

Nordic Connector – itä-länsisuuntainen yhteys, joka vahvistaa koko Pohjolaa

Nordic Connector on aloite Merenkurkun kiinteän yhteyden edistämiseksi Vaasan ja Uumajan välillä. Kiinteä yhteys ei ole tavoite sinänsä, vaan väline vahvistaa Pohjois-Pohjolan logistiikkaa, teollista kasvua, varautumista, liikkuvuutta ja energiasiirtymää.

Nordic Connector muodostaa kestävä ja kaksisuuntaisen itä-länsisuuntaisen kuljetusakselin, joka yhdistää Suomen ja Ruotsin infrastruktuurit sekä linkittää koko Pohjois-Pohjolan tiiviimmin osaksi Euroopan liikenne- ja huoltovarmuusjärjestelmää. Muuttunut turvallisuustilanne, teollisuuden kasvu ja pohjoismainen yhteistyö tekevät aloitteesta strategisesti merkittävän kansallisella, pohjoismaisella ja EU:n tasolla.

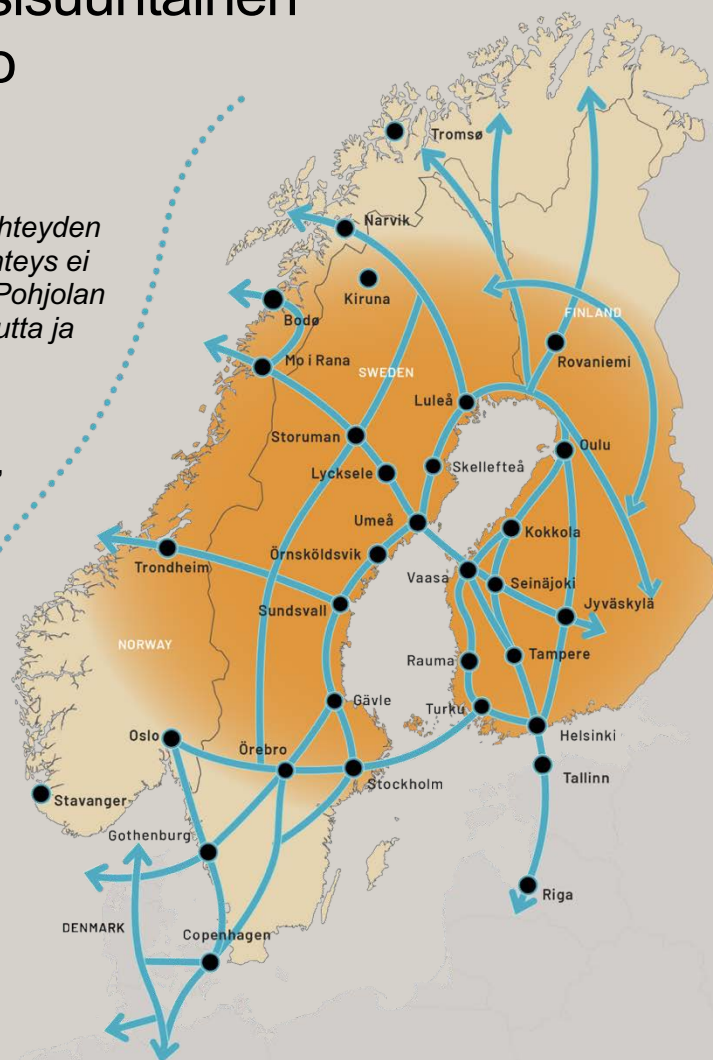
Nordic Connectoriin liittyvä työ etenee nyt käynnissä olevien selvitysten sekä kasvavan valtakunnallisen huomion myötä.

Miksi Nordic Connector?

- Pohjoisessa on käynnissä yli 200 miljardin euron teollinen ja energiavetoinen murros, joka on määrä toteutua vuoteen 2035 mennessä ja edellyttää toimivia ja turvallisia kuljetusketjuja.
- Itä-länsisuuntaisia yhteyksiä on vahvistettava. Nordic Connector yhdistää Suomen, Ruotsin ja Norjan kaksisuuntaiseksi kuljetusketjuksi Atlantin satamista Kaakkois-Suomeen asti.
- Eduskunnan puolustusvaliokunta on kahdesti korostanut itä-länsisuuntaisten yhteyksien tärkeyttä huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden näkökulmasta.
- Pohjoismaiden neuvosto suositteli vuonna 2025 logistisen yhteyden selvittämistä Atlantin rannikolta Kaakkois-Suomeen, mukaan lukien kiinteä yhteys. Päätös korostaa aloitteen strategista merkitystä pohjoismaisella tasolla.
- Yhteys, sekä yhteistyöalusta Merenkurkun neuvosto, ovat mukana valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (Liikenne 12), joka hyväksyttiin joulukuussa 2025.
- EU:n huoltoketjut ovat entistä riippuvaisempia pohjoisemmista vaihtoehtoisista reiteistä, erityisesti silloin kun eteläisen Itämeren liikenne on häiriintynyt.

Aiemmat selvitykset ja FLINC-hankkeen täydentävät analyysit

- Lyhyemmät reitit Norjan jäätömiin satamiin nopeuttavat kuljetuksia Pohjois-Pohjolasta, vähentävät uudelleenlastausten tarvetta ja parantavat EU:n logistista kestävyttä. Usein mainittuja ympärivuotisesti jäätömiä satamia ovat Mo i Rana, Narvik ja Trondheim. Pitkällä aikavälillä myös Koillisväylä tarjoaa tavarakuljetuksille uusia mahdollisuuksia.
- Uudelleenlastausten väheneminen voi tuottaa teollisuudelle yli miljardin euron vuotuiset säästöt.
- Lyhyemmän kuljetusreitien päästövähennykset voivat olla merkittäviä – vähennykset vastaavat jopa suuremman EU-maan vuotuisia päästöjä.



- Laajentunut työmarkkina- ja koulutusalue voi kattaa jopa 70 000 opiskelijaa ja tiivistää osaamisvirtoja Suomen ja Ruotsin välillä.
- Nykyinen Suomen hallitusohjelma antoi tehtäväksi selvittää Merenkurkun kiinteän yhteyden toteutusmahdollisuuksia. Väyläviraston esiselvitys aiheesta valmistui keväällä 2025; se osoitti yhteyden teknisen toteutettavuuden ja toi esiin tarpeen syvemmillä analyyseillä muun muassa kiinteän yhteyden laajemmista yhteiskunnallisista hyödyistä. Näitä jatkoanalyysejä tehdään nyt FLINC-hankkeessa, jossa mukana ovat myös Väylävirasto ja Ruotsin Trafikverket.

Käynnissä oleva työ – FLINC-hankkeen täydentävät analyysit

Interreg Auroran rahoittama FLINC-hankkeen analyysit täydentävät Väyläviraston esiselvitystä ja tukevat päätöksentekoa Nordic Connectoriin liittyen.

Hankkeessa käytetään Merenkurkun kiinteää yhteyttä tapausesimerkkinä laajamittaisista infrastruktuuri-investoinneista harvaan asutuilla alueilla seuraavissa tutkimuksissa:

- **hyödyt elinkeinoelämälle ja yhteiskunnalle:** teollisuuden kilpailukyky ja investoinnit, logistiset vaikutukset, osaamisen saatavuus sekä energiasiirtymä
- **sotilaallinen liikkuvuus ja varautuminen:** pullonkaulat, kantavuus- ja kapasiteettivaatimukset sekä kaksisuuntainen liikkuvuus siviili- ja sotilaskuljetuksissa ja skenaariot, joissa Itämeren tai eteläisten kuljetusreittien liikenne on häiriintynyt
- **rahoitusmallit ja taloudellinen analyysi** suurten rajat ylittävien infrastruktuurihankkeiden toteuttamiseksi

FLINC tarjoaa tieteellisesti perustellun tietopohjan Suomen, Ruotsin ja Norjan päätöksenteon tueksi. Tulokset integroidaan kansallisiin ja pohjoismaisiin keskusteluihin tulevien päätösten valmistelussa. FLINC-hankkeen menetelmiä ja tuloksia voidaan soveltaa myös muihin suuriin rajat ylittäviin infrastruktuurihankkeisiin Pohjoismaissa ja EU:ssa.

Nordic Connector on kansallinen, pohjoismainen ja eurooppalainen strateginen kokonaisuus, joka vahvistaa turvallisuutta, varautumista ja pitkän aikavälin kilpailukykyä.

Merenkurkun neuvosto EAYY:n rooli

Yhteistyöalusta valtioiden rajat ylittävän yhteistyön edistämiseksi

Vahva alueellinen, kansallinen ja eurooppalainen asema

Vuoropuhelu elinkeinoelämän, politiikan ja viranomaistahojen kanssa

Nordic Connector -aloitteen koordinointi

FLINC-hankkeen tuensaaja



kvarken.org



Interreg

Aurora



Co-funded by
the European Union