisen Euroopan ja Pohjoisen itä-länsi -yhteyksien vahvistaminen nostettiin strategiseksi kyymykseksi, kun kansanedustajat kauttaaltaan kokivat ratkaisevan tärkeäksi poliittisen kentän yhdessä Suomessa vierailleiden poliittisten edustajien ja puhujien kanssa kokoontuneet Ruotsin valtiopäivät järjestetyssä seminaarissa 18. maaliskuuta.

Tapaamisen keskiössä oli Merenkurkun kiinteä yhteys sekä Nordic Connector -sähköä ja pohjoisen Pohjoisen itä-länsi suuntinen kulutusja koosvaihtoja joka toteutuneessa rahoitusmallissa vahvistaisi osaamista on kiinteä yhteys itseen ja Jumujon sähköä. Keskustelu osoitti, että kulttuuriohjelmaa vahvistaa poliittisessa näkökulmassa on tärpeen vahtisu yhteiskunnallisesti kiwostimmista pohjoismaiden kokonaisuuksiksi, joissa pohjoisten on yhteisesti suunnittelusuu ja priorisoimisuu.

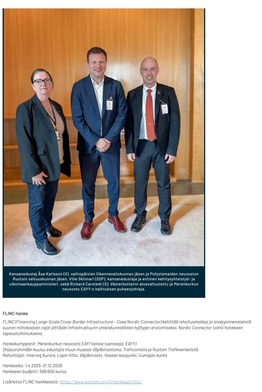


Seminaarin "En pons över Ingarö 18 Sverige och Finland" järjestetyt kansanedustajat Catarina Deremar (C) ja Eva Lindh (S).

Seminaarin järjestivät kansanedustajat **Catarina Deremar** (Ruotsin keskustapuolue) ja **Eva Lindh** (Ruotsin sosiaalidemokraattinen työväenpuolue). Tilaisuudessa esiintiin Suomessa Merenkurkun kiinteästä yhteydestä tehdyn viranomaisselvityksen tuloksia sekä teemiä olevia ensisijaisiä Suomen ja Ruotsin välisenä raja yhteisöinä yhteisyyttä.

Seminaaria, selvitystä ja analyysejä tuke tarkoitetta ennen kaikkea pohjoisen Pohjoisen nopeasti kasaavan teollisuuden sekä Euroopan muuttuvuuren turvallisuuspiirteisen vaisuus. Samalla on huomattava kerätiken, toimintaesimerkin ja kuitamuutoshaikaiden kulttuuriohkaisujen tarpeen kaus Pohjoismaiden sälöllä.

– Infrastruktuuri, kilpailukyky ja valmius ovat tiivistä kytkeisissä toisiinsa. Tässä ajassa tarvitaan yhä enemmän yhteistä suunnittelua ja konkreettisia priorisoimisja pohjoismaisella tasolla, sanoo kansanedustaja ja Pohjoismaiden neuvoston jäsen **Eva Lindh**.



Suomen kansanedustaja ja entinen kehityspäätöksiä- ja ulkomaankauppaministeri Ville Skinnari (SDP) puhui seminaarissa, joissa oli läsnä kansanedustajia koko Ruotsin poliittisella kentällä.

Puhujana seminaarin osallistuivat kansanedustaja ja entinen kehityspäätöksiä- ja ulkomaankauppaministeri **Ville Skinnari**(SDP) paitsiin puheenvuorossaan strategisen infrastruktuurisen kehittämisen yhteisen investoinnin tarvetta.

– Infrastruktuurin tulee aluista lähtien olla toimiva niin alueellisesti kuin kansallisesti näkökulmasta. Tämä edellyttää yhteistä suunnittelua ja Pohjoismaiden sälöä investoimista, **Ville Skinnari** sanoo.

Merenkurkun piirtämä kiinteä yhteys mainitaan Suomen vahtauvuoksiassa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa Liikenne 12 (2026-2037) sekä kehyksissä hallituksyttymassa. Suomessa työ on siis jo pelemyt, ja Ruotsissa ne näyty keskustelu osuttii sendaiti, että maiden välisella yhteisälle suunnittelulle on tarvetta.

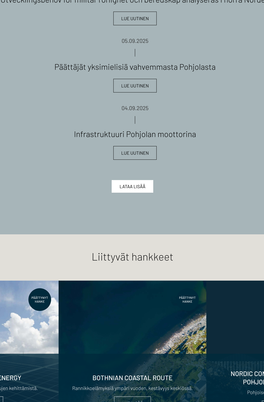
Nordic Connector ja kiinteän yhteyden roolI

Vaasan ja Jumujon välinen kiinteä yhteys on keskeinen osa Nordic Connector -sähköteta. Tämä itä-länsi-suuntainen kulutusvaihtoaikä yhdistäisi Suomen ja Ruotsin, ja toimisi linkkinä myös Norjaan ja sitä kautta Atlantin rannikolle. Yhteys siis lyhempiä, ympäristö- ja kustannustehokkaampia kuljetusteitäja, parantaisi huoltovarmuutta sekä edistäisi vahvempaa ja integroitumpaa pohjoismaista kulttuuriyhteistyötä.

Merenkurkun neuvosto EAYY osallistui seminaarin Suomen ja Ruotsin välisinä rajat yhtäkkinä yhteistyöalustana ja Nordic Connector -sähköteen keskeisinä toimijana. CEO:n rahoittama Interreg Aurora -hanke FLINC tuottaa analyysejä ja päätöksentekoa tukevaa tietoa rajat ylittävän infrastruktuurin kehittämisen vaikutuksista, riskeistä ja mahdollisuuksista. Hanke tarjoaa myös eurooppalaisen ympäristöystävällisen kehityksen esimerkkejä. Nordic Connector toimii kehityksen esimerkkinä. Tällä hyötä esiteltiin myös seminaarissa.

– Ilosaisa eteenmeisie on olemassa selkeä poliittinen tahto. Keskustelu osoittaa, että tarvitaan yhteistä suunnittelua ja kerätävä rahoituksellakaisja. Tässä työssä eilnenmendäen tarpeen ja osallisuus ovat rahaksessa roolissa. Jotta investoinnit toimisivat kaikille osapuolille, on kehrettävä aiden ähän suuntaan, sanoo Merenkurkun neuvosto EAYY:n hallituksen puheenjohtaja ja kirjoittaja **Richard Carsten**.

FLINC-hankkeen päätöksiä tehdä ensiaiset seminaarit vuoden 2026 aikana ja hankkeen päätöstä vahvaa tietoa kiinteästä yhteystä koskevan tulevan päätöksenteon tueksi. Ainoistot kattaisi muun muassa rahoitusmalleja, laajemman yhteiskunnallisen hyötyn arvioimiseksi laadtoja menestoinä sekä sosiaalisen kiinteämmän huoltovarmuuden liittyvät kysymykset. Työn tavoitteena on lisäksi tukea vastaavia panostuksia muilla rajaseuduilla.



Kansanedustaja Åsa Karlsson (S) valtiopäivien liikennevaliokunnan jäsen ja Pohjoismaiden neuvoston Ruotsin valtuuskunnan jäsen, Ville Skinnari (SDP), kansanedustaja ja entinen kehityspäätöksiä- ja ulkomaankauppaministeri, sekä Richard Carsten(S), Merenkurkun alueyhteyksiä ja Merenkurkun neuvosto EAYY:n hallituksen puheenjohtaja.

FLINC-hanke

FLINC(Financing Large-Scale Cross-Border Infrastructure - Case Nordic Connector)-kehittämä rahoumalleja ja analyysimenetelmiä suunn mittiskaisen rajat ylittäjän infrastruktuurin yhteiskunnallisen hyötyjen arvioimiseksi. Nordic Connector toimii hankkeen tapauksuttimuksena.

Hankekumppanit: Merenkurkun neuvosto EAYY(Länsi-Suomesja, EAYY) Ohjauspyrintö kaulau eduskäjä muun muassa Yläpohjanmaa, Traficomsja ja Ruotsin Trafikverket(S) Rahoittajat: Interreg Aurora, Länsi-Itäs, Yläpohjanmaa, Vaasan kaupunki, Uumajan kunta

Hankeaika: 1.4.2025-31.12.2026
Hankkeen budjetti: 588 000 euroa

Lisätietoa FLINC-hankkeesta: https://www.kvarken.org/fi/hankkeet/flinc/

Interreg Aurora — Co-funded by the European Union

Liittyvät uutiset

20.02.2026

Utvecklingsbehov för militär rörlighet och beredskap analyseras i norra Norden

LUE UUTINEN

05.09.2025

Päättäjät yksimielisiä vahvemmasta Pohjolasta

LUE UUTINEN

04.09.2025

Infrastruktuuri Pohjolan moottorina

LUE UUTINEN

LATAA LISÄÄ

Liittyvät hankeet

AKTIIVINEN HANKE

BOTHNIA GREEN ENERGY

Tukee kestävän energiajärjestelmän kehittämistä

LUE LISÄÄ

PÄÄTTYNYT HANKE

BOTHNIAN COASTAL ROUTE

Rannikkoseutumaisti yhdistävä vuoden, kestävyys keskiössä

LUE LISÄÄ

PÄÄTTYNYT HANKE 31.12.2025

NORDIC CONNECTOR - POHJOISEN POHJOLAN VAUHDITTAJA

Pohjoinen pohjolan vauhdittaja

LUE LISÄÄ

PÄÄTTYNYT HANKE 31.12.2025

POLITIITTSEN INNOVAATION OPAS

Miten rajat ylittävä yhteistyö edistää saavutettavuutta ja kilpailukykyä

LUE LISÄÄ

PÄÄTTYNYT HANKE 31.12.2025

NEW NORTH

Pyrkii aluksumaan Pohjoismaiden pohjoisosaan. Ulkomaisjrjestöinä osallistumaan yhteisöjen tiantoen kehitys

LUE LISÄÄ

PÄÄTTYNYT HANKE 31.12.2025

KVARKEN UNIVERSITY

Interested in what study opportunities the Kvarken region offers?

LUE LISÄÄ

PÄÄTTYNYT HANKE 31.12.2026

FLINC - FINANCING LARGE-SCALE INFRASTRUCTURE - CASE NORDIC CONNECTOR

LUE LISÄÄ

Haluatko uutiskirjeemme?

Pidämme sinut ajan tasalla Merenkurkun alueen tuoreimmista uutisista, hankkeista ja tapahtumista.

Etunimi *

Sukunimi *

Sähköposti *

Olen lukenut Merenkurkun neuvoston tietosuojaseloteen ja hyväksyn henkilötietojani käsittelyn sen mukaisesti. *

TILAA

MERENKURKUN NEUVOSTO
Sunhyytie 19
FI-65230 Vaasa, Finland
Yläpelgatan 1
903 29 Gamla, Pyhtää
+358(0)294 193 683
info@merenkurkun.org

Facebook LinkedIn Instagram

© MERENKURKUN NEUVOSTO
Sivuston toteutti Jo Kommunikation