



KVARKENRÅDET  
MERENKURKUN  
NEUVOSTO

# ÅRSBERÄTTELSE 2025

TILLSAMMANS FÖR EN  
STARKARE KVARKENREGION





## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>För en levande region.....</b>	<b>3</b>
<b>Kvarkenrådet EGTS organisation .....</b>	<b>4</b>
Kvarkenrådet EGTS styrelse .....	5
Kvarkenrådet EGTS medlemmar .....	6
Kvarkenrådets personal .....	6
Styrelseordförandes återblick .....	7
Direktörens återblick .....	8
<b>Arbete för att minska gränshinder .....</b>	<b>9</b>
<b>Beredningsgrupper.....</b>	<b>10</b>
<b>Evenemang .....</b>	<b>11</b>
<b>Våra projekt .....</b>	<b>12</b>
<b>Våra initiativ .....</b>	<b>17</b>
<b>Kommunikationens nyckeltal .....</b>	<b>18</b>

# FÖR EN LEVANDE REGION

*Kvarkenrådet fungerar som en neutral samarbetsplattform och möjliggörare för all typ av gränsöverskridande samarbete i Kvarkenregionen.*

Kvarkenrådet är ett nordiskt gränsregionalt samarbetsforum för de tre österbottniska landskapen i Finland samt regionerna Västerbotten och Västernorrland i Sverige som tillsammans bildar Kvarkenrådets verksamhetsområde Kvarkenregionen. Kvarkenrådet är ett av Nordiska ministerrådets officiella gränsregionala samarbetsorgan.

Kvarkenrådet EGTS arbetar för att främja och utveckla en stark och livskraftig region genom att:

- främja integrationen inom regionen
- erbjuda en samarbetsplattform för alla aktörer i regionen
- minska och eliminera gränshinder
- öka regionens synlighet på nationell och europeisk nivå
- aktivt arbeta i flertalet europeiska nätverk
- tillvarata regionens styrkor och främja regionens utveckling. Framst inom följande områden: näringsliv, utbildning, turism, forskning och utveckling, hälsovård, kultur, miljöfrågor, idrott, barn och unga samt kommunikationer och transportinfrastruktur.



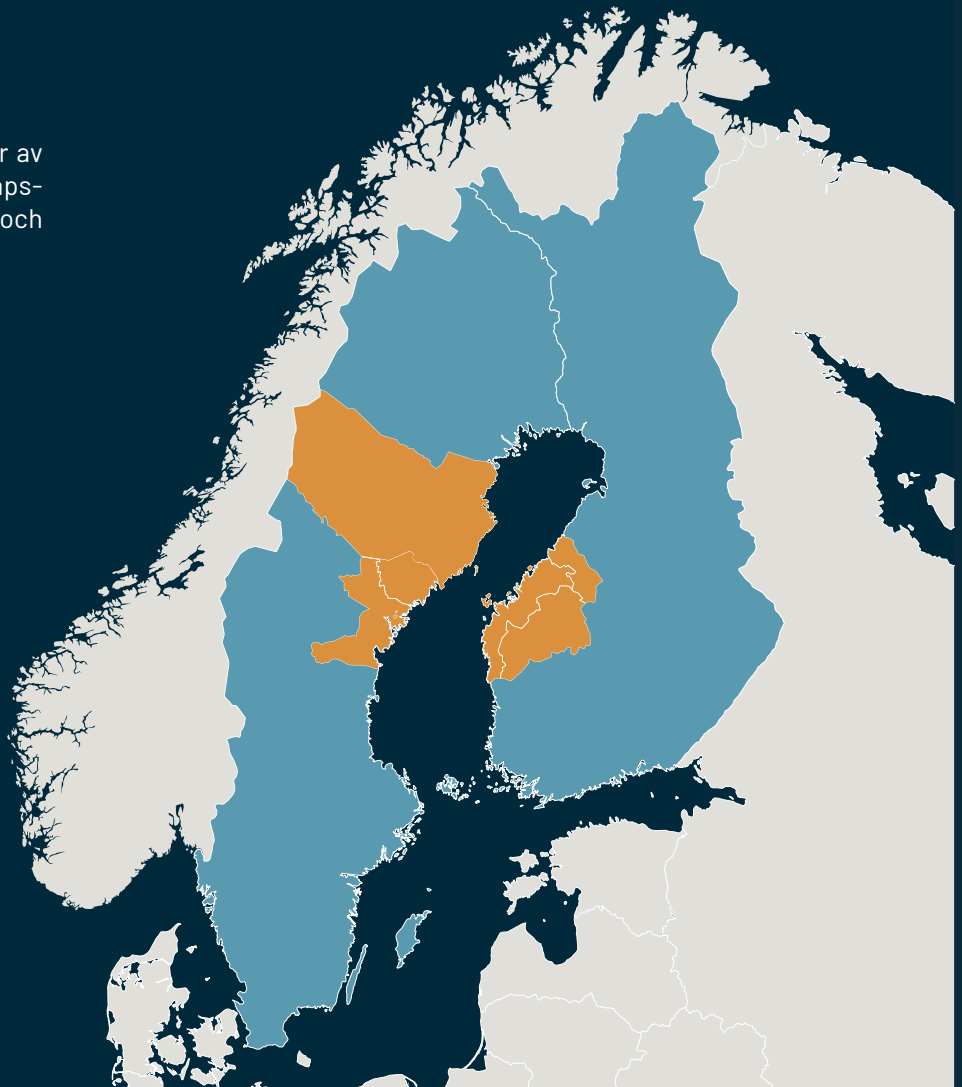
**Nordiskt  
samarbete**

# KVARKENRÅDET EGTS ORGANISATION

År 1972 bildades Kvarkenrådet vid den första Kvarkenkonferensen i Vasa. De första åren ägnades åt att skapa en organisation och till att förankra samarbetet i kommuner, myndigheter och organisationer. År 1979 blev Kvarkenrådet en del av det officiella Nordiska samarbetet, med ekonomiskt stöd från Nordiska Ministerrådet och dess Ämbetsmannakommitté för regionalpolitiskt samarbete (NÄRP). Från och med år 2008 administrerades Kvarkenrådets verksamhet av en ideell förening. Vid årsskiftet 2020/2021 gick Kvarkenrådet från en förening till stabilt juridiskt organ då Kvarkenrådet EGTS påbörjade sin verksamhet.

## VÅR REGION PÅ KARTAN

Kvarkenrådets medlemmar, som består av kommuner, regionförbund och landskapsförbund, näringslivsbolag, universitet och högskolor, finns över hela regionen.



## KVARKENRÅDET EGTS STYRELSE 23.5.2025-

### FINLAND

#### Ordinarie medlem

Tomas Häyry, Vasa stad, vice ordförande  
(Marit Nilsson-Väre)  
Mats Brandt, Österbottens förbund (Steven Frostdahl)  
Mikko Savola, Södra Österbottens förbund (Heli Seppelvirta)  
Stina Mattila, Karleby stad (Jonne Sandberg)  
Hannemari Niemi, Seinäjoki stad (Jaakko Kiiskilä)  
Jyrki Kaiponen, Mellersta Österbottens förbund  
(Margita Lukkarinen)  
Anna-Kaisa Pusa, Kurikka stad, vice ordförande (Olavi Kandolin)  
Christoffer Ingo, Korsholms kommun (Rurik Ahlberg)  
Peter Boström, Jakobstad stad (Milla Kallioinen)

### SVERIGE

#### Ordinarie medlem

Rickard Carstedt, Region Västerbotten, ordförande (Anna Frej)  
Lilly Bäcklund, Region Västerbotten (Mikael Abrahamsson)  
Karin Olsson, Region Västerbotten (Ylva Hedlund-Hedqvist)  
Åsa Ågren Wikström, Region Västerbotten, vice ordförande  
(Per Boström)  
Mattias Larsson, Region Västerbotten (Meta Tunell)  
Anna-Britta Åkerlind, Örnsköldsviks kommun (Carolina Sondell)  
Hans Lindberg, Umeå kommun (Elmer Eriksson)  
Ulrik Dahlgren, Storumans kommun (Karin Malmfjord)  
Roland Sjögren, Lycksele kommun (Lars Olsson)  
Evelina Fahlesson, Skellefteå kommun (Andreas Löwenhök)  
Jonny Lundin, Region Västernorrland (Sara Nylund)  
Mattias Rösberg, Region Västernorrland (Dan Rasmusson)

*De ordinarie medlemmarnas ersättare inom parentes.*

*Kvarkenrådet EGTS styrelse har samlats fem gånger under 2025. Årsmötet hölls i Sundsvall 22-23.5, och de två övriga fysiska mötena i Örnsköldsvik 27-28.2 och på Wasaline 18.11. Dessutom har styrelsen hållit distansmöten 25.4 och 15.9.*

## KVARKENRÅDET EGTS STYRELSE 24.5.2024-23.5.2025

### FINLAND

#### Ordinarie medlem

Joakim Strand, Vasa stad, vice ordförande (fram till 5.7.2024)  
(Tomas Häyry)  
Mats Brandt, Österbottens förbund (Steven Frostdahl)  
Mikko Savola, Södra Österbottens förbund (Heli Seppelvirta)  
Stina Mattila, Karleby stad (Jonne Sandberg)  
Hannemari Niemi, Seinäjoki stad (Jaakko Kiiskilä)  
Jyrki Kaiponen, Mellersta Österbottens förbund  
(Margita Lukkarinen)  
Anna-Kaisa Pusa, Kurikka stad, vice ordförande (Olavi Kandolin)  
Christoffer Ingo, Korsholms kommun (Rurik Ahlberg)  
Peter Boström, Jakobstad stad (Milla Kallioinen)

### SVERIGE

#### Ordinarie medlem

Rickard Carstedt, Region Västerbotten, ordförande (Anna Frej)  
Lilly Bäcklund, Region Västerbotten (Mikael Abrahamsson)  
Bore Sköld, Region Västerbotten (Ylva Hedlund-Hedqvist)  
Åsa Ågren Wikström, Region Västerbotten, vice ordförande  
(Per Boström)  
Mattias Larsson, Region Västerbotten (Meta Tunell)  
Anna-Britta Åkerlind, Örnsköldsviks kommun (Carolina Sondell)  
Hans Lindberg, Umeå kommun (Elmer Eriksson)  
Tomas Mörtzell, Storumans kommun (Karin Malmfjord)  
Roland Sjögren, Lycksele kommun (Lars Olsson)  
Evelina Fahlesson, Skellefteå kommun (Andreas Löwenhök)  
Jonny Lundin, Region Västernorrland (Sara Nylund)  
Mattias Rösberg, Region Västernorrland (Dan Rasmusson)

*De ordinarie medlemmarnas ersättare inom parentes.*

# KVARKENRÅDET EGTS MEDLEMMAR

## **Kvarkenrådet EGTS huvud- medlemmar med styrelseplats**

Jakobstad stad  
Karleby stad  
Korsholms kommun  
Kurikka stad  
Lycksele kommun  
Mellersta Österbottens förbund  
Region Västerbotten  
Region Västernorrland  
Seinäjäki stad  
Skellefteå kommun  
Storumans kommun  
Södra Österbottens förbund  
Umeå kommun  
Vasa stad  
Örnsköldsviks kommun  
Österbottens förbund

## **Övriga kommunmedlemmar**

Kauhava stad  
Kronoby kommun  
Lappajärvi kommun

Larsmo kommun  
Nordmalings kommun  
Nykarleby stad  
Närpes stad  
Robertsfors kommun (fr.o.m. 13.3.2025)  
Sundsvalls kommun  
Vindelns kommun  
Vännäs kommun

## **Organisationsmedlemmar**

Forststyrelsen (fr.o.m. 25.4.2025)  
Into Seinäjoki  
Jakobstadsregionens Utvecklingsbolag Concordia  
Kristinestads näringslivscentral  
Mittuniversitetet  
Novia University of Applied Sciences  
Seinäjäki University of Applied Sciences  
Svenska handelshögskolan Hanken  
SÖFUK (fr.o.m. 25.4.2025)  
Umeå universitet  
University of Vaasa  
VAMK University of Applied Sciences  
Vasaregionens Utveckling VASEK  
Yrkeshögskolan Centria (fr.o.m. 15.9.2025)  
Åbo Akademi universitet  
Länsstyrelsen i Västerbotten (inväntar slutligt godkännande från Sveriges regering)

# KVARKENRÅDETS PERSONAL 2025

**Kvarkenrådet är en liten men mycket handlingskraftig och effektiv organisation.** Utvecklingschefen och projekt- och ekonomiassistenten återfinns i Umeå. Kvarkenrådets kontor i Umeå finns på Thulegatan 1. Övrig personal finns på Kvarkenrådets kontor i Vasa på Gerbyvägen 18.

**Webbsida:** [www.kvarken.org](http://www.kvarken.org)

## **Kvarkenrådets personal:**

Direktör Mathias Lindström  
Utvecklingschef Veronica Berg  
Tillväxtchef Sarah Väre  
Ekonomiansvarig Maria Snickars  
Projekt- och ekonomiassistent Ella Back  
Kommunikationschef Johanna Häggman  
Kommunikationsassistent Ida-Maria Huuhka (föräldraledig 12.4.2025- )

## **Projektpersonal:**

Projektchef Marianne Sjöström  
Eventkoordinator Fredrik Furu

## **Revisorer:**

Ordinarie revisor Benita Öling, CGR, OFGR  
Revisorssuppleant Ernst&Young

# EN STÖRRE ORGANISATION GER STÖRRE TYNGD



När jag klev på som Kvarkenrådets ordförande hade jag en klar vision om att vi behövde stärka vår medlemsbas. Det behövs en bred förankring för att driva de stora visioner Kvarkenrådet har, som det nordiska batteribältet och den fasta förbindelsen över Kvarken.

Målet att utöka medlemsantalet har lyckats över förväntan – på tre år har Kvarkenrådet gått från 10 till 42 medlemmar. Det här har gjort att vårt arbete fått en helt ny tyngd. Med utgångspunkt i det gränsregionala infrastrukturensamarbetet i Kvarkenregionen tar Kvarkenrådet idag en aktiv roll även i internationella diskussioner om säkerhet och grön omställning.

Att mer än fyrdubbla medlemsantalet på kort tid låter sig förstås inte göras utan utmaningar. Om Kvarkenrådets arbete tidigare i hög grad varit informellt så kräver dagens medlemsantal en helt ny nivå av struktur och styrning. Detta har utan vidare varit den mest utmanande sidan med den snabba tillväxten och något vi jobbat aktivt med under året. Samtidigt har det ökade medlemsantalet inneburit en hel del merarbete för personalen. Jag vill därför passa på att rikta ett stort och innerligt tack till hela Kvarkenrådets personal för er viktiga insats.

Tack vare att vi nu har en helt annan bredd och förankring, så är vi bättre rustade att jobba för de stora framtidsfrågor vi har på bordet. Den största enskilda händelsen under 2025 var att det finländska Trafikledsverket fick klar sin utredning, som visade att den fasta förbindelsen över Kvarken är

tekniskt och miljömässigt genomförbar. I samma stund gick projektet från att handla om ren vision till att bli något konkret genomförbart. Mycket utredningsarbete återstår, men på Kvarkenrådet är vi glada att få kavla upp ärmarna.

Samtidigt som den fasta förbindelsen över Kvarken är högaktuell på grund av det säkerhetspolitiska läget i världen, så har den gröna omställningen åkt längre ner på samhällsagendan. Jag är ändå övertygad om att vi behöver arbeta långsiktigt även med denna fråga. Vår region är en perfekt testbädd för den nyindustrialisering som klimathotet ofrånkomligen kräver, tack vare god tillgång till ren energi och djupt energiteknologiskt kunnande.

Det jobb Kvarkenrådet utför kretsar ofta kring stora samhällsfrågor och framtida visioner. Samtidigt får vi inte glömma bort att vårt jobb i hög grad också handlar om att konkret förbättra förutsättningarna för enskilda människor att mötas och knyta kontakter över Kvarken. Med detta i åtanke går det knappt att beskriva hur viktig färjan över Kvarken är. Låt oss alltså ha ett fortsatt livligt och givande utbyte över Kvarken även under det kommande året.

### **Rickard Carstedt**

*Ordförande Kvarkenrådet EGTS*

## Direktörens återblick

# NORDISKT SAMARBETE HETARE ÄN NÅGONSIN

*De frågor vi på Kvarkenrådet driver har under de senaste åren fått en allt större betydelse långt utanför vår region. Vi ser överlag ett klart ökat intresse för nordiskt samarbete, vilket inte minst märks i att vårt medlemsantal fortsatte stiga under 2025.*

Vår omvärld har genomgått rätt så dramatiska förändringar de senaste åren. Kriget i Ukraina, Finlands och Sveriges inträde i NATO samt de planerade stora industriinvesteringarna på båda sidor om Kvarken har på många sätt ritat om kartan. Den här utvecklingen betyder att det finns en helt ny tyngd i argumenten för att stärka de öst-västliga förbindelserna i Norden. Här befinner sig vår region i en geografiskt strategisk position, och den fasta förbindelsen över Kvarken har i och med det gått från lokal angelägenhet till en fråga om nationell och europeisk säkerhet. Debatten handlar inte längre om *om*, utan om *hur* och *när*.

### **Fast förbindelse – mer än ett regionalt intresse**

Visionen om en fast förbindelse över Kvarken har diskuterats sedan 1972, men har aldrig varit lika aktuell som nu. Under 2025 inledde vi på Kvarkenrådet projektet FLINC, som kommer att utreda frågan vidare. Detta arbete sker nu i samverkan med både finska och svenska trafikverket, vilket markerar en ny nivå av förankring. Målet är att ha ett gediget beslutsunderlag klart till valrörelserna i bägge länder, där vi svart på vitt kan visa nyttan av att koppla samman Finland med Sverige och i förlängningen norra Norge.

Arbetet inkluderar en fördjupad samhällsekonomisk analys där vi ser bortom de traditionella kalkylerna och inkluderar faktorer som försörjningsberedskap, militär mobilitet och energisäkerhet. Vi utreder också finansieringsmodeller, inspirerade av projekt som bland annat Fehmarn Bält, där en kombination av privat och offentligt kapital kan göra förbindelsen till verklighet.

### **Historisk medlemsökning**

Att nordiskt samarbete åter står högt i kurs syns hos oss i att antalet medlemmar i Kvarkenrådet fortsatte öka under 2025. Sedan bildandet av Kvarkenrådet EGTS år 2021 har vi ökat vårt medlemsantal från 10 till 42 medlemmar. Det har varit en minst sagt stark tillströmning av universitet och högskolor, näringslivsbolag och kommuner.



Gemensamt för våra nya medlemmar är att de ser Kvarkenrådet som en effektiv plattform för samarbete och påverkan. Att tunga beslutsfattare och aktörer utanför vår omedelbara region nu engagerar sig visar att vi lyckats bryta igenom på en större arena. Budskapet har nått fram: en stark region med fungerande infrastruktur bygger säkerhet för hela Norden – och i förlängningen för hela Europa.

### **Blick mot framtiden**

Vi går in i nästa verksamhetsår med vind i seglen. Vi kommer att fortsätta arbetet med att säkra livsmedelsförsörjningen, förbättra resiliensen, öka turismen och fördjupa det kulturella utbytet i vår region och framför allt – driva infrastrukturfrågan i mål.

Det är i tider av osäkerhet man vänder sig till dem man känner bäst. Det nordiska samarbetet är inte längre bara trevligt att ha – det är en nödvändighet. Kvarkenrådet står redo att leverera lösningarna.

### **Mathias Lindström**

*Direktör  
Kvarkenrådet EGTS*

# ARBETE FÖR ATT MINSKA GRÄNSHINDER

*Kvarkenrådet arbetar aktivt i ett flertal europeiska nätverk för att främja ett öppnare Europa och minska gränshinder.*

Ett gränshinder definieras enligt Nordiska ministerrådet som "varje hinder som omöjliggör, försvårar eller begränsar människors möjligheter att verka över de nationella gränserna". Kvarkenrådet arbetar aktivt i ett flertal europeiska nätverk för att främja ett öppnare Europa och minska gräns-

hinder. Kvarkenrådet driver dessutom egna projekt, projekt i större partnerskap samt initierar samverkansprojekt mellan olika parter. Allt detta för att bidra till en positiv samhällsutveckling i Kvarkenregionen, Norden och Europa.

## KVARKENRÅDET HAR VARIT AKTIV I FÖLJANDE NÄTVERK UNDER 2025:

### ECB PLATFORM

European Committee of the Regions (CoR) lanserade 2024 den europeiska plattformen för gränsöverskridande samarbete (ECB Platform), som efterträder den tidigare EGTC Platform, i syfte att synliggöra behoven hos Europas gränsregioner och deras medborgare.

ECB Platform fungerar som en mötesplats för gränsöverskridande aktörer och ger möjlighet att diskutera gränsregioners särskilda förutsättningar och behov. Plattformen skapar även strukturer för dialog mellan gränsregioner och EU-institutioner via CoR och bidrar till utveckling av policyinriktade lösningar med relevans för gränsöverskridande samarbete och regional utveckling.

### EUROPEAN STRAITS INITIATIVE ESI

Kvarkenrådet är medlem i nätverket European Straits Initiative (ESI), ett partnerskap av europeiska regioner med geografisk koppling till sund. Nätverket samlar regioner som delar liknande förutsättningar och utmaningar kopplade till tillgänglighet, transporter, miljö och regional utveckling i sundsområden.

ESI syftar till att synliggöra sundregionernas särskilda behov i EU-sammanhang och att skapa förutsättningar för samarbete, erfarenhetsutbyte och gemensamma initiativ mellan medlemsregionerna, bland annat genom dialog med EU-institutioner.

### SCANDRIA ALLIANCE

Scandria Corridor är en geografisk korridor som sträcker sig från norra Skandinavien via Oslo, Helsingfors, Stockholm, Berlin och Wien till norra Adriatiska havet i Italien. Scandria Alliance är en samarbetsplattform för t.ex. städer och regioner längs korridoren för att samarbeta kring klimatsmarta, multimodala och resilienta transportlösningar för att nå hållbar regional utveckling.

Kvarkenrådet EGTS har varit fullvärdig medlem i alliansen sen 2021. Medlemskapet medför bättre möjligheter till intressebevakning på EU-nivå och det erbjuder också en naturlig partnerskapsplattform för nya projekt inom ramen för t.ex. CEF eller Östersjöprogrammet. Kvarkenrådets vice ordförande Åsa Ågren Wikström blev i juni 2025 vald till ordförande i styrgruppen för Scandria Alliance.

# BEREDNINGSGRUPPER

Kvarkenrådets styrelse kan tillsätta nödvändiga beredningsgrupper inom ramen för Kvarkenrådets verksamhet. Beredningar under styrelsen skall inom sina respektive arbetsområden svara för beredningsarbetet till Kvarkenrådets styrelse. Beredningsgruppernas ordförande och vice ordförande utses av styrelsen och skall tillsammans med Kvarkenrådets direktör eller utvecklingschef fortlöpande informera om beredningsgruppernas arbete till styrelsen.

Beredningsgrupperna genomför konkreta aktiviteter och initiativ som bidrar till den regionala utvecklingen. Deras arbete säkerställer att samarbetet fortsätter även när det inte finns aktuella projekt som samlar aktörerna. Att tillsätta beredningsgrupper är ett konkret exempel på hur Kvarkenrådet tillämpar sin organisationsform EGTS.

En styrka i denna arbetsmetod är förutom ett starkt engagemang från styrelsen i det vardagliga arbetet, även det faktum att man kan bjuda in privata aktörer och icke-medlemmar att delta i beredningsgrupperna, i de fall det tjänar syftet med gruppen. Tanken är att kunna lyssna in behov och idéer från fältet så effektivt som möjligt och säkerställa att samarbetsinitiativen har en regional eller lokal beställning och mottagare. Detta medför en starkare regional förankring över ett bredare fält i centrala frågor.

## BEREDNINGSGRUPP FÖR TRAFIK OCH INFRASTRUKTUR

Den första beredningsgruppen som blev tillsatt är beredningsgruppen för trafik och infrastruktur. Kvarkenrådets styrelse ansåg att en beredningsgrupp för trafik- och infrastrukturfrågor är nödvändig eftersom det pågår många viktiga ärenden kring ämnet i regionen och eftersom dessa frågor är centrala för regionens utveckling. Kvarkenrådet har under åren bedrivit och kommer även i fortsättningen att bedriva relevanta projekt inom denna sektor.

Ordförande för gruppen är Hans Lindberg från Umeå och vice ordförande Anna-Kaisa Pusa från Kurikka.

## BEREDNINGSGRUPP FÖR ENERGI

Inom projektet Bothnia Green Energy tillsattes en beredningsgrupp för energi, som fortsätter sitt arbete också efter att projektet är slut. Förslaget att tillsätta beredningsgruppen kom från de energibolag som medverkade i projektet. Energibolagen vill på detta sätt stärka energisamarbetet över hela Kvarkenregionen och skapa en plattform för samtal mellan olika aktörer.

Ordförande för gruppen är Stina Mattila från Karleby och vice ordförande Rickard Carstedt från Region Västerbotten.

## BEREDNINGSGRUPP FÖR KULTUR OCH BILDNING

Beredningsgruppen för kultur och bildning har funnits sedan 2024. Motiveringen till att tillsätta gruppen var främst den gröna omställningen och nyindustrialiseringen som ställer nya krav på kompetensförsörjning och ökar behovet att göra regionen mer attraktiv att bo och verka i. Samarbetet kan öppna upp för nya satsningar och projekt som kan gynna omställningen.

Ordförande för gruppen är Jonny Lundin från Region Västernorrland och vice ordförande Anna-Kaisa Pusa från Kurikka.



Beredningsgruppen för energi gjorde studiebesök hos RISE 22.10.2025.

# EVENEMANG

Ett axplock ur våra evenemang under 2025

## WASA FUTURE FESTIVAL

Kvarkenrådet deltog även detta år i Wasa Future Festival, som i augusti 2025 samlade experter, innovatörer och beslutsfattare för att diskutera aktuella samhällsfrågor. Kvarkenrådet och Finsk-Svenska Handelskammaren arrangerade tillsammans 14.8.2025 ett seminarium om Nordens ökade relevans på världsmarknaden. Bland presentationerna lyftes en studie av Maria Persson som visar att Öresundsbron ökade handeln mellan Sverige och Danmark med 25 procent. Seminariet på plats besöktes av 240 åhörare och återkopplingen från frågeformuläret efter seminariet var mycket positiv.



Wasa Future Festival 14.8.2025



Projektledaren Marianne Sjöström öppnade slutseminariet i Uleåborg för Bothnian Coastal Route.

## SLUTKONFERENS BOTHNIAN COASTAL ROUTE

Projektet Bothnian Coastal Route avslutades med en konferens i Uleåborg 26 november 2025. De internationella researrangörer som deltog i konferensen var entydiga i sitt budskap: Projektområdet har allt som krävs för att vara ett verkligt alternativ till de traditionella nordiska destinationerna. Turismföretagare berättade om hur projektet lett till konkreta bokningar och Wasaline berättade om att projektet öppnat helt nya marknader för dem.



Projektchef Sofia Törmä på slutkonferensen för Bothnia Green Energy.

## SLUTKONFERENS FÖR BOTHNIA GREEN ENERGY

Den 23 oktober 2025 hölls slutkonferens i Örnsköldsvik för projektet Bothnia Green Energy. Under konferensen Beyond Borders fick deltagarna ta del av projektets resultat och utbyta insikter. En av de största behållningarna av projektet har varit att nya nätverk och kontakter vuxit fram, tack vare regelbundna möten och erfarenhetsutbyte mellan energibolag på båda sidor om Kvarken.

# VÅRA PROJEKT

## NÄR VISION BLIR VERKLIGHET

Över 130 gränsöverskridande projekt i över 50 år! Kvarkenrådet driver egna projekt samt initierar samverkansprojekt mellan olika parter. Samtliga projekt har beviljats finansiering av Interreg Aurora. Här presenteras alla våra projekt som pågick eller avslutades 2025.

## BOTHNIAN COASTAL ROUTE

*En ny gränsöverskridande destination i Norden*

Projektet Bothnian Coastal Route som avslutades år 2025 blev på många sätt en framgång. Kustlinjen i norra Finland och Sverige har en unik natur och ett rikt kulturarv med starka traditioner. Syftet med projektet var att göra rutten till ett välkänt resmål och skapa ett nytt varumärke kring den.

Redan under projektets gång uppnåddes konkreta resultat i form av nya rundturer och bokningar från viktiga europeiska marknader. Under projektets slutkonferens beskrev researrangörer rutten som väldigt genuin och äkta, och något utöver det vanliga, vilket innebär stor potential. Det finns också en plan för hur resultaten ska förvaltas så att rutten kan fortsätta att utvecklas i framtiden.

Marknadsföringsplattformen på adressen [bothniancoastalroute.com](http://bothniancoastalroute.com) innehåller både lockande filmer och praktiska verktyg för reseplanering. En del av projektet var att bygga ett nytt webbaserat verktyg som gör det möjligt att planera rundturer runt Bottenviken. Verktöget förenklar reseplaneringen för researrangörer och gör destinationen mer lockande för besökarna. Intresset att delta hos destinationerna längs rutten överträffade Kvarkenrådets förväntningar.



Foto: Lola Akinmade Akerstrom

**Projektets budget:** 2 712 677 euro

**Projektpartners:** Kvarkenrådet EGTS (huvudansvarig och samordnande stödmottagare), Kalajoki stad, Luleå Business Region AB och Luleå kommun, Uleåborgs stad/BusinessOulu, Vasaregionens Utveckling Ab VASEK, Visit Skellefteå AB och Visit Umeå AB

**Finansiärer:** Interreg Aurora, Lapplands regionråd, Region Västerbotten, Kvarkenrådet EGTS, Umeå kommun, Vasaregionens Utveckling Ab VASEK, Kalajoki stad, Luleå Business Region AB och Luleå kommun, Uleåborgs stad/BusinessOulu, Visit Skellefteå AB, Vasa stad, Karleby Turism Ab, Haparanda kommun för Haparanda/ Torneå, Bottenviksbyggen Bothnian Arc rf, staden Jakobstad, Piteå kommun, Kemin Matkailu Oy, NLC Ferry Ab Oy

**Projektid:** 1.1.2023-31.12.2025

## FLINC

### Financing large-scale cross-border infrastructure - case Nordic Connector

#### *Finansiering av storskalig gränsöverskridande infrastruktur*



I glest befolkade områden räcker inte traditionella kostnads-nyttanalyser till för att motivera stora satsningar i infrastruktur, utan det behövs nya metoder för att bedöma samhällsnyttan. Dessutom behövs modeller för hur denna typ av projekt kan finansieras.

FLINC kompletterar den förstudie som Trafikledsverket tidigare gjort och använder den fasta förbindelsen över Kvarken som en fallstudie för storskaliga satsningar på infrastruktur i glest befolkade områden. Syftet är att ge vetenskapligt förankrade underlag för framtida politiska beslut. De metoder och resultat som utvecklas inom FLINC ska kunna användas även i andra stora gränsöverskridande infrastrukturprojekt i Norden och inom EU.

Utredningarna i projektet tar fasta på följande:

- Nyttan för näringsliv och samhälle – industrins konkurrenskraft och investeringar, logistik och energiomställning
- Militär mobilitet och beredskap – flaskhalsar, kapacitetskrav och dubbelriktade transporter
- Finansiell analys – metoder för finansiering av storskalig gränsöverskridande infrastruktur

**Projektets budget:** 599 600 euro

**Projektpartners:** Kvarkenrådet EGTS

Referensgruppen inkluderar representanter från bland annat Trafikledsverket, Traficom och Trafikverket.

**Finansiärer:** Interreg Aurora, Lapin liitto (nationell medfinansiering), Trafikledsverket, Vasa stad, Umeå kommun

**Projektid:** 1.4.2025–31.12.2026

## BOTHNIA GREEN ENERGY

*Energisamarbetet fortsätter  
också efter projektets slut*



Projektet Bothnia Green Energy som avslutades 2025 blev på många sätt en framgång. Projektet tog fram fyra piloter inom områdena Power of Talent, utveckling av DC-nätverk, användning av spillvärme samt energilösningar inom bygg och fastigheter. I Bothnia Green Energy deltog sex energibolag från Sverige och Finland, som fortsätter samarbeta också efter projektet. Samarbetet sker både i egen regi och i den beredningsgrupp för energifrågor som inrättades under projektet.

**Projektets budget:** 1 918 400 euro

**Projektpartners:** Jakobstadsregionens utvecklingsbolag Concordia, Karlebynejdens Utveckling KOSEK, Kvarkenrådet EGTS (huvudansvarig och samordnande stödmottagare), Technology Centre Merinova, Skellefteå Science City, Umeå kommun Näringsliv, Vasaregionens Utveckling VASEK, Övik Energi

**Finansiärer:** Interreg Aurora, Jakobstadsregionens utvecklingsbolag Concordia, Herrfors, Karleby Energi, Karleby stad, Kvarkenrådet EGTS, Lapplands landskapsförbund, Technology Centre Merinova, Region Västerbotten, Region Västernorrland, Skellefteå kommun, Skellefteå Kraft, Umeå Energi, Umeå kommun, Vasa Elektriska, Vasa stad, Vasaregionens Utveckling VASEK, Örnsköldsviks kommun, Övik Energi

**Projektid:** 1.1.2023–31.12.2025

## FAIR 2

*Kartlägger efterfrågan på hållbart  
gränsöverskridande regionalflyg*



FAIR 2 projektaktörernas workshop i Skellefteå, 9–10 oktober 2024

FAIR 2 undersökte efterfrågan på hållbart regionalflyg i norra Norden. Dagens resmönster kartlades för att få en bild av hur invånarna i projektområdet rör sig med dagens transportutbud. Dessutom har företag intervjuats och en enkätundersökning genomförts bland invånarna i regionen. Resultaten visar på en nyfikenhet och positiv inställning till el- och vätgasflyg och en potentiell efterfrågan på flyglinjer över Kvarken och Bottenviken.

**Projektets budget:** 450 430 euro

**Projektpartners:** Kvarkenrådet EGTS (ensam stödmottagare, EGTS)

**Finansiärer:** Interreg Aurora, Lapplands landskapsförbund, Kvarkenrådet EGTS, FAB Kronoby Flyghangar, Vasaregionens utvecklingsbolag VASEK, Umeå kommun, Skellefteå Airport, Skellefteå Kraft, Luleå Business Region, Sundsvalls kommun, Into Seinäjoki, Länsstyrelsen Västerbotten, Örnsköldsviks kommun, Lycksele kommun, Region Västerbotten, MidtSkandia

**Projektid:** 1.6.2023–31.3.2025

## KVARKEN UNICOLLAB

### *Bygger broar mellan regionens lärosäten*

I projektet Unicollab deltog sex universitet och högskolor i Kvarkenregionen med syfte att främja samarbetet och kartlägga hur man tillsammans kan bli en starkare aktör på den internationella utbildningsarenan. Projektets anordnade fyra seminarier – två hölls i Finland och två i Sverige – för att undersöka samarbetsmöjligheter inom utbildning och forskning. De medverkande lärosätena var Umeå universitet, Mittuniversitetet, Vasa universitet, Svenska Handelshögskolan, VAMK University of Applied Sciences och Novia University of Applied Sciences.

**Budget:** 39 971 euro

**Projektpartners:** Kvarkenrådet EGTS (ensam stöd-mottagare, EGTS)

**Finansiärer:** Interreg Aurora, Kvarkenrådet EGTS och Lapplands förbund

**Projektid:** 1.9.2024–31.5.2025



*I projektet Unicollab träffades svenska och finländska universitet och högskolor för att undersöka samarbetsmöjligheter.*

## PROJEKT SOM KVARKENRÅDET MEDFINANSIERAT OCH SOM ÄGS AV ANDRA PARTER

### NEW NORTH

*Syftar till att analysera transportsystemet i norra delen av Norden i ljuset av den förändrade geopolitiska situationen.*

Målet med New North projektet är att utveckla ett hållbart transportsystem i den norra regionen som tar hänsyn till framtida transporters möjligheter. Huvudparten i detta projekt är Lapplands landskapsförbund.

Ett av arbetspaketen i detta projekt fokuserar på hållbart flyg, och det leds av Länsstyrelsen i Västerbotten i samarbete med Kvarkenrådet. Detta projekt har under 2025 tagit kunskapsbasen från det tidigare FAIR elflygsprojektet ett steg framåt.

Under 2025 har projektet även spelat en avgörande roll i att synliggöra de öst-västliga förbindelserna inom Interreg Aurora-området. För Kvarkenrådet har detta inneburit ett strategiskt betydelsefullt partnerskap, där gemensamma ansträngningar har riktats mot att identifiera både utmaningar och möjligheter i hela regionen.

**Projektets budget:** 1 980 592 euro

**Projektpartners:** Lapplands landskapsförbund (huvudansvarig), Kajanalands landskapsförbund, Kvarkenrådet EGTS, Länsstyrelsen Norrbotten, Länsstyrelsen Västerbotten, Norra Karelen landskapsförbund, Norra Österbottens landskapsförbund, Finnmark fylkeskommune, Nordland fylkeskommune och Troms fylkeskommune

**Finansiärer:** Interreg Aurora, Lapplands landskapsförbund, Kajanalands landskapsförbund, Kvarkenrådet EGTS, Länsstyrelsen Norrbotten, Länsstyrelsen Västerbotten, Norra Karelen landskapsförbund, Norra Österbottens landskapsförbund, Finnmark fylkeskommune, Nordland fylkeskommune och Troms fylkeskommune

**Projektid:** 31.8.2023–31.10.2026

## KVARKEN FILM HUB

*Stärker filmbranschen genom gränsöverskridande samarbete*



Hösten 2025 lanserades projektet Kvarken Film Hub – ett gränsöverskridande initiativ som ska stärka de audiovisuella industrierna i Västerbotten och Österbotten. Målet är att hjälpa till att forma och utveckla filmlandskapet i Kvarken-regionen till ett flexibelt och kreativt ekosystem för film- och TV-produktion. Genom samarbetet förbättras både utbildningsmöjligheter och konkurrenskraft, och det blir möjligt att göra större gränsöverskridande produktioner.

**Projektets budget:** 1172 702 euro

**Projektpartners:** Novia University of Applied Sciences (huvudansvarig och samordnande stödmottagare), Film i Västerbotten / Region Västerbotten, Kvarkenrådet

**Finansiärer:** Interreg Aurora, Lapplands förbund, Svenska yrkeshögskolan Novia, Region Västerbotten, Kvarkenrådet

**Projektid:** 1.9.2025–31.8.2028

## HERITAGE IN MOTION

*Utvecklar världens nordligaste pilgrimsled St Olavsleden*



Projektet Heritage in Motion utvecklar St Olavsleden – världens nordligaste pilgrimsled som går genom Norge, Sverige och Finland. Syftet med projektet är att utveckla en ny led mellan Umeå och Sundsvall, att förbättra infrastrukturen längs den österbottniska delen av leden samt engagera föreningar, företag och kulturaktörer på båda sidor om Kvarken. Projektet ska bl.a. skapa ett digitalt utbildningspaket, producera en poddserie och utveckla temavandringar. Kvarkenrådet EGTS medverkar i projektets referensgrupp.

**Projektets budget:** 1 265 478 euro

**Projektpartners:** Region Västernorrland, Kvarnen samkommun, SÖFUK, Kristinestads näringslivscentral

**Finansiärer:** Interreg Aurora, Lapplands förbund, fonder och stiftelser

**Projektid:** 1.9.2025–31.8.2028

Interreg



Co-funded by  
the European Union

Aurora

# VÅRA INITIATIV

## NORDIC CONNECTOR

Nordic Connector är ett initiativ som stöder en fast förbindelse över Kvarken. Förbindelsen är inte ett mål i sig utan ett verktyg för att skapa samhällsnytta för hela norra Norden, och i förlängningen Europa. En fast förbindelse skulle ha positiva följder för bland annat logistik, industri, beredskap och energiomställning.

Den nuvarande finländska regeringens program gav uppdraget att utreda en fast Kvarkenförbindelse. Trafikledsverket färdigställde denna förstudie våren 2025; förstudien bekräftade de tekniska möjligheterna att bygga en fast förbindelse över Kvarken och lyfte behovet av fördjupade analyser av bland annat bredare nyttor av en fast förbindelse. Dessa analyser görs i projektet FLINC, där även finländska Trafikledsverket och svenska Trafikverket deltar i arbetet.

År 2025 körde Kvarkenrådet igång projektet FLINC, som kommer att utreda den bredare samhällsnyttan av en förbindelse, samt ta fram modeller för finansiering av stora gränsregionala infrastrukturprojekt.

## KVARKEN UNIVERSITY

Med sina 70 000 studerande är Kvarkenregionen en viktig plats för högre utbildning. Regionen lockar studerande från hela världen. Högskoleutbildning erbjuds på många platser i Kvarkenregionen, där Vasa har flest studenter i Finland och Umeå i Sverige.

På vår webbplats [kvarkenuniversity.com](https://kvarkenuniversity.com) hittar du en lista över högskolorna på båda sidor om Kvarken.

## POLITISK INNOVATIONSGUIDE

Den politiska innovationsguiden är ett initiativ för att hitta nya strategier för samarbete inom gränsöverskridande regioner. Tanken är att visa hur städer och regioner kan organisera sitt arbete i nära samarbete med sina grannar och bilda nätverk. På detta sätt är de bättre rustade att ta itu med administrativa frågor som inte hanteras av statliga myndigheter.

Initiativet genomfördes 2024-2025 och är ett samarbete mellan de tre systerorganisationerna Kvarkenrådet, STRING och Mälardalsrådet. Guiden är tillgänglig här: [kvarken.org/projekt/political-innovation-guide/](https://kvarken.org/projekt/political-innovation-guide/)

70 000

HÖGSKOLESTUDERANDE  
I KVARKENREGIONEN

# KOMMUNIKATIONENS NYCKELTAL

Även under 2025 omfattade Kvarkenrådets kommunikationsarbete både projektverksamheten och organisationens grundadministration. Kommunikationen bedrevs genom webb, nyhetsbrev, riktade kampanjer, möten och evenemang och riktades till beslutsfattare, projektfinansiärer, medlemsorganisationer, samarbetspartner, media samt invånare i projektgeografierna.

**Kvarkenrådets webbplats** hade totalt 9 152 användare under året. Trafiken var jämn över året, med tydliga toppar i samband med evenemang, kampanjer och publicering av projektresultat. Den största andelen användare kom via organiska sökningar och direkttrafik, vilket visar att webbplatsen i hög grad används av personer som aktivt söker information om verksamheten. Under året registrerades totalt cirka 12 900 besök, varav drygt hälften räknades som engagerade sessioner, vilket innebär att besökarna stannade kvar på sidan och aktivt tog del av innehållet.



9152

ANVÄNDARE  
PÅ KVARKEN.ORG

40

NYHETSBREVS-  
UTSKICK

3,9 milj

VISNINGAR I SOCIALA  
MEDIERKAMPANJ  
FÖR FAIR2 OCH NEW NORTH



## WEBBNÄRVARO OCH NYHETSREV

**Nyhetsbrev** var även under 2025 en central kanal för riktad kommunikation. Sammanlagt skickades 40 utskick, varav fyra ordinarie nyhetsbrev från Kvarkenrådet samt ett flertal projektspecifika utskick. Nyhetsbrev innehöll artiklar och aktuella hälsningar från pågående projekt samt information om projektens aktiviteter och resultat. De ordinarie nyhetsbrev publicerades på svenska, finska och engelska och nådde öppningsfrekvenser på 30–50 procent, vilket ligger klart över genomsnittet för motsvarande utskick.

## SYNLIGA KAMPANJER OCH VIDEOKOMMUNIKATION

Inom projekten genomfördes **riktade kampanjer** för att nå invånare i projektgeografierna. Kampanjen inom **FAIR 2** och **New North**, med fokus på hållbart regionalflyg, nådde vid rapporttidpunkten cirka 1,45 miljoner personer och genererade närmare 3,9 miljoner visningar via Meta och TikTok. Kampanjen genererade över 4 600 tittartimmar, motsvarande drygt ett halvt års kontinuerligt tittande, samt aktiv interaktion i form av kommentarer och delningar. Räckvidden och engagemanget fortsätter att öka även efter rapporteringen.

Projektet **Bothnian Coastal Route** avslutades i december 2025 med en riktad videokampanj där projektets slutresultat presenterades i ett koncentrerat och visuellt format. Kampanjen bestod av en huvudfilm på 3 minuter och 33 sekunder, kompletterad med kortare versioner anpassade för utvalda kanaler, och spreds via TikTok, YouTube och LinkedIn. Fram till rapportdatumet genererade kampanjen över 980 000 videovisningar. På YouTube nådde kampanjen cirka 155 000 tittare och genererade närmare 396 000 visningar. Av dessa såg 20,47 procent hela huvudfilmen, medan 45,3 procent valde att se minst 30 sekunder av innehållet.

## MÖTEN OCH STRATEGISK UTVECKLING

Utöver den digitala kommunikationen deltog Kvarkenrådet i och arrangerade ett stort antal möten och evenemang där informationsspridning om projekt och initiativ, dialog och personliga kontakter stod i centrum. Ett av årets största evenemang var Wasa Future Festival, som samlade 240 deltagare. Responsen på evenemangets innehåll och helhet var positiv, och diskussionerna berörde frågor med koppling till **FLINC**-projektets arbete. Även projektet **Bothnia Green Energy** bidrog under året till kommunikationen genom seminarier, möten och kunskapsdelning kring gränsöverskridande energisamarbete.

Parallellt med projektkommunikationen krävde även långsiktiga initiativ inom Kvarkenrådets grundadministration, såsom **Nordic Connector** och **Political Innovation**, ett aktivt kommunikationsarbete. Inom ramen för Politisk innovation färdigställdes under året en omfattande rapport på svenska, finska och engelska, där Kvarkenrådets arbets sätt, erfarenheter och exempel på gränsöverskridande politisk innovation beskrivs och dokumenteras.

Sammantaget präglades kommunikationsarbetet under 2025 av riktade insatser inom projekten och dialog med beslutsfattare, finansörer och medlemsorganisationer, med fokus på att synliggöra projektens innehåll och resultat. Erfarenheterna från året utgör samtidigt ett underlag för fortsatt arbete med att tydliggöra organisationens uppdrag och projektens roll i långsiktigt gränsöverskridande samhällsutvecklingsarbete.



KVARKENRÅDET  
MERENKURKUN  
NEUVOSTO



[kvarken.org](https://kvarken.org)