

Nordic Connector

**En strategisk öst–västlig
förbindelse som formar
Nordeuropa**



**KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO**



Kvarkenrådet EGTS

Europeisk gruppering för territoriellt samarbete

Kvarkenrådet EGTS huvudmedlemmar

(med rösträtt)

Region Västerbotten
Umeå kommun
Örnsköldsviks kommun
Österbottens förbund
Södra Österbottens förbund
Mellersta Österbottens förbund
Vasa stad
Karleby stad
Seinäjäki stad
Staden Jakobstad
Kurikka stad
Korsholms kommun
Storumans kommun
Lycksele kommun
Skellefteå kommun
Region Västernorrland

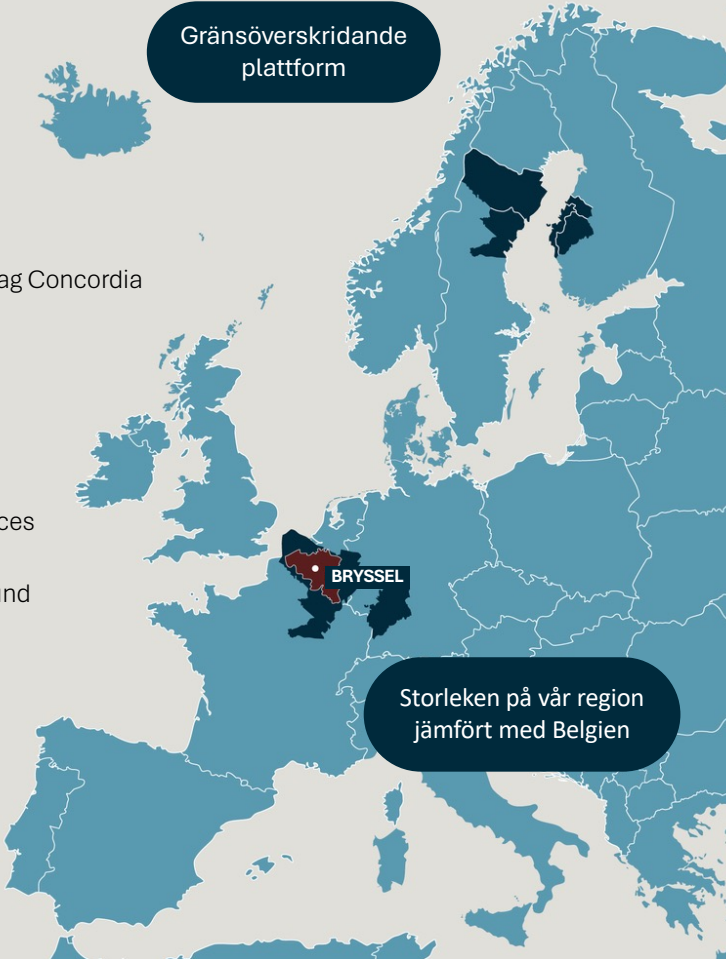
Övriga kommunmedlemmar

Vindelns kommun
Nykärlby stad
Närpes stad
Nordmalings kommun
Vännäs kommun
Larsmo kommun
Kronoby kommun
Sundsvalls kommun
Robertfors kommun
Kauhava stad
Lappajärvi kommun
Pedersöre kommun

Organisationsmedlemmar

Vasaregionens Utveckling VASEK
VAMK University of Applied Sciences
University of Vaasa
Jakobstadsregionens Utvecklingsbolag Concordia
Into Seinäjoki
Kristinestads näringslivscentral
Svenska handelshögskolan Hanken
Umeå universitet
Mittuniversitetet
Novia University of Applied Sciences
Seinäjäki University of Applied Sciences
Åbo Akademi universitet
SÖFUK / Svenska Österbottens förbund för utbildning och kultur
Forststyrelsen
Yrkeshögskolan Centria

Totalt 43 medlemmar



Gränsöverskridande
plattform

Storleken på vår region
jämfört med Belgien

Aktuellt läge

Vad händer om handelsvägarna i Östersjön blockeras?

- 90 % av Finlands och Sveriges utrikeshandel sker sjövägen
- 1 340 km gemensam gräns mot Ryssland
- Begränsad öst-västlig kapacitet
- Störningar blottlägger kritiska sårbarheter



Varför är detta viktigt nu?

Ett Nordeuropa i förändring

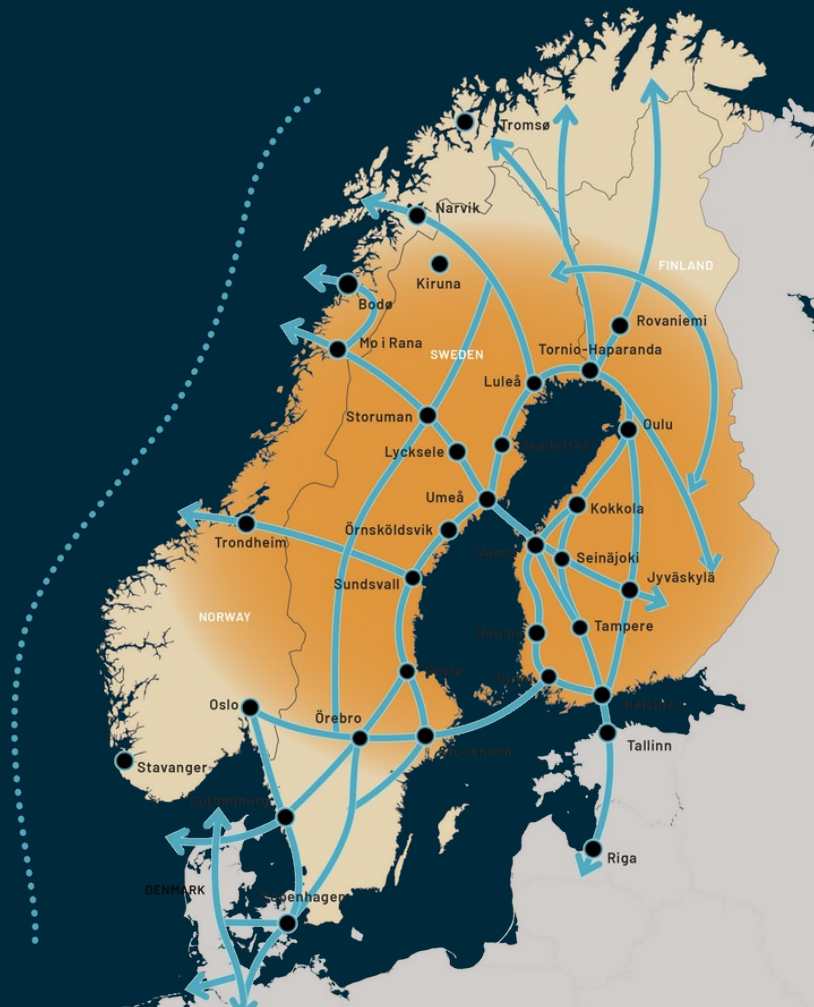
- Ökat tryck på europeiska försörjningskedjor
 - Snabb industriell och energimässig omställning
 - Investeringar på över 200 miljarder euro fram till 2035
 - Regionen tillhandahåller kritiska råvaror till hela Europa
- Livsmedels-, energi- och industriförsörjning kräver tillförlitliga transporter
- Finland och Sverige är numera medlemmar i Nato



Nordic Connector

- En strategisk öst-västlig förbindelse för ett starkare Nordeuropa
- Knyter samman norra Norge, Sverige och Finland
- En fast förbindelse över Kvarken som en central del
 - Stärker resiliens, försörjningstrygghet och konkurrenskraft
 - Ansluter Nordeuropa till atlanthamnar och globala marknader
 - Stärker kopplingarna mellan nordiska och europeiska transportsystem

Inte ett mål i sig – utan ett verktyg för bredare samhällsnytta



Vad Nordic Connector möjliggör

Industri och tillväxt

- Stärker konkurrenskraften och stödjer stora investeringar

Logistik och effektivitet

- Kortare transportvägar och färre omlastningar
- Lägre kostnader för industrin

Hållbarhet

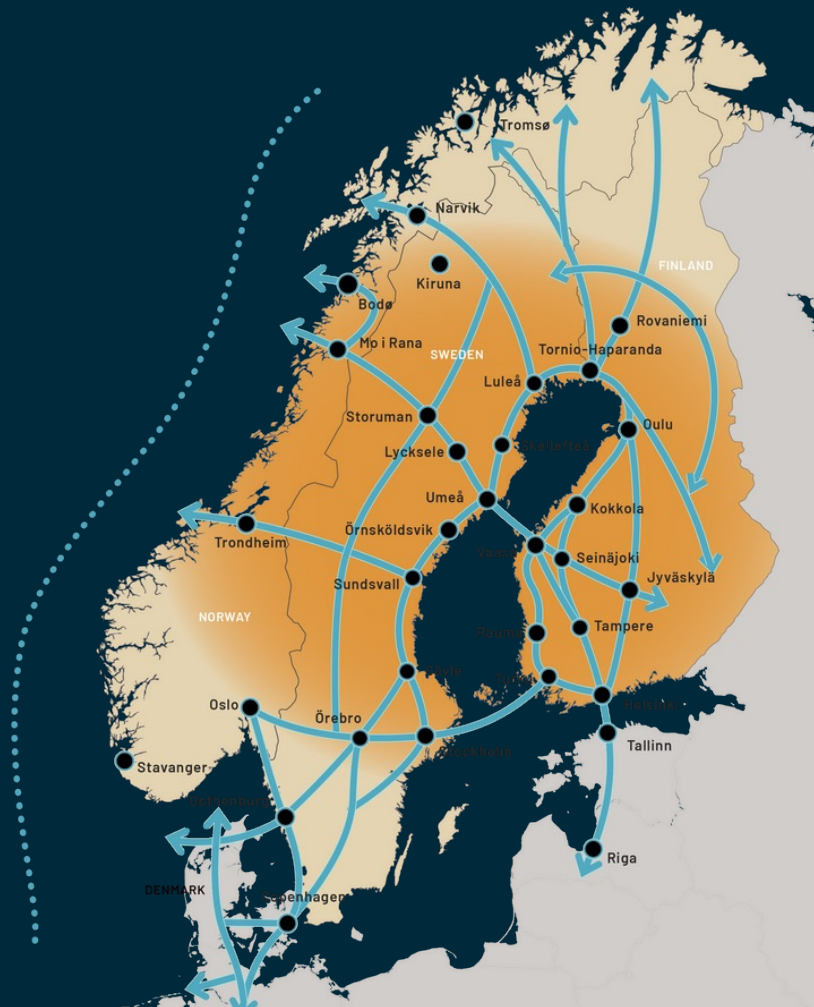
- Lägre koldioxidutsläpp

Människor och samhälle

- Ökad rörlighet på arbetsmarknaden
- Starkare band inom utbildning, forskning och sjukvård

Systemresiliens

- Förbättrad energisäkerhet
- Ett robust, öst-västligt transportsystem i båda riktningarna
- Bättre tillgång till atlanthamnar och arktiska sjörutter



Framsteg och politisk förankring

- Inskrivet i det finländska regeringsprogrammet
- En del av Finlands nationella transportplan (Liikenne 12, 2021–2032)
- Genomförbarheten bekräftad av finländska Trafikledsverket
- Uppmärksammat av det finländska försvarsutskottet och godkänt av riksdagen
- Nordiska rådet (2025): rekommendation om att utveckla öst-västliga förbindelser
- Presenterats i Sveriges riksdag
- Växande intresse på både nordisk och europeisk nivå



Source: MidtSkandia

Tekniskt och ekonomiskt perspektiv

En fast förbindelse över Kvarken

- Kombination av vägavsnitt, vägbankar, broar och tunnlar
- Uppskattad kostnad: 5–29 miljarder euro

Tekniskt genomförbart – finansiering under utredning

- Finansieringsmodeller analyseras, inklusive gränsöverskridande lösningar, bredare samhällsnytta samt säkerhet och militär rörlighet (FLINC-projektet)

Interreg

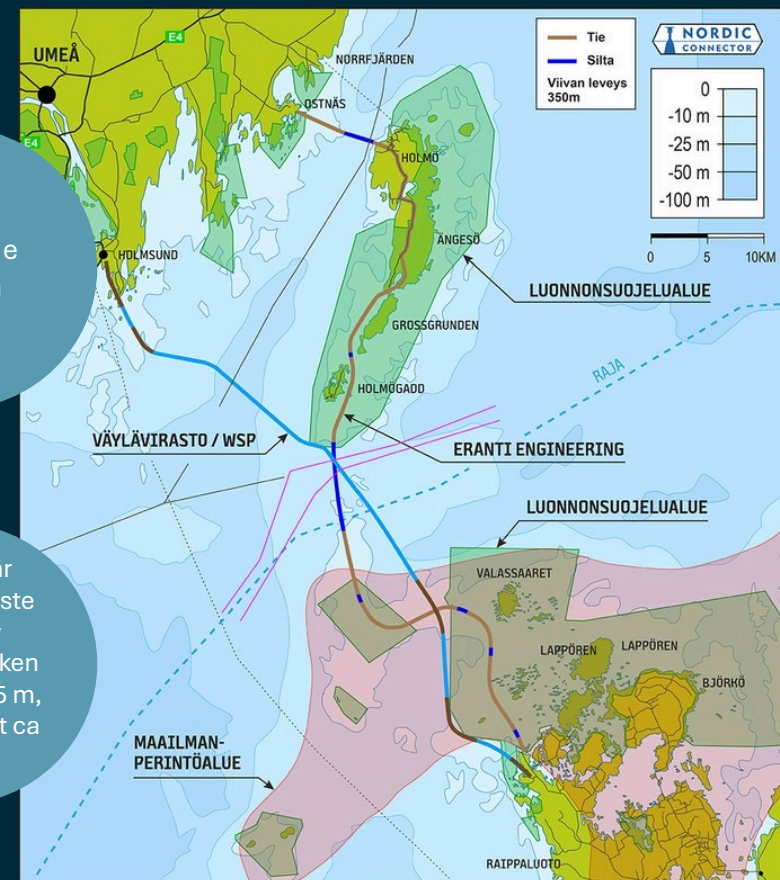


Co-funded by
the European Union

Aurora

25 km mellan de yttersta öarna

Kvarken är den grundaste delen av Bottniska viken (i snitt 20–25 m, som djupast ca 100 m)



Källa: Esa Eranti och Antti Tavitie, www.erantiengineering.fi

FLINC – analys av finansiering och samhällsnytta

Financing large-scale cross-border infrastructure - Case Nordic Connector

- Utvecklar metoder för finansiering av storskalig gränsöverskridande infrastruktur
- Analyserar bredare samhällseffekter utöver traditionella samhällsekonomiska kalkyler
- Genomför fördjupade analyser av militär rörlighe
 - Mål: stöda framtida politiskt beslutsfattande

Interreg



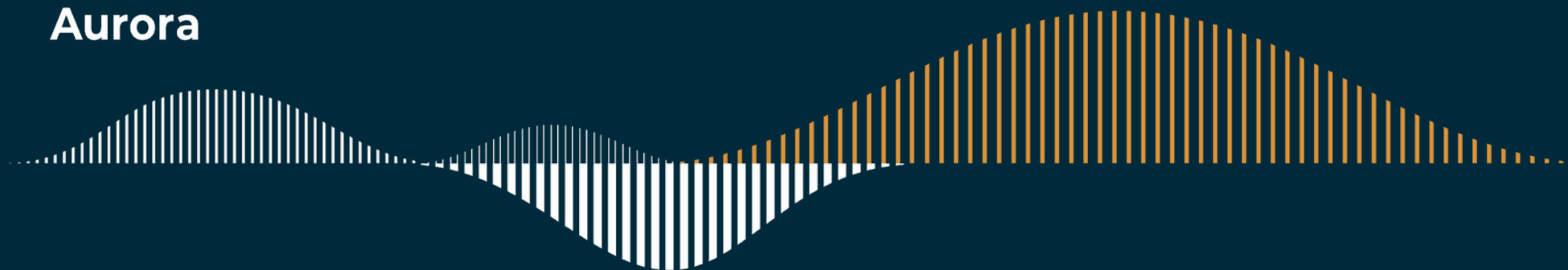
Co-funded by
the European Union

Aurora

Finansiering: Interreg Aurora (EU), Lapin liitto, Trafikledsverket, Vasa stad, Umeå kommun.

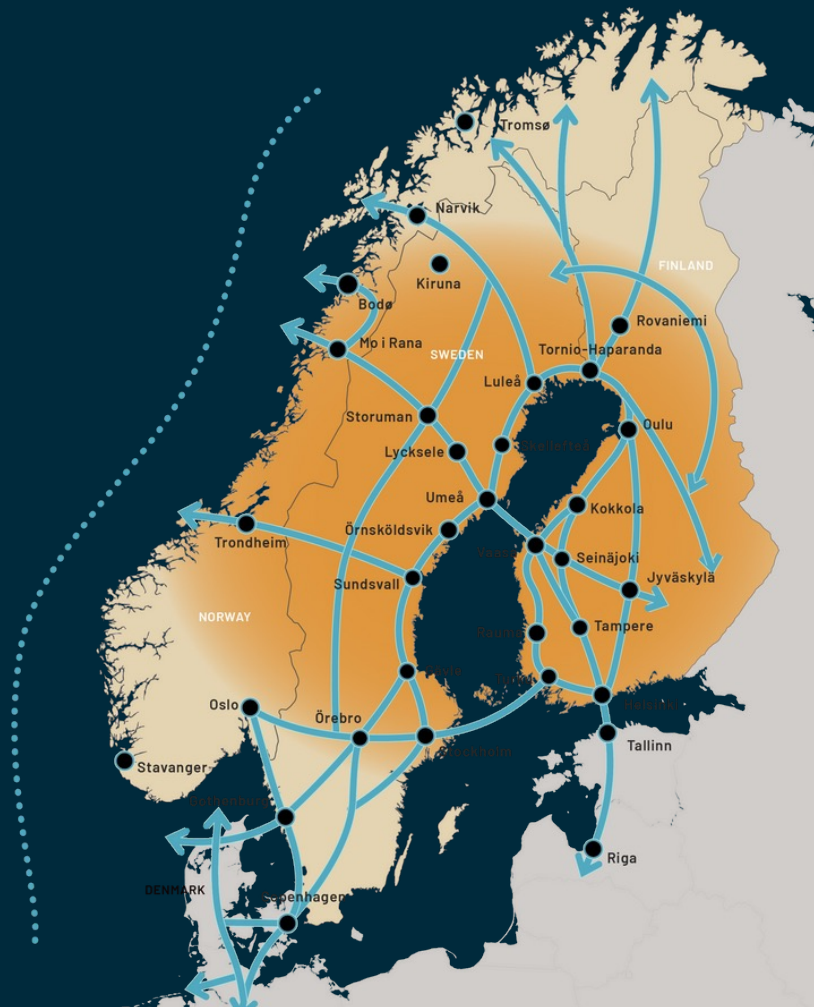
Referensgruppen inkluderar representanter från bland annat finländska Trafikledsverket, Traficom och svenska Trafikverket.

Projektägare: Kvarkenrådet EGTS



Huvudbudskap

- Inte bara ett regionalt projekt
- En strategisk investering för Finland, Sverige och Europa
- Stärker resiliens och försörjningstrygghet
- Stödjer militär rörlighet
- Stärker nordiska och europeiska transportnät genom nya öst-västliga förbindelser
- Främjar konkurrenskraften
- Tekniskt genomförbart
- Initiala uppskattningar tyder på att projektet helt eller delvis kan bära sina egna kostnader
- Analyser av bredare mervärden bekräftar att det är en sund investering trots höga kostnader
- Tydligt strategiskt värde för försvarslogistik, beredskap och livsmedelsförsörjning



Nordic Connector



**KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO**

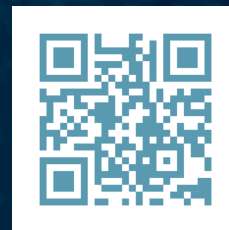
Tack!

Följ vårt arbete

kvarken.org

facebook.com/kvarkenradet

linkedin.com/company/kvarkencouncil



Interreg



Co-funded by
the European Union

Aurora