

Nordic Connector – en öst-västlig förbindelse för ett starkare Norden

Nordic Connector är ett initiativ som utreder en fast förbindelse över Kvarken mellan Vasa och Umeå. Den fasta förbindelsen är inte målet i sig, utan ett verktyg för att skapa breda samhällsnyttor som berör hela norra Norden – från logistik och industriell tillväxt till beredskap, mobilitet och energiomställning.

Nordic Connector är ett strategiskt initiativ som stärker transportkedjorna mellan Finland och Sverige och skapar en robust, dubbelriktad öst-västlig axel genom norra Norden. Förändrade säkerhetspolitiska förutsättningar, stora industriinvesteringar och ett växande nordiskt försörjningsbehov gör satsningen relevant på nationell, nordisk och europeisk nivå.

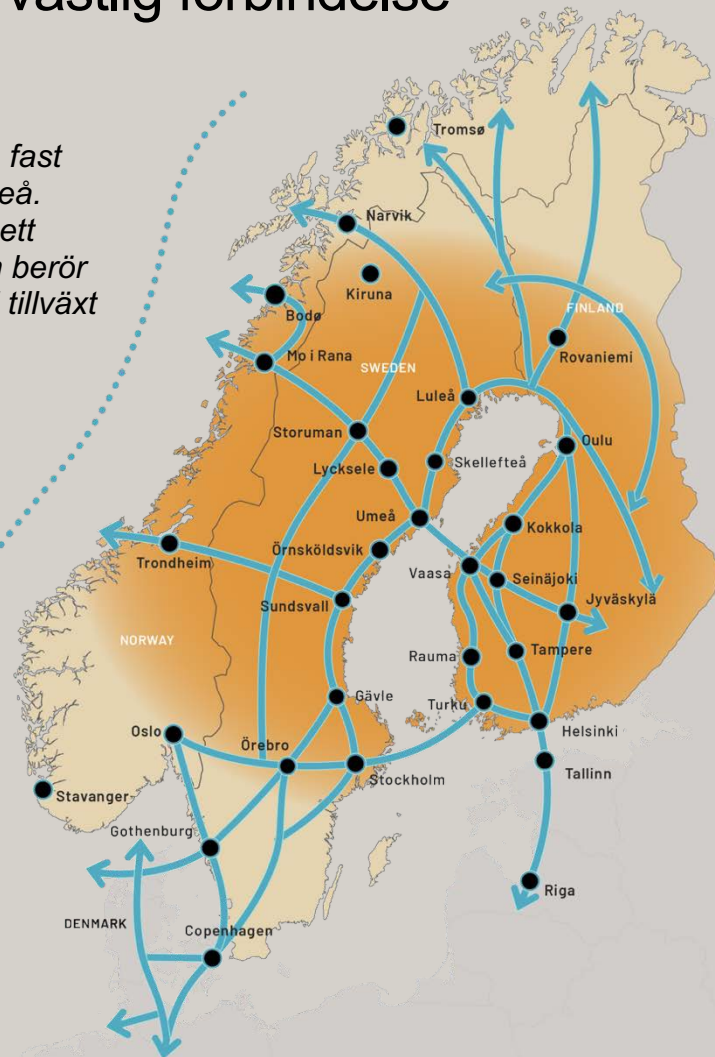
Arbetet med Nordic Connector intensifieras nu genom pågående utredningar och nationell uppmärksamhet.

Varför Nordic Connector?

- Norra Norden genomgår en industriell och energidrivna omställning med över 200 miljarder euro i investeringar fram till 2035, vilket kräver fungerande och säkra transportkedjor.
- Öst-västliga förbindelser behöver stärkas. Nordic Connector knyter samman Finland, Sverige och Norge i en sammanhängande, dubbelriktad transportkedja från Atlanten till sydöstra Finland.
- Den finländska riksdagens försvarsutskott har två gånger betonat behovet av starkare öst-västliga förbindelser för försörjningsberedskap och militär mobilitet.
- Nordiska rådet rekommenderade 2025 att Norge, Sverige och Finland bör utreda en logistikförbindelse från Atlantkusten till sydöstra Finland, inklusive en fast förbindelse. Beslutet understryker initiativets strategiska betydelse på nordisk nivå.
- Förbindelsen och samarbetsplattformen Kvarkenrådet är med i Finlands 12-åriga trafikplan som antogs i december 2025.
- EU:s försörjningskedjor blir alltmer beroende av alternativa rutter norrut, särskilt vid störningar i södra Östersjön.

Vad tidigare analyser visat – och som nu verifieras i projektet FLINC

- Kortare transportvägar till norska isfria hamnar förkortar transporttiden från norra Norden, minskar behovet av omlastningar och förbättrar EU:s logistiska robusthet. De isfria hamnar som nämns i dessa sammanhang är Mo i Rana, Narvik och Trondheim. Likaså är Nordostpassagen av intresse.
- Minskade omlastningar kan spara industrin över en miljard euro per år.



- Kortare transportrutter ger lägre utsläpp, i nivå med utsläppen från ett större europeiskt land.
- Arbetspendling och utbildning i Kvarkenregionen mellan Finland och Sverige kan omfatta upp till 70 000 studenter.
- Den nuvarande finländska regeringens program gav uppdraget att utreda en fast Kvarkenförbindelse. Trafikledsverket färdigställde denna förstudie våren 2025; förstudien bekräftade de tekniska möjligheterna att bygga en fast förbindelse över Kvarken och lyfte behovet av fördjupade analyser av bland annat bredare nyttor av en fast förbindelse. Dessa analyser görs i projektet FLINC, där även finländska Trafikledsverket och svenska Trafikverket deltar i arbetet.

Pågående arbete – kompletterande analyser inom FLINC

I projektet FLINC, finansierat av Interreg Aurora, genomförs analyser som kompletterar Trafikledverkets förstudie och som stöder beslutsfattandet kring Nordic Connector. Projektet använder Nordic Connector som en fallstudie för storskaliga infrastruktursatsningar i glesst bebodda områden angående:

- **nyttor för näringsliv och samhälle:** industrins konkurrenskraft och investeringar, logistiska effekter, kompetensförsörjning och energiomställning
- **militär mobilitet och beredskap:** flaskhalsar, kapacitetskrav och dubbelriktad mobilitet för civila och militära transporter samt scenariearbete där Östersjötrafiken eller de södra transportrutterna är störda
- **finansiell analys och metoder för finansiering av storskalig gränsöverskridande infrastruktur**

FLINC ger vetenskapligt förankrade beslutsunderlag som stödjer kommande politiska beslut i Finland, Sverige och Norge. Resultaten integreras i nationella och nordiska diskussioner inför framtida ställningstaganden. De metoder och resultat som utvecklas inom FLINC ska kunna användas även i andra stora gränsöverskridande infrastrukturprojekt i Norden och inom EU.

Nordic Connector är en nationell, nordisk och europeisk strategifråga som stärker säkerhet, beredskap och långsiktig konkurrenskraft.

Kvarkenrådet EGTS roll i arbetet

*Plattform för att underlätta samarbete över landsgränser
Stark regional, nationell och europeisk förankring
Dialog med industri, politik och myndigheter
Koordinerare av initiativet Nordic Connector
Stödmottagare för projektet FLINC*



kvarken.org



Interreg

Aurora



Co-funded by
the European Union