

# Nordic Connector – itä-länsisuuntainen yhteys, joka vahvistaa koko Pohjolaa

*Nordic Connector on aloite Merenkurkun kiinteän yhteyden edistämiseksi Vaasan ja Uumajan välillä. Kiinteä yhteys ei ole tavoite sinänsä, vaan väline vahvistaa Pohjois-Pohjolan logistiikkaa, teollista kasvua, varautumista, liikkuvuutta ja energiasiirtymää.*

Nordic Connector muodostaa kestävä ja kaksisuuntaisen itä-länsisuuntaisen kuljetusakselin, joka yhdistää Suomen ja Ruotsin infrastruktuurit sekä linkittää koko Pohjois-Pohjolan tiiviimmin osaksi Euroopan liikenne- ja huoltovarmuusjärjestelmää. Muuttunut turvallisuustilanne, teollisuuden kasvu ja pohjoismainen yhteistyö tekevät aloitteesta strategisesti merkittävän kansallisella, pohjoismaisella ja EU:n tasolla.

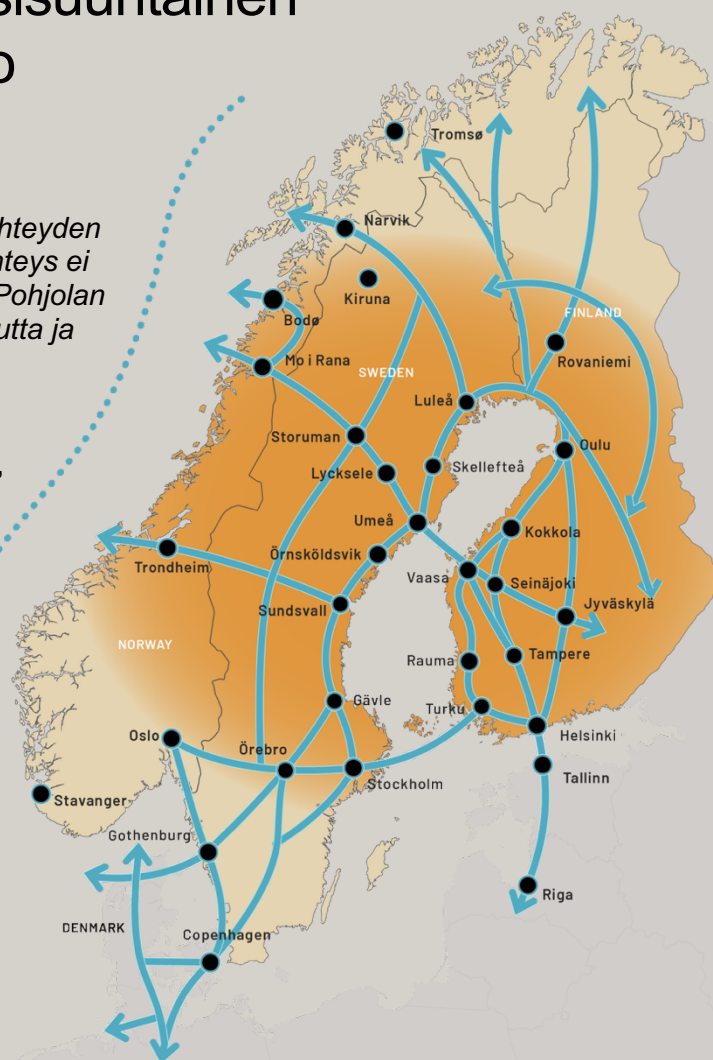
Nordic Connectoriin liittyvä työ etenee nyt käynnissä olevien selvitysten sekä kasvavan valtakunnallisen huomion myötä.

## Miksi Nordic Connector?

- Pohjoisessa on käynnissä yli 200 miljardin euron teollinen ja energiavetoinen murros, joka on määrä toteutua vuoteen 2035 mennessä ja edellyttää toimivia ja turvallisia kuljetusketjuja.
- Itä-länsisuuntaisia yhteyksiä on vahvistettava. Nordic Connector yhdistää Suomen, Ruotsin ja Norjan kaksisuuntaiseksi kuljetusketjuksi Atlantin satamista Kaakkois-Suomeen asti.
- Eduskunnan puolustusvaliokunta on kahdesti korostanut itä-länsisuuntaisten yhteyksien tärkeyttä huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmasta.
- Pohjoismaiden neuvosto teki lokakuussa 2025 yksimielisen päätöksen yhteisen projektiryhmän perustamisesta Atlantin ja Kaakkois-Suomen välisen kiinteän logistiikkayhteyden edistämiseksi. Päätös korostaa aloitteen strategista merkitystä pohjoismaisella tasolla.
- Yhteys, sekä yhteistyöalusta Merenkurkun neuvosto, ovat mukana valmistelussa olevan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) luonnoksessa, joka on tarkoitus hyväksyä joulukuussa 2025.
- EU:n huoltoketjut ovat entistä riippuvaisempia pohjoisemmista vaihtoehtoisista reiteistä, erityisesti silloin kun eteläisen Itämeren liikenne on häiriintynyt.

## Aiemmat selvitykset ja FLINC-hankkeen täydentävät analyysit

- Lyhyemmät reitit Norjan jäätömiin satamiin nopeuttavat kuljetuksia Pohjois-Pohjolasta, vähentävät uudelleenlastausten tarvetta ja parantavat EU:n logistista kestävyttä. Usein mainittuja ympärivuotisesti jäätömiä satamia ovat Mo i Rana, Narvik ja Trondheim. Pitkällä aikavälillä myös Koillisväylä tarjoaa tavarakuljetuksille uusia mahdollisuuksia.
- Uudelleenlastausten väheneminen voi tuottaa teollisuudelle yli miljardin euron vuotuiset säästöt.



- Lyhyemmän kuljetusreitin päästövähennykset voivat olla merkittäviä – vähennykset vastaavat jopa suuremman EU-maan vuotuisia päästöjä.
- Laajentunut työmarkkina- ja koulutusalue voi kattaa jopa 70 000 opiskelijaa ja tiivistää osaamisvirtoja Suomen ja Ruotsin välillä.
- Nykyinen Suomen hallitusohjelma antoi tehtäväksi selvittää Merenkurkun kiinteän yhteyden toteutusmahdollisuuksia. Väyläviraston esiselvitys aiheesta valmistui keväällä 2025; se osoitti yhteyden teknisen toteutettavuuden ja toi esiin tarpeen syvemmille analyyseille muun muassa kiinteän yhteyden laajemmista yhteiskunnallisista hyödyistä. Näitä jatkoanalyysejä tehdään nyt FLINC-hankkeessa, jossa mukana ovat myös Väylävirasto ja Ruotsin Trafikverket.

### Käynnissä oleva työ – FLINC-hankkeen täydentävät analyysit

Interreg Auroran rahoittama FLINC-hankkeen analyysit täydentävät Väyläviraston esiselvitystä ja tukevat päätöksentekoa Nordic Connectoriin liittyen.

Hankkeessa käytetään Merenkurkun kiinteää yhteyttä tapausesimerkkinä laajamittaisista infrastruktuuri-investoinneista harvaan asutuilla alueilla seuraavissa tutkimuksissa:

- **hyödyt elinkeinoelämälle ja yhteiskunnalle:** teollisuuden kilpailukyky ja investoinnit, logistiset vaikutukset, osaamisen saatavuus sekä energiasiirtymä
- **sotilaallinen liikkuvuus ja varautuminen:** pullonkaulat, kantavuus- ja kapasiteettivaatimukset sekä kaksisuuntainen liikkuvuus siviili- ja sotilaskuljetuksissa ja skenaariot, joissa Itämeren tai eteläisten kuljetusreittien liikenne on häiriintynyt
- **rahoitusmallit ja taloudellinen analyysi** suurten rajat ylittävien infrastruktuurihankkeiden toteuttamiseksi

FLINC tarjoaa tieteellisesti perustellun tietopohjan Suomen, Ruotsin ja Norjan päätöksenteon tueksi. Tulokset integroidaan kansallisiin ja pohjoismaisiin keskusteluihin tulevien päätösten valmistelussa. FLINC-hankkeen menetelmiä ja tuloksia voidaan soveltaa myös muihin suuriin rajat ylittäviin infrastruktuurihankkeisiin Pohjoismaissa ja EU:ssa.

## Nordic Connector on kansallinen, pohjoismainen ja eurooppalainen strateginen kokonaisuus, joka vahvistaa turvallisuutta, varautumista ja pitkän aikavälin kilpailukykyä.

#### **Merenkurkun neuvosto EAYY:n rooli**

*Yhteistyöalusta valtioiden rajat ylittävän yhteistyön edistämiseksi*

*Vahva alueellinen, kansallinen ja eurooppalainen asema*

*Vuoropuhelu elinkeinoelämän, politiikan ja viranomaistahojen kanssa*

*Nordic Connector -aloitteen koordinointi*

*FLINC-hankkeen tuensaaja*



kvarken.org



Interreg

Aurora



Co-funded by  
the European Union