



[← Etusivulle](#)

 Jaa

 Tallenna




**Tekniikka
& Talous**

Oma T&T

T&T Viikko

Tilaa



 Valikko

[Uutiset](#)

[Tiede](#)

[Rakentaminen](#)

[Ilmailu](#)


[Energia](#)

[Historia](#)

[Teemat](#)

[Kumppanisisällöt](#)

OHJEET | [Seuraa Tekniikka&Taloutta Telegram-sovelluksessa](#)

 [Suomalainen veneteollisuus repeytyi kahteen kastiin: Osa tappiolla, toiset supermenestyjiä 47 % kasvulla – T&T selvitti yritysten talousluvut](#)

Kesätyö.fi

Vielä ehdit tarjota nuorelle kesätöitä

Tarjota kesätöitä

Paras paikka aloittaa
Palvelussa on yli 10 000 kesätyöpaikkaa
Kirjoita paikkakunta tai alue **Etsi**

Yhteistyössä

LASTEN JA NUORTEN SÄÄTIÖ **ALMA**

Tule mukaan tarjoa...

MIELIPIIDE

Puheenvuoro: Kallista rautatietä ei tarvita, mutta tie Vaasasta Uumajaan olisi järkevä – Katso laskelmat

Uusimmat

AUTO



Autojätin tehtaat Euroopassa vajaakäytöllä – Tarjoaa niitä kiinalaisvalmistajille

Tänään 15:38

RAKENTAMINEN



Heidän mielestään Nordic Connector -reitti olisi kannattava investointi ja uuden aluekehityksen moottori.



Tie merelle. Kiinteän maanteyhteyden rakentaminen Oulun Riutunkarin ja Hailuodon Huikun välille on alkanut. Puheissa on ollut kiinteä yhteys myös Vaasan ja Uumajan välille. KUVA: KAI TIRKKONEN

UKRAINAN KRIISI



Ukrainan F-16-hävittäkalusto vahvistuu jälleen – Lahjakoneita kunnostetaan parhaillaan tositoimiin

Tänään 12:10

AUTO



Melkoinen soppa: Uuteen auton ei heru kilpiä ja vanhoiltakin ne uhataan poistaa – Valmistaja konkurssiin

Tänään 11:13

RAKENTAMINEN



1% Suomen maantiesilloista korjataan tänä vuonna – Siltojen kunto heikkenee näiden 2 syyn takia

Tänään 10:54

→ Lisää

← Etusivulle

hallitusohjelmassa.

Virallisen selvityksen teki Väylävirasto, *WSP Finland* toimi konsulttina.

Tilaa tästä T&T:n maksuton uutiskirje - Kokoamme kiinnostavimmat artikkelit sähköpostiisi joka päivä.



Professori **Antti Talvitie** ja tekniikan tohtori **Esa Eranti** laativat Vaasa-Uumaja-maantien kysyntäperusteisen selvityksen, osana Pohjois-Euroopan liikenneverkkoa, geopoliittiset muutokset huomioiden.

Artikkeli jatkuu mainoksen jälkeen

KAUPALLINEN YHTEISTYÖ VIVICTA



Pohjoismainen AI-tutkimus paljastaa ristiriidan

Osta auto-
vakuutus
ja osallistu
arvontaan.

Laske hinta

LÄHITAPIOLA

Luetuimmat

Tänään

7pv

ÄLYKÄS LIIKENNE



1

Ennen 5 euron maksu nousi kertaheitolla 10 euroon – Näin Tallink Silja perustelee

Eilen 20:30

MAANPUOLUSTUS



2

Venäjä voi aloittaa sotaoperaation alle 80 km päässä Suomesta, varoittaa Ruotsi nyt

Tänään 7:08

Kuljetusteknologia kehittyi maantiekuljetuksia suosivaksi

Suomi on liikenteellisesti kuin saari, ja sen logistiikkakustannukset ovat 11 % bruttokansantuotteesta, kun esimerkiksi kiinteällä yhteydellä Keski-Eurooppaan kytketyssä Ruotsissa vastaava luku on 7 %.

Suomen vientiin nojautuvan kansantalouden kasvu edellyttää liikenneinvestointeja, jotka tuottavat käyttäjien hyötyinä investointisumman takaisin. Lisänäkökohtia ovat aluetalous- ja aluekehitysvaikutukset, lisääntynyt alueiden yhteistyö, innovaatiot ja huoltovarmuus.

Kuljetusteknologia suosii joustavia maantiekuljetuksia, erityisesti korkean jalostusasteen tuotteissa. Myös raaka-ainekuljetuksissa maanteitse suuryksikkö- ja konttikuljetukset ovat kasvavassa määrin arkipäivää.

3 käytetään rekrytoinnissa – Mikä on kuvassa näkyvän oranssin alueen pinta-ala?

18.4.2026 07:00

TESTIT



4 30 euron linssi muuttaa älypuhelimien tehokkaaksi mikroskoopiksi – Jopa 1200-kertainen suurennus

Tänään 7:45

UKRAINAN KRIISI



5 Venäjän sotilas laittoi kuvan Instagramiin – Ukraina suoritti nerokkaan operaation ja tuhosi tärkeän sillan

16.4.2026 09:09

UKRAINAN KRIISI



6 Ukrainan F-16-hävittäkalusto vahvistuu jälleen – Lahjakoneita kunnostetaan parhaillaan tositoimiin



RENGAS Oy K. Lytz Ab
CENTER Myllärinkatu 19
65100 Vaasa

Renkaiden vaihto 48€
Rengashotelli 48€/kausi

Laaja valikoima renkaita ja vanteita

Continental Barum nokia TYRES

Tilaa jille

EU



Nyt on tulossa uudenlaisia tehtaita -
Miljardikisa alkaa: Nokia paljastaa, miten
Suomi aikoo pärjätä

Tänään 8:02

AUTO



Nordic Connector Vaasa–Uumaja-maantietä on selvityksen mukaan parhaiten taloudelliset myös geopoliittiset ja sotilaalliset perusteet. Kartta on professori Antti Talvitien ja tekniikan tohtori Esa Erantin laatimasta Vaasa–Uumaja-maantien selvityksestä. KUVA: ANTTI TALVITIE / ESA ERANTI

Suunnitteilla on miljardeja euroja maksavia raideliikennehankkeita: Turku–Espoo-Länsirata, Lentorata, Helsinki–Tallinna-rautatietunneli, Itärata ja Rail Nordica, eli eurooppalaisen raidelevyden mukainen rautatie Suomesta Ruotsiin. Nämä suuret raideliikennehankkeet vaativat kriittistä arviointia, koska ne kaikki tarvitsevat massiivista subventointia elinkaarensa ajan.

Lue myös:

→ Yhden kilometrin hintalappu 100 miljoonaa – Tällainen olisi Suomeen suunniteltu uusi historiallisen kallis junarata

Kaksikaistainen maantie riittäisi koko Suomen merirahdille

Väyläviraston Vaasa–Uumaja-selvityksen vertailukelpoisen ratkaisun hinta on 4,9–8,4 miljardia euroa, kalleimmassa vaihtoehdossa rautateineen jopa 29 miljardia euroa.

Dacia Duster -maasturi hybridinä – Koeajoimme

Tänään 5:30

★ TEOLLISUUS



Helsingin telakalle tyly päätös oikeudesta – Yli 300 M€ tilaus sivu suun

Tänään 4:32

★ VENEET



Suomalainen veneteollisuus repeytyi kahteen kastiin: Osa tappiolla, toiset supermenestyjiä 47 % kasvulla – T&T selvitti yritysten talousluvut

Tänään 4:13

★ YHTEISKUNTA



Perusinsinööri: Diplomi-insinöörimiehet kampaavat nykyään tukkansa, eikä syy ole naisissa

Tänään 4:03

Lue myös:

- [Raportti ehdottaa 6 vaihtoehtoa yhteydelle Vaasasta Uumajaan – Hinta 5–29 miljardia](#)
- [Uusi tekniikka mahdollistaa Suomen ja Ruotsin välisen sillan – Supergraafi näyttää, millainen siitä voisi tulla](#)

Erot tulevat Talvitie-Eranti-selvityksen mukaan Väyläviraston vaihtoehdon byrokraattisista lähtökohdista ja paljon pidemmistä siltaosuuksista. Talvitie-Eranti-vaihtoehto hyödyntää matalan veden alueet. Siltojen rakentamisessa käytetään koeteltua Tahkoluodon merituulipuiston teknologiaa.

Talvitien liikenne-ennusteen mukaan rauhanajan rahtiliikenne olisi 15 vuoden jälkeen noin 1 500 rahtiyksikköä ja henkilöliikenne 5 000 autoa vuorokaudessa. Kriisin aikana rahtiliikenne voisi tuplaantua. Maantien kapasiteetti riittäisi koko Suomen merirahdin kuljetukseen.

Kallista rautatietä ei tarvita missään olosuhteissa. Kansainvälisten esimerkkien mukaan ensimmäiseksi kiinteän hankkeen valmistuttua lisääntyy muun muassa korkeakoulujen ja innovaatioita edistävien toimijoiden vuorovaikutus.

Kumppanisisällöt



KAUPALLINEN YHTEISTYÖ
COMATEC GROUP

Comatec Groupissa suomalaista insinööriosaamista neljällä vuosikymmenellä

Suomalaisomisteinen Comatec Group juhlistaa tänä vuonna 40 vuoden mittaista taivaltaan insinööriosaamisen



KAUP
ELISA

Älyk
auto
ajan
hint
puo

Pörssi
verkk
nykyi

ja siltoja 14 kilometriä. Rakenteilla oleva Hailuoden maantieyhteys on 8,4 km. Siinä on kaksi siltaa, joiden pituus on yhteensä 1,5 km, ja loppu on pengertietä.

Tämän artikkelin kirjoittajista Myllylä on käyttänyt Delfoi-menetelmää Hailuodon vaikutus selvityksessä ja Tanskasta Saksaan rakenteilla olevan Fehmarn Belt -salmen kiinteän yhteyden vaikutuksista Suomeen.

Talvitien liikenne-ennusteen ja hyöty-kustannusanalyysin mukaan Vaasa-Uumaja-maantien rahassa arvioitu hyötykustannussuhde (h/k) on 2,2.

Eduskuntakäsittelyvaiheessa olevan Liikenne 12 -suunnitelman rautatieinvestointien h/k suhde on 0,54, eli hankkeet vaativat subventointia elinkaarensa ajan. Liikenne 12 -tieinvestointien h/k suhde on 1,70, eli eurolla saadaan 1,7 euroa hyötyä.

Ovelta ovelle -logistiikka, sotilaallinen liikkuvuus ja aluekehitysvaikutukset ovat ratkaisevia. Kiinteä yhteys loisi uuden teollisuus- ja osaamiskeskittymän Pohjolaan vahvistaen yhteyksiä Eurooppaan ja Aasiaan.

Päätöksenteko edellyttää geopoliittisten muutosten ja ennakoitujen trendien huomioimista. Selvitykset täydennettynä aluekehitysarvioilla,

(https://www.jobly.fi/tyopaikat/?utm_source=tektal&utm_medium=alm

ASiantuntija, SÄHKÖVERKOT
Energiateollisuus ry (ET)

(https://www.jobly.fi/tyopaikka/asiatur-sahkoverkot-2651708?utm_source=tektal&utm_medium=alm

utm_source=tektal&utm_medium=alm

PROSESSI-INSINÖÖRI
Neste Oyj

(https://www.jobly.fi/tyopaikka/prosessi-insinööri-2647063?utm_source=tektal&utm_medium=alm

utm_source=tektal&utm_medium=alm

PRODUCT SAFETY ENGINEER
Sandvik

(https://www.jobly.fi/tyopaikka/product-safety-engineer-2651312?utm_source=tektal&utm_medium=alm

utm_source=tektal&utm_medium=alm

SÄHKÖSUUNNITTELIJA, LAHTI
Granlund

(https://www.jobly.fi/tyopaikka/sahkosuunnittelu-2651312?utm_source=tektal&utm_medium=alm

Yrjö Myllylä

YTT

Erikoistutkija Turun kauppakorkeakoulun ja Turun yliopiston *Tulevaisuuden tutkimuskeskuksessa*, Maantieteen, erityisesti aluekehityksen ja alueellisen ennakoinnin dosentti Itä-Suomen yliopistossa, Delfoi-manager *RD Aluekehitys Oy:ssä*

Jari Kaivo-oja

Artikkeli jatkuu mainoksen jälkeen



Dosentti ja tutkimusjohtaja Turun kauppakorkeakoulun ja Turun yliopiston Tulevaisuuden tutkimuskeskuksessa, professori Kazimiero Simonavičiaus -yliopistossa (KSU), teknologiaennakoinnin, tietojohdamisen ja soveltavan digitalisaatiotutkimuksen dosentti Vaasan yliopistossa ja ennakoivan yhdyskuntasuunnittelun dosentti Helsingin yliopistossa

LUE MYÖS

- Raportti ehdottaa 6 vaihtoehtoa yhteydelle Vaasasta Uumajaan – Hinta 5–29 miljardia
- Mieletön rekkaralli: 6,9 km pitkä pengertie vaatii 1300 000 m³ louhetta – Kivi kuljetetaan 50 km päästä, lähempää ei löydy
- Fehmarnin tunnelin rakentaminen alkaa vihdoon – lupaa nopeampaa tietä Keski-Eurooppaan
- Itämeren pohjaan rakennetaan tunneli 89:stä 73 000 tonnin betonielementistä – Hankkeen tieltä räjäytettiin toisen maailmansodan aikainen syvyyspommi

[← Etusivulle](#)

Infra

[+ Seuraa](#)

Liikenne

[+ Seuraa](#)

Tämä on maksuton näyte T&T:n sisällöstä. Tilaa Tekniikka&Talous, niin saat rajattoman lukuoikeuden kaikkeen sisältöön ja arkistoon. Samalla tuet riippumatonta suomalaista teknologiajournalismia. [Tilaa tästä](#)

→ [Asiakaspalvelu](#)

→ [Oma asiointi](#)

→ [Tilaa Tekniikka&Talous](#)

→ [Anna uutisvinkki](#)

→ [Journalistiset periaatteet](#)

→ [Palaute](#)

→ [Käyttö- ja sopimusehdot](#)

→ [Saavutettavuusseloste](#)

Vaihde: 010 665 101

Postiosoite: PL 189, 00101 HELSINKI

Alvar Aallon katu 3 C

Päätoimittaja

Mikko Virta

Kustantaja

Alma Media Finland Oy

Juha-Petri Loimovuori

Ajassa

[Iltalehti.fi](#) – [Uutiset](#), [urheilu](#), [viihde](#) ja [TV-ohjelmat](#)

[Kauppalehti](#) – [Talousuutiset](#), [yritykset](#) ja [pörssikurssit](#)

[Talouselämä](#) – [Talousuutiset](#), [analyysit](#) ja [yrityskaupat](#)

[Uusi Suomi](#) – [Politiikan](#) ja [yhteiskunnan uutiset](#) ja [analyysit](#)

[Arvopaperi](#) – [Sijoittajan uutiset](#), [analyysit](#) ja [listautumiset](#)

[NÄYTÄ KAIKKI](#)

Vapaalla

[Etuovi.com](#) – [Myytävät asunnot](#) ja [asunnon hinta-arvio](#)

[Nettiauto](#) – [Vaihtoautot](#), [heti ajoin -autot](#) ja [sähköautot](#)

[← Etusivulle](#)

[AutoJerry.fi](#) – Autohuollot

[NÄYTÄ KAIKKI](#)

Työssä

[Kauppalehti](#) – Johtaminen, yritykset ja toimitilat

[Jobly](#) – Avoimet työpaikat

[Tekniikka & Talous](#) – Teknologiauutiset ja ilmiöt

[Tivi](#) – ICT-uutiset ja -ilmiöt

[Konepörssi](#) – Työkoneiden ja kuljetuskaluston erikoislehti

[NÄYTÄ KAIKKI](#)

© [Alma Media Oyj 2026](#)

[Tietosuoja](#)

[Evästeasetukset](#)

[Alma Media yhteystiedot](#)