



KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO

VUOSIKERTOMUS 2025

YHDESSÄ VAHVEMMAN MERENKURKUN
ALUEEN PUOLESTA





SISÄLLYSLUETTELO

Elinvoimaisen alueen puolesta	3
Merenkurkun neuvosto EAYY:n organisaatio	4
Merenkurkun neuvosto EAYY:n hallitus	5
Merenkurkun neuvosto EAYY:n jäsenet.....	6
Merenkurkun neuvoston henkilöstö	6
Hallituksen puheenjohtajan katsaus	7
Johtajan katsaus	8
Toiminta rajaesteiden vähentämiseksi	9
Valmisteluryhmät	10
Tapahtumat	11
Hankkeemme.....	12
Aloitteemme	17
Viestinnän avainlukuja	18

ELINVOIMAI- SEN ALUEEN PUOLESTA

Merenkurkun neuvosto toimii puolueettomana yhteistyöalustana ja kaikenlaisen valtionrajat ylittävän yhteistyön mahdollistajana Merenkurkun alueella.

Merenkurkun neuvosto on Pohjanmaan, Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan maakuntien sekä Ruotsin Västerbotenin ja Västernorrlandin maakuntien muodostama pohjoismainen, raja-alueellinen yhteistyöfoorumi. Yhdessä ne muodostavat Merenkurkun alueen. Merenkurkun neuvosto on yksi Pohjoismaiden ministerineuvoston virallisista raja-alueellisista yhteistyöelimistä.

Merenkurkun neuvosto EAYY pyrkii edistämään ja kehittämään vahvaa ja elinvoimaista aluetta seuraavasti:

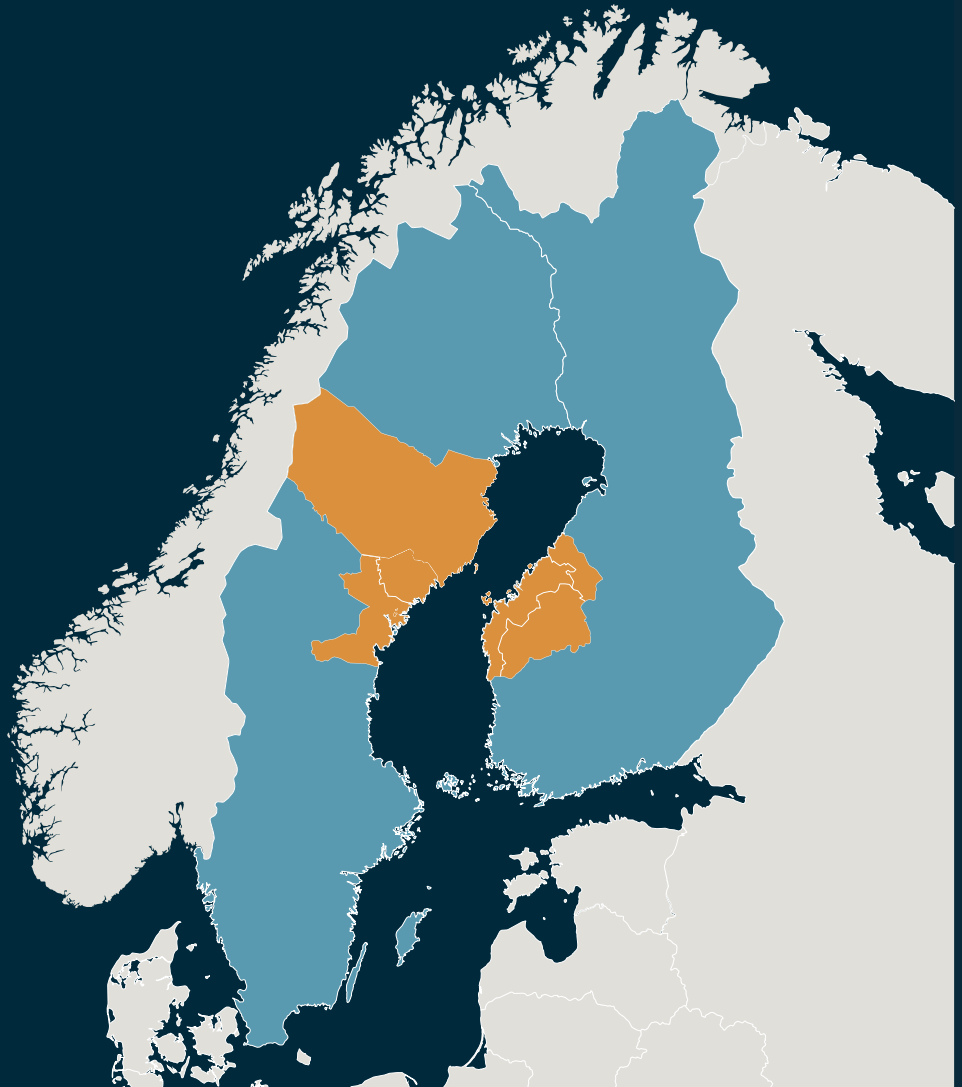
- toimimalla integraation edistämiseksi alueella
- tarjoamalla yhteistyöalustan kaikille alueen toimijoille
- madaltamalla ja poistamalla rajaesteitä
- lisäämällä alueen näkyvyyttä kansallisesti ja Euroopan tasolla
- työskentelemällä aktiivisesti useissa eurooppalaisissa verkostoissa
- hyödyntämällä alueen vahvuuksia ja tukemalla alueen kehitystä pääasiassa seuraavilla aloilla: elinkeinoelämä, koulutus, matkailu, tutkimus ja kehitys, terveydenhuolto, kulttuuri, ympäristöasiat, urheilu, lapset ja nuoret sekä liikenneyhteydet ja -infrastruktuuri.

MERENKURKUN NEUVOSTO EAYY:N ORGANISAATIO

Merenkurkun neuvosto muodostettiin Vaasassa pidetyssä ensimmäisessä Merenkurkun konferenssissa vuonna 1972. Ensimmäisten vuosien aikana luotiin organisaatio ja kiinnitettiin yhteistyö kuntiin, viranomaisiin ja organisaatioihin. Vuonna 1979 Merenkurkun neuvostosta tuli osa virallista pohjoismaista yhteistyötä, Pohjoismaiden ministerineuvoston ja sen Aluepolitiikan yhteistyön virkamieskomitean NÄRP:in tuella. Aatteellinen yhdistys hoiti Merenkurkun neuvoston toimintaa vuodesta 2008 lähtien. Merenkurkun neuvosto muuttui yhdistyksestä vakaaksi juridiseksi toimielimeksi vuodenvaihteessa 2020-2021, kun Merenkurkun neuvosto EAYY aloitti toimintansa.

ALUEEMME KARTALLA

Merenkurkun neuvoston jäsenet, joihin kuuluu kuntia, maakunta- ja seutuliittoja, elinkeinoyhtiöitä, yliopistoja ja korkeakouluja, tulevat koko Merenkurkun alueelta.



MERENKURKUN NEUVOSTO EAYY:N HALLITUS 23.5.2025-

SUOMI

Jäsen

Tomas Häyry, Vaasan kaupunki, varapuheenjohtaja
(Marit Nilsson-Väre)
Mats Brandt, Pohjanmaan liitto (Steven Frostdahl)
Mikko Savola, Etelä-Pohjanmaan liitto (Heli Seppelvirta)
Stina Mattila, Kokkolan kaupunki (Jonne Sandberg)
Hannemari Niemi, Seinäjoen kaupunki (Jaakko Kiiskilä)
Jyrki Kaiponen, Keski-Pohjanmaan liitto
(Margita Lukkarinen)
Anna-Kaisa Pusa, Kurikan kaupunki, varapuheenjohtaja
(Olavi Kandolin)
Christoffer Ingo, Mustasaaren kunta (Rurik Ahlberg)
Peter Boström, Pietarsaaren kaupunki (Milla Kallioinen)

RUOTSI

Jäsen

Rickard Carstedt, Region Västerbotten, puheenjohtaja
(Anna Frej)
Lilly Bäcklund, Region Västerbotten (Mikael Abrahamsson)
Karin Olsson, Region Västerbotten (Ylva Hedlund-Hedqvist)
Åsa Ågren Wikström, Region Västerbotten, varapuheenjohtaja
(Per Boström)
Mattias Larsson, Region Västerbotten (Meta Tunell)
Anna-Britta Åkerlind, Örnsköldsvikin kunta (Carolina Sondell)
Hans Lindberg, Uumajan kunta (Elmer Eriksson)
Ulrik Dahlgren, Storumanin kunta (Karin Malmfjord)
Roland Sjögren, Lyckselen kunta (Lars Olsson)
Evelina Fahleson, Skellefteån kunta (Andreas Löwenhök)
Jonny Lundin, Region Västernorrland (Sara Nylund)
Mattias Rösberg, Region Västernorrland (Dan Rasmusson)

Varajäsenet on ilmoitettu suluissa varsinaisten jäsenten jälkeen.

Merenkurkun neuvosto EAYY:n hallitus on kokoontunut viisi kertaa vuoden 2025 aikana. Vuosikokous pidettiin Sundsvallissa 22.-23.5. ja kaksi muuta fyysistä kokousta järjestettiin Örnsköldsvikissä 27.-28.2. sekä Wasalinella 18.11. Lisäksi hallitus on pitänyt etäkokoukset 25.4. ja 15.9.

MERENKURKUN NEUVOSTO EAYY:N HALLITUS 24.5.2024- 23.5.2025

SUOMI

Jäsen

Joakim Strand, Vaasan kaupunki, varapuheenjohtaja
(5.7.2024 asti)(Tomas Häyry)
Mats Brandt, Pohjanmaan liitto (Steven Frostdahl)
Mikko Savola, Etelä-Pohjanmaan liitto (Heli Seppelvirta)
Stina Mattila, Kokkolan kaupunki (Jonne Sandberg)
Hannemari Niemi, Seinäjoen kaupunki (Jaakko Kiiskilä)
Jyrki Kaiponen, Keski-Pohjanmaan liitto
(Margita Lukkarinen)
Anna-Kaisa Pusa, Kurikan kaupunki, varapuheenjohtaja
(Olavi Kandolin)
Christoffer Ingo, Mustasaaren kunta (Rurik Ahlberg)
Peter Boström, Pietarsaaren kaupunki (Milla Kallioinen)

RUOTSI

Jäsen

Rickard Carstedt, Region Västerbotten, puheenjohtaja
(Anna Frej)
Lilly Bäcklund, Region Västerbotten (Mikael Abrahamsson)
Bore Sköld, Region Västerbotten (Ylva Hedlund-Hedqvist)
Åsa Ågren Wikström, Region Västerbotten, varapuheenjohtaja
(Per Boström)
Mattias Larsson, Region Västerbotten (Meta Tunell)
Anna-Britta Åkerlind, Örnsköldsvikin kunta (Carolina Sondell)
Hans Lindberg, Uumajan kunta (Elmer Eriksson)
Tomas Mörtzell, Storumanin kunta (Karin Malmfjord)
Roland Sjögren, Lyckselen kunta (Lars Olsson)
Evelina Fahleson, Skellefteån kunta (Andreas Löwenhök)
Jonny Lundin, Region Västernorrland (Sara Nylund)
Mattias Rösberg, Region Västernorrland (Dan Rasmusson)

Varajäsenet on ilmoitettu suluissa varsinaisten jäsenten jälkeen.

MERENKURKUN NEUVOSTO EAYY:N JÄSENET

Merenkurkun neuvosto EAYY:n pääjäsenet, joilla hallituspaikka

Etelä-Pohjanmaan liitto
Keski-Pohjanmaan liitto
Kokkolan kaupunki
Kurikan kaupunki
Lyckselen kunta
Mustasaaren kunta
Pietarsaaren kaupunki
Pohjanmaan liitto
Region Västerbotten
Region Västernorrland
Seinäjoen kaupunki
Skellefteån kunta
Storumanin kunta
Uumajan kunta
Vaasan kaupunki
Örnsköldsvikin kunta

Muut kuntajäsenet

Kauhavan kaupunki
Kruunupyyn kunta
Lappajärven kunta

Luodon kunta
Nordmalingin kunta
Närpiön kaupunki
Robertsforsin kunta (13.3.2025 lähtien)
Sundsvallin kunta
Uudenkaarlepyyn kaupunki
Vindelnin kunta
Vännäsön kunta

Muut organisaatiojäsenet

Centria-ammattikorkeakoulu (15.9.2025 lähtien)
Into Seinäjoki
Kauppakorkeakoulu Hanken
Kristiinankaupungin elinkeinokeskus
Metsähallitus (25.4.2025 lähtien)
Mittuniversitetet
Novia University of Applied Sciences
Pietarsaaren seudun Kehittämisyhtiö Concordia
Seinäjoki University of Applied Sciences
SÖFUK (25.4.2025 lähtien)
Uumajan yliopisto
Vaasan yliopisto
Vaasanseudun Kehitys VASEK
VAMK University of Applied Sciences
Åbo Akademi yliopisto
Västerbottenin lääninhallitus (odottaa Ruotsin hallituksen lopullista hyväksyntää)

MERENKURKUN NEUVOSTON HENKILÖSTÖ 2025

Merenkurkun neuvosto on pieni mutta erittäin toimintakykyinen ja tehokas organisaatio. Kehitysjohtajan ja hanke- ja talousassistentin tavoitatte Uumajasta, Ruotsista. Merenkurkun neuvoston toimisto Uumajassa löytyy osoitteesta Thulegatan 1. Muut henkilöstöstä tavoitatte Vaasan toimistolta, osoitteesta Gerbyntie 18.

Verkkosivusto: www.kvarken.org

Merenkurkun neuvoston henkilöstö:

Johtaja Mathias Lindström
Kehityspäällikkö Veronica Berg
Kasvujohtaja Sarah Väre
Talousvastaava Maria Snickars
Hanke- ja talousassistentti Ella Back
Viestintäpäällikkö Johanna Häggman
Viestintäassistentti Ida-Maria Huuhka (vanhempainvapaalla 12.4.2025-)

Hankehenkilöstö:

Projektipäällikkö Marianne Sjöström
Tapahtumakoordinaattori Fredrik Furu

Tilintarkastajat:

Varsinainen tilintarkastaja Benita Öling, KHT, JHTT
Varatilintarkastaja Ernst & Young

SUUREMPI ORGANISAATIO TUO LISÄÄ PAINOARVOA



Kun aloitin Merenkurkun neuvoston puheenjohtajana, minulla oli selkeä visio: meidän on vahvistettava jäsenpohjaamme. Merenkurkun neuvoston suurten tavoitteiden – kuten pohjoismaisen akkuvyöhykkeen ja Merenkurkun kiinteän yhteyden – edistäminen vaatii laajaa ja vankkaa tukea.

Tavoitteemme jäsenmäärän kasvattamisesta on toteutunut yli odotusten. Kolmessa vuodessa Merenkurkun neuvoston jäsenmäärä on noussut kymmenestä 42 jäseneseen. Tämä on tuonut työllemme aivan uudenlaista painoarvoa. Merenkurkun alueen rajat ylittävään infrastruktuuriyhteistyöhön tukeutuen Merenkurkun neuvosto ottaa nykyään aktiivisen roolin myös kansainvälisissä keskusteluissa, jotka koskevat turvallisuutta ja vihreää siirtymää.

Jäsenmäärän nelinkertaistuminen lyhyessä ajassa ei tietenkään ole tapahtunut ilman haasteita. Kun Merenkurkun neuvoston toiminta oli aiemmin hyvinkin epämuodollista, nykyinen jäsenmäärä edellyttää täysin uudenlaisia rakenteita ja tehokasta hallintoa. Tämä on kiistatta ollut nopean kasvun haastavin puoli, ja olemme tehneet sen eteen aktiivisesti töitä kuluneen vuoden aikana. Samalla kasvanut jäsenmäärä on lisännyt henkilöstön työkuormaa. Haluankin tässä yhteydessä esittää suuret ja vilpittömät kiitokset koko Merenkurkun neuvoston henkilöstölle teidän tärkeästä panoksestanne.

Laajemman pohjamme ansiosta meillä on nyt paremmat valmiudet edistää pöydällämme olevia suuria tulevaisuuden kysymyksiä. Vuoden 2025 merkittävin yksittäinen tapahtuma oli Suomen Väyläviraston selvityksen valmistuminen.

Se osoitti, että kiinteä yhteys Merenkurkun yli on teknisesti ja ympäristöllisesti toteutettavissa. Sillä hetkellä hanke muuttui puhtaasta visiosta konkreettiseksi ja mahdolliseksi tavoitteeksi. Selvitystyötä on vielä paljon jäljellä, mutta me olemme valmiita käärimään hihat.

Samaan aikaan kun kiinteä yhteys on maailman turvallisuuspoliittisen tilanteen vuoksi erittäin ajankohtainen, on vihreä siirtymä siirtynyt hieman taka-alalle yhteiskunnallisessa keskustelussa. Olen kuitenkin vakuuttunut siitä, että meidän on jatkettava pitkäjänteistä työtä myös tämän teeman parissa. Kiitos puhtaan energian ja syvän energiateknologisen osaamisen alueemme on täydellinen testialusta uus-teollistumiselle, jota ilmastonmuutoksen torjuminen meiltä väistämättä vaatii.

Merenkurkun neuvoston työ kietoutuu usein suurten yhteiskunnallisten kysymysten ja tulevaisuuden visioiden ympärille. Emme kuitenkaan saa unohtaa, että työssämme on pitkälti kyse myös siitä, että vahvistamme ihmisten mahdollisuuksia kohdata ja rakentaa suhteita yli. Tätä taustaa vasten on vaikea sanoa kuvailta, kuinka tärkeä Merenkurkun lauttaliikenne meille on. Jatkakaamme siis vilkasta ja antoisaa vuorovaikutusta Merenkurkun yli myös tulevana vuonna.

Rickard Carstedt

Puheenjohtaja, Merenkurkun neuvosto EAYY

Johtajan katsaus

POHJOISMAINEN YHTEISTYÖ AJANKOHTAISEMPAA KUIN KOSKAAN

Merenkurkun neuvoston edistämät teemat ovat viime vuosina saaneet merkittävästi uutta painoarvoa kauas oman alueemme ulkopuolella. Samalla kiinnostus pohjoismaista yhteistyötä kohtaan kasvaa, mikä näkyy jäsenmäärämme kasvuna myös vuonna 2025.

Toimintaympäristömme on muuttunut viime aikoina melkoisen dramaattisesti. Ukrainan sota, Suomen ja Ruotsin Nato-jäsenyys sekä suunnitellut suurinvestoinnit molemmien puolin Merenkurkkua ovat monella tapaa piirtäneet kartan uusiksi. Tämä kehitys on tuonut täysin uutta uskottavuutta itä-länsisuuntaisten yhteyksien vahvistamisesta Pohjolassa. Alueemme sijaitsee maantieteellisesti strategisessa solmukohdassa, ja kiinteä yhteys Merenkurkun yli on muuttunut paikallisesta aiheesta kansallisen ja eurooppalaisen turvallisuuden kysymykseksi. Keskustelu ei koske enää sitä jos, vaan miten ja milloin.

Kiinteä yhteys – enemmän kuin alueellinen kysymys

Kiinteästä yhteydestä Merenkurkun yli on keskusteltu vuodesta 1972 lähtien, mutta asia ei ole koskaan ennen ollut yhtä ajankohtainen kuin nyt. Käynnistimme vuonna 2025 FLINC-hankkeen, jonka puitteissa asiaa selvitetään entistä syvällisemmin. Tätä työtä tehdään nyt yhteistyössä sekä Suomen Väyläviraston että Ruotsin Trafikverketin kanssa, mikä kertoo hankkeen vahvasta sitouttamisesta kansallisella tasolla. Tavoitteena on tuottaa molempien maiden vaaleihin mennessä vankka päätöksentekoaaineisto. Näin voimme osoittaa kiistattomasti hyödyt, joita Suomen ja Ruotsin – ja jatkossa myös Pohjois-Norjan – yhdistäminen tuo.

Työhön sisältyy syvennetty yhteiskuntataloudellinen analyysi, jossa katsomme perinteisiä laskelmia pidemmälle: otamme huomioon huoltovarmuuden, sotilaallisen liikkuvuuden ja energiaturvallisuuden. Ottaen oppia esimerkiksi Fehmarnin Bältin hankkeesta selvitämme rahoitusmalleja, joilla hanke voidaan toteuttaa yksityisen ja julkisen pääoman yhdistelmällä.

Historiallinen jäsenkasvu

Pohjoismaisen yhteistyön kasvava merkitys näkyy meillä jäsenmäärän jatkuvana kasvuna. Vuonna 2021 tapahtuneen Merenkurkun neuvosto EAYY:n perustamisen jälkeen jäsenmäärämme on noussut kymmenestä 42:een. Uudet jäsenet edustavat yliopistoja, korkeakouluja, elinkeino-yhtiöitä ja kuntia.



Uusille jäsenillemme on yhteistä se, että Merenkurkun neuvostoa pidetään tehokkaana yhteistyö- ja vaikuttamisalustana. Se, että raskaansarjan päättäjät ja toimijat välitömän alueemme ulkopuolelta sitoutuvat toimintaamme, on merkki läpimurrosta suuremmalla areenalla. Viesti on mennyt perille: vahva alue ja toimiva infrastruktuuri rakentavat turvallisuutta koko Pohjolaan – ja laajemminkin koko Eurooppaan.

Katse tulevaisuuteen

Aloitamme seuraavan toimintavuoden vahvassa myötätulessa. Jatkamme työtä elintarvikehuollon turvaamiseksi, resilienssin parantamiseksi, matkailun lisäämiseksi ja kulttuurivaihdon syventämiseksi. Ennen kaikkea viemme infrastruktuurikysymystä kohti maalia.

Epävarmoina aikoina käännytään usein vanhojen ystävien puoleen. Pohjoismainen yhteistyö ei ole enää "kiva lisä" vaan se on välttämättömyys. Merenkurkun neuvosto on valmis toimittamaan ratkaisut.

Mathias Lindström

Johtaja

Merenkurkun neuvosto EAYY

TOIMINTA RAJAESTEIDEN VÄHENTÄMISEKSI

Merenkurkun neuvosto työskentelee aktiivisesti eurooppalaisissa verkostoissa edistääkseen avoimempaa Eurooppaa ja madaltaakseen rajaesteitä.

Rajaeste määritellään Pohjoismaiden ministerineuvoston mukaan "jokaiseksi esteeksi, joka estää, vaikeuttaa tai rajoittaa ihmisten mahdollisuuksia toimia valtiollisten rajojen yli". Merenkurkun neuvosto työskentelee aktiivisesti useissa eurooppalaisissa verkostoissa edistääkseen avoimempaa Eurooppaa ja madaltaakseen rajaesteitä. Meren-

kurkun neuvosto johtaa aktiivisesti omia hankkeita, on mukana hankkeissa suuremmissa kumppanuuksissa ja käynnistää yhteistyöhankkeita eri osa-puolten kesken edistääkseen positiivista yhteiskuntakehitystä Merenkurkun alueella, Pohjoismaissa ja Euroopassa.

MERENKURKUN NEUVOSTO ON OLLUT AKTIIVINEN SEURAAVISSA VERKOSTOISSA VUONNA 2025:

ECB PLATFORM

Euroopan alueiden komitea (AK) perusti vuonna 2024 Euroopan rajat ylittävän yhteistyön alustan (ECB Platform), joka korvaa aiemman EAYY-foorum (EGTC Platform). Uuden alustan tavoitteena on tuoda Euroopan raja-alueiden ja niiden asukkaiden tarpeet aiempaa paremmin näkyviin.

ECB Platform toimii rajat ylittävän yhteistyön toimijoiden kohtaamispaikkana, jossa voidaan keskustella raja-alueiden erityisolosuhteista ja -tarpeista. Alusta luo pysyviä rakenteita vuoropuhelulle raja-alueiden ja EU:n toimielinten välille alueiden komitean kautta. Lisäksi se edistää sellaisten poliittisten ratkaisujen kehittämistä, jotka tukevat rajat ylittävää yhteistyötä ja aluekehitystä.

EUROPEAN STRAITS INITIATIVE ESI

Merenkurkun neuvosto on jäsenenä European Straits Initiative (ESI)-verkostossa, joka on salmialueilla sijaitsevien Euroopan alueiden kumppanuusverkosto. Verkosto koostuu yhteen alueita, joita yhdistävät samankaltaiset saavutettavuuteen, liikenteeseen, ympäristöön ja aluekehitykseen liittyvät olosuhteet ja haasteet.

ESI:n tavoitteena on nostaa salmi-alueiden erityistarpeet esiin EU-tasolla. Verkosto luo puitteet jäsenalueiden väliselle yhteistyölle, kokemusten vaihdolle ja yhteisille aloitteille muun muassa käymällä aktiivista vuoropuhelua EU:n toimielinten kanssa.

SCANDRIA ALLIANCE

Scandria Corridor on maantieteellinen käytävä, joka ulottuu Pohjois-Skandinaviasta Oslon, Helsingin, Tukholman, Berliinin ja Wienin kautta Italian pohjoisosaan Adrianmeren rannikolle. Scandria Alliance on yhteistyöalusta tämän käytävän varrella sijaitseville toimijoille, kuten kaupungeille ja alueille. Sen tavoitteena on edistää ilmastoystävällisiä, multimodaalisia ja resilienssiä vahvistavia kuljetusratkaisuja kestävän aluekehityksen saavuttamiseksi.

Merenkurkun neuvosto EAYY on ollut allianssin täysivaltainen jäsen vuodesta 2021 lähtien. Jäsenyys parantaa edunvalvontamahdollisuuksia EU-tasolla ja tarjoaa luontevan kumppanuusalustan uusille hankkeille esimerkiksi CEF:n tai Itämeri-ohjelman puitteissa. Merenkurkun neuvoston varapuheenjohtaja Åsa Ågren Wikström valittiin kesäkuussa 2025 Scandria Alliancen ohjausryhmän puheenjohtajaksi.

VALMISTELURYHMÄT

Merenkurkun neuvoston hallitus voi nimittää tarvittavia valmisteluryhmiä Merenkurkun neuvoston toiminnan puitteissa. Hallituksen valmisteluryhmät vastaavat oman työalueensa mukaisesti Merenkurkun neuvoston hallituksen valmistelutyöstä. Valmisteluryhmien puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valitsee hallitus, ja heidän tulee yhdessä Merenkurkun neuvoston johtajan tai kehitysjohtajan kanssa jatkuvasti tiedottaa hallitukselle valmisteluryhmien työstä.

Valmisteluryhmät toteuttavat konkreettisia aktiviteetteja ja aloitteita, jotka edistävät alueellista kehitystä. Ryhmien työ varmistaa yhteistyön jatkumisen silloinkin, kun käynnissä ei ole hankkeita, jotka kokoaisivat toimijoita yhteen. Valmisteluryhmien nimittäminen on konkreettinen esimerkki siitä, miten sovellamme EAYY-organisaatio- muotoamme.

Tämän työskentelytavan vahvuutena on hallituksen vahva sitoutuminen jokapäiväiseen työhön ja se, että valmisteluryhmiin voi kutsua mukaan yksityisiä toimijoita ja ei-jäseniä silloin, kun se palvelee ryhmän tarkoitusta. Ajatuksena on kuunnella tarpeita ja ideoita kentältä mahdollisimman tehokkaasti sekä varmistaa, että yhteistyöaloitteilla on alueellinen tai paikallinen tilaus ja vastaanottaja. Tämä johtaa vahvempaan alueelliseen sitoutumiseen laajemmalla kentällä keskeisten asioiden parissa.

LIIKENNE- JA INFRA- STRUKTUURIASIOIDEN VALMISTELURYHMÄ

Liikenne- ja infrastruktuuriasioiden valmisteluryhmä oli Merenkurkun neuvoston ensimmäinen valmisteluryhmä. Neuvoston hallitus piti ryhmän perustamista tarpeellisenä, sillä alueella on vireillä useita liikenteeseen ja infrastruktuuriin liittyviä merkittäviä hankkeita, jotka ovat keskeisiä koko alueen kehitykselle. Merenkurkun neuvosto on vuosien varrella toteuttanut tärkeitä hankkeita tällä sektorilla ja työ jatkuu.

Ryhmän puheenjohtajana toimii Hans Lindberg Uumajasta ja varapuheenjohtajana Anna-Kaisa Pusa Kurikasta.

ENERGIAN VALMISTELURYHMÄ

Bothnia Green Energy -hankkeen puitteissa perustettiin energian valmisteluryhmä, joka jatkaa toimintaansa myös hankkeen päättymisen jälkeen. Aloite ryhmän perustamisesta tuli hankkeessa mukana olleilta energiayhtiöiltä. Yhtiöt haluavat näin vahvistaa energiayhteistyötä koko Merenkurkun alueella ja luoda yhteisen keskustelualustan eri toimijoille.

Ryhmän puheenjohtajana toimii Stina Mattila Kokkolasta ja varapuheenjohtajana Rickard Carstedt Västerbottenista.

KULTTUURIN JA KOULUTUKSEN VALMISTELURYHMÄ

Kulttuurin ja koulutuksen valmisteluryhmä on toiminut vuodesta 2024 lähtien. Ryhmän perustamisen taustalla olivat ennen kaikkea vihreä siirtymä ja uusteollistuminen, jotka asettavat uusia vaatimuksia osaavan työvoiman saatavuudelle ja lisäävät tarvetta vahvistaa alueen vetovoimaisuutta asuin- ja toimintaympäristönä. Yhteistyö voi mahdollistaa uusia panostuksia ja hankkeita, jotka tukevat tätä muutosta.

Ryhmän puheenjohtajana toimii Jonny Lundin Västernorrlandista ja varapuheenjohtajana Anna-Kaisa Pusa Kurikasta.



Energian valmisteluryhmä teki opintovierailun RISE-tutkimuslaitokseen 22.10.2025.

TAPAHTUMAT

Poimintoja vuoden 2025 tapahtumistamme

WASA FUTURE FESTIVAL

Merenkurkun neuvosto osallistui tänäkin vuonna Wasa Future Festivaliin, joka elokuussa 2025 kokosi asiantuntijoita, innovaattoreita ja päättäjiä keskustelemaan ajankohtaisista yhteiskunnallisista kysymyksistä. Merenkurkun neuvosto ja Suomalais-ruotsalainen kauppakamari järjestivät 14.8.2025 yhteisseminaarin, jonka aiheena oli Pohjoismaiden kasvanut merkitys maailmanmarkkinoilla. Seminaarin esityksissä nostettiin esiin muun muassa Maria Perssonin tutkimus, jonka mukaan Juutinrauman silta on kasvattanut Ruotsin ja Tanskan välistä kauppaa 25 prosentilla. Paikan päällä seminaariin osallistui 240 kuulijaa, ja tilaisuuden jälkeen kerätty palaute oli erittäin positiivista.



Wasa Future Festival 14.8.2025



Projektipäällikkö Marianne Sjöström avasi Bothnian Coastal Route -hankkeen päätösseminaarin Oulussa.

BOTHNIAN COASTAL ROUTE -HANKKEEN PÄÄTÖSKONFERENSSI

Bothnian Coastal Route -hanke huipentui päätöskonferenssiin Oulussa 26. marraskuuta 2025. Konferenssiin osallistuneiden kansainvälisten matkanjärjestäjien viesti oli selvä: Suomen ja Ruotsin pohjoisilla rannikkoalueilla on kaikki edellytykset nousta todelliseksi vaihtoehdoksi Pohjoismaiden perinteisille matkakohteille. Matkailuyrittäjät kertoivat hankkeen poikineen jo suoria varauksia, ja Wasalinen mukaan yhteistyö on avannut yhtiölle täysin uusia markkinoita.



Projektipäällikkö Sofia Törmä Bothnia Green Energy -hankkeen päätöskonferenssissa.

BOTHNIA GREEN ENERGY -HANKKEEN PÄÄTÖSKONFERENSSI

Bothnia Green Energy -hankkeen päätöskonferenssi järjestettiin Örnsköldsvikissä 23. lokakuuta 2025. Beyond Borders -teemalla kulkeneessa tilaisuudessa osallistujat pääsivät tutustumaan hankkeen tuloksiin ja vaihtamaan ajatuksia. Hankkeen merkittävä antia on ollut uusien verkostojen ja kontaktien syntyminen Merenkurkun molemmin puolin sijaitsevien energiyhtiöiden säännöllisten tapaamisten ja kokemustenvaihdon ansiosta.

HANKKEEMME

VISIOT TODEKSI

Yli 130 valtionrajat ylittävää hanketta 50 vuoden aikana! Merenkurkun neuvosto johtaa omia hankkeitaan sekä käynnistää yhteistyöhankkeita eri osapuolten kesken. Kaikille seuraaville hankkeille on myönnetty rahoitusta Interreg Auroralta. Tässä esittelemme kaikki hankkeemme, jotka olivat käynnissä tai päättyivät vuonna 2025.

BOTHNIAN COASTAL ROUTE

Uusi rajat ylittävä matkakohde Pohjolassa

Vuonna 2025 päättynyt Bothnian Coastal Route -hanke oli monella tapaa menestys. Suomen ja Ruotsin pohjoisilla rannikkoalueilla on ainutlaatuinen luonto ja vahvoihin perinteisiin nojaava rikas kulttuuriperintö. Hankkeen tavoitteena oli nostaa Perämeren reitti tunnetuksi matkakohteeksi ja rakentaa sen ympärille uusi, vetovoimainen brändi.

Jo hankkeen aikana saavutettiin konkreettisia tuloksia uusien kiertomatkojen ja tärkeitä Euroopan markkinoilta saatujen varausten muodossa. Päätöskonferenssissa matkanjärjestäjät kuvasivat reittiä poikkeuksellisen aidoksi ja ainutlaatuisiksi kohteeksi, jolla on valtava potentiaali. Hankkeen tulosten hyödyntämiselle ja reitin kehittämiselle on luotu selkeä jatkosuunnitelma.

Markkinointialusta osoitteessa bothniancoastalroute.com tarjoaa houkuttelevia videoita ja käytännön työkaluja matkan suunnitteluun. Osana hanketta kehitettiin uusi verkkopohjainen työkalu, jonka avulla voidaan suunnitella kiertomatkoja Perämeren ympäri. Työkalu helpottaa matkanjärjestäjien työtä ja tekee kohteesta entistä houkuttelevamman matkailijoille. Reitin varrella sijaitsevien kohteiden suuri kiinnostus hanketta kohtaan ylitti Merenkurkun neuvoston odotukset.



Kuva: Lola Akinmade Akerstrom

Hankkeen budjetti: 2 712 677 euroa

Hankekumppanit: Merenkurkun neuvosto EAYY (päävas-taava ja johtava tuensaaja), Kalajoen kaupunki, Luleå Business Region AB ja Luulajan kunta, Oulun kaupunki/BusinessOulu, Vaasanseudun Kehitys Oy VASEK, Visit Skellefteå AB ja Visit Umeå AB

Rahoittajat: Interreg Aurora, Lapin liitto, Region Västerbotten, Merenkurkun neuvosto EAYY, Uumajan kunta, Vaasanseudun Kehitys Oy VASEK, Kalajoen kaupunki, Luleå Business Region AB ja Luulajan kunta, Oulun kaupunki/BusinessOulu, Visit Skellefteå AB, Vaasan kaupunki, Kokkolan Matkailu Oy, Haaparannan kunta – Haaparanta/Tornio, Perämerenkaari Bothnian Arc ry, Pietarsaaren kaupunki, Piteån kunta, Kemin Matkailu Oy, NLC Ferry Ab Oy

Hankeaika: 1.1.2023–31.12.2025

FLINC

Financing large-scale cross-border infrastructure - case Nordic Connector

Rajat ylittävän mittavan infrastruktuurin rahoitus



Harvaan asutuilla alueilla perinteiset kustannus-hyötyanalyysit eivät yksin riitä perustelemaan suuria investointeja infrastruktuuriin. Siksi tarvitaan uusia menetelmiä yhteiskunnallisten hyötyjen arvioimiseksi sekä malleja tällaisten hankkeiden rahoittamiseen.

FLINC-hanke täydentää Väyläviraston aiempaa esiselvitystä. Se käyttää Merenkurkun kiinteää yhteyttä tapaustutkimuksena siitä, miten suuren mittakaavan infrastruktuuriin kannattaa panostaa harvaan asutuilla alueilla. Tavoitteena on tuottaa tieteellisesti perusteltua pohja-aineistoa tulevan poliittisen päätöksenteon tueksi. FLINC-hankkeessa kehitettyjen menetelmien ja tulosten tulisi olla sovellettavissa myös muihin laajoihin rajatylittäviin infrastruktuurihankkeisiin Pohjoismaissa ja EU:n alueella.

Hankkeen budjetti: 599 600 euroa

Hankenumppanit: Merenkurkun neuvosto EAYY (ainoa tuensaaja)

Asiantuntijaryhmään kuuluu edustajia muun muassa Väylävirastosta, Traficomista ja Ruotsin Trafikverketistä.

Rahoittajat: Interreg Aurora, Lapin liitto (kansallinen vastinrahoitus), Väylävirasto, Vaasan kaupunki, Uumajan kunta

Hankeaika: 1.4.2025–31.12.2026

Hankkeen selvityksissä keskitytään seuraaviin osa-alueisiin:

- Elinkeinoelämän ja yhteiskunnan hyödyt – teollisuuden kilpailukyky ja investoinnit, logistiikka sekä energiamurros
- Sotilaallinen liikkuvuus ja valmius – pullonkaulat, kapasiteettivaatimukset ja kuljetukset molempiin suuntiin
- Rahoitusanalyysi – menetelmät suuren mittakaavan rajat ylittävän infrastruktuurin rahoittamiseen

BOTHNIA GREEN ENERGY

Energiayhteistyö jatkuu myös hankkeen päätyttyä



Menestyksellä Bothnia Green Energy -hanke päättyi 2025. Hankkeessa toteutettiin neljä pilottia, joiden teemoina olivat Power to Talent, tasavirtaverkon kehittäminen, hukkalämmön hyödyntäminen sekä rakennus- ja kiinteistöalan energiaratkaisut.

Hankkeeseen osallistui kuusi suomalaista ja ruotsalaista energiayhtiötä, jotka jatkavat yhteistyötä myös hankkeen päättymisen jälkeen. Yhteistyötä tehdään sekä yhtiöiden omana toimintana että hankkeen aikana perustetussa Merenkurkun neuvoston energian valmisteluryhmässä.

Hankkeen budjetti: 1 918 400 euroa

Hankekumppanit: Pietarsaaren seudun Kehittämisyhtiö Concordia, Kokkolanseudun Kehitys Oy KOSEK, Merenkurkun neuvosto EAYY (päävastaava ja johtava tuensaaaja), Technology Centre Merinova, Skellefteå Science City, Uumajan kunta, Vaasanseudun Kehitys Oy VASEK, Övik Energi

Rahoittajat: Interreg Aurora, Pietarsaaren seudun Kehittämisyhtiö Concordia, Herrfors, Kokkolan Energia, Kokkolan kaupunki, Merenkurkun neuvosto EAYY, Lapin liitto, Technology Centre Merinova, Region Västerbotten, Region Västernorrland, Skellefteån kunta, Skellefteå Kraft, Umeå Energi, Uumajan kunta, Vaasan Sähkö, Vaasan kaupunki, Vaasanseudun kehitys Oy VASEK, Örnköldsvikin kunta, Övik Energi

Hankeaika: 1.1.2023–31.12.2025

FAIR 2

Kestävän rajat ylittävän alueentoliikenteen kysynnän kartoittaminen



FAIR 2 -hanketoimijoiden työpaja Skellefteåssa, 9.–10. lokakuuta 2024.

FAIR 2 -hanke tutki kestävän alueentoliikenteen kysyntää Pohjois-Pohjolassa. Hankkeessa kartoitettiin nykyisiä matkustustottumuksia, jotta saataisiin selkeä kuva siitä, miten hankealueen alueen asukkaat liikkuvat nykyisen liikennetarjonnan puitteissa. Selvitystyötä täydennettiin yritys-haastatteluilla sekä alueen asukkaille suunnatulla kyselytutkimuksella.

Tulokset osoittavat, että sähkö- ja vetylentoihin suhtaudutaan uteliaasti ja myönteisesti. Lisäksi tutkimus vahvistaa, että lentoreiteille Merenkurkun ja Perämeren yli on olemassa potentiaalista kysyntää.

Hankkeen budjetti: 450 430 euroa

Hankekumppanit: Merenkurkun neuvosto EAYY (ainoa tuensaaaja, EAYY)

Rahoittajat: Interreg Aurora, Lapin liitto, Merenkurkun neuvosto EAYY, KOY Kruunupyyn Lentohalli, Vaasanseudun Kehitys Oy VASEK, Uumajan kunta, Skellefteån lentoasema, Skellefteå Kraft, Luleå Business Region, Sundsvallin kunta, Into Seinäjoki, Västerbottenin lääninhallitus, Örnköldsvikin kunta, Lyckselen kunta, Region Västerbotten, MidtSkandia.

Hankeaika: 1.6.2023–31.3.2025

KVARKEN UNICOLLAB

Siltojen rakentamista alueen korkeakoulujen välille

Unicollab-hankkeeseen osallistui kuusi Merenkurkun alueen korkeakoulua. Hankkeen tavoitteena oli edistää oppilaitosten välistä yhteistyötä ja kartoittaa, miten ne voisivat yhdessä vahvistaa asemaansa kansainvälisellä koulutuskentällä.

Hankkeen puitteissa järjestettiin neljä seminaaria – kaksi Suomessa ja kaksi Ruotsissa – joissa selvitettiin koulutus- ja tutkimusyhteistyön mahdollisuuksia. Mukana olleet korkeakoulut olivat Umeå universitet, Mittuniversitetet, Vaasan yliopisto, Svenska Handelshögskolan, VAMK University of Applied Sciences sekä Novia University of Applied Sciences.

Hankkeen budjetti: 39 971 euroa

Hankekumppanit: Merenkurkun neuvosto EAYY (ainoa tuensaaja, EAYY)

Rahoittajat: Interreg Aurora, Merenkurkun neuvosto EAYY ja Lapin liitto

Hankeaika: 1.9.2024–31.5.2025



Unicollab-hankkeessa ruotsalaiset ja suomalaiset yliopistot ja korkeakoulut tapasivat selvittääkseen yhteistyömahdollisuuksia.

TOISEN OSAPUOLEN OMISTAMAT HANKKEET JOITA MERENKURKUN NEUVOSTO ON OLLUT MUKANA RAHOITTAMASSA

NEW NORTH

Pyrkii analysoimaan Pohjoismaiden pohjoisosien liikennejärjestelmiä muuttuneen geopolittisen tilanteen valossa

New North -hankkeen tavoitteena on kehittää Pohjoiskalotin alueelle kestävä liikennejärjestelmä, jossa huomioidaan tulevaisuuden liikkumisen tarjoamat mahdollisuudet. Hankkeen pääkumppanina toimii Lapin liitto.

Yksi hankkeen työpaketeista keskittyy kestävään lentoliikenteeseen. Tästä osiosta vastaa Västerbottenin lääninhallitus yhteistyössä Merenkurkun neuvoston kanssa. Vuoden 2025 aikana työpaketissa on viety eteenpäin aiemman FAIR-sähkölentohankkeen luomaa tietopohjaa.

Vuoden 2025 aikana hanke on ollut ratkaisevassa roolissa myös Interreg Aurora -alueen itä-länsi-suuntaisten yhteyksien näkyväksi tekemisessä. Merenkurkun neuvostolle tämä on tarkoittanut strategisesti merkittävää kumppanuutta, jossa yhteiset ponnistelut on suunnattu koko alueen haasteiden ja mahdollisuuksien tunnistamiseen.

Hankkeen budjetti: 1 980 592 euroa

Hankekumppanit: Lapin liitto (päävastaava), Kainuun liitto, Merenkurkun neuvosto EAYY, Länsstyrelsen Norrbotten, Länsstyrelsen Västerbotten, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto, Pohjois-Pohjanmaan maakuntaliitto, Finnmark fylkeskommune, Nordland fylkeskommune ja Troms fylkeskommune

Rahoittajat: Interreg Aurora, Lapin liitto, Kainuun liitto, Merenkurkun neuvosto EAYY, Länsstyrelsen Norrbotten, Länsstyrelsen Västerbotten, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto, Pohjois-Pohjanmaan maakuntaliitto, Finnmark fylkeskommune, Nordland fylkeskommune ja Troms fylkeskommune

Hankeaika: 31.8.2023–31.10.2026

KVARKEN FILM HUB

Elokuva-alan vahvistamista rajat ylittävällä yhteistyöllä



Syksyllä 2025 käynnistyi Kvarken Film Hub – rajat ylittävä aloite, jonka tavoitteena on vahvistaa Västerbottenin ja Pohjanmaan audiovisuaalisia aloja. Hankkeen päämääränä on muovata Merenkurkun alueen elokuvakentästä joustava ja luova ekosysteemi elokuva- ja tv-tuotannoille. Yhteistyön myötä parannetaan alan koulutusmahdollisuuksia ja kilpailukykyä, mikä mahdollistaa entistä suuremmat, rajat ylittävät tuotannot.

Hankkeen budjetti: 1 172 702 euroa

Hankkumppanit: Novia University of Applied Sciences (päävastuullinen ja koordinoiva tuensaaja), Film i Västerbotten / Region Västerbotten, Merenkurkun neuvosto EAYY

Rahoittajat: Interreg Aurora, Lapin liitto, Novia University of Applied Sciences, Region Västerbotten, Merenkurkun neuvosto EAYY

Hankeaika: 1.9.2025–31.8.2028

HERITAGE IN MOTION

Kehittää maailman pohjoisinta pyhiinvaellusreittiä – Pyhän Olavin reittiä



Heritage in Motion -hanke kehittää Pyhän Olavin reittiä (St Olavsleden). Reitti on maailman pohjoisin pyhiinvaellusreitti ja se kulkee Norjan, Ruotsin ja Suomen halki. Hankkeen tavoitteena on luoda uusi reittiosuus Uumajan ja Sundsvallin välille, parantaa infrastruktuuria reitin Pohjanmaan osuudella sekä osallistuttaa yhdistyksiä, yrityksiä ja kulttuuritoimijoita Merenkurkun molemmin puolin.

Hankkeen puitteissa luodaan muun muassa digitaalinen koulutuspaketti, tuotetaan podcast-sarja ja kehitetään teemavaelluksia. Merenkurkun neuvosto EAYY on mukana hankkeen asiantuntijaryhmässä.

Hankkeen budjetti: 1 265 478 euroa

Hankkumppanit: Västernorrlandin alue, Kvarnenin kunta-yhtymä, SÖFUK, Kristiinankaupungin elinkeinokeskus

Rahoittajat: Interreg Aurora, Lapin liitto, rahastot ja säätöt

Hankeaika: 1.9.2025–31.8.2028

Interreg



**Co-funded by
the European Union**

Aurora

ALOITTEEMME

NORDIC CONNECTOR

Nordic Connector on aloite, joka tukee kiinteän yhteyden toteuttamista Merenkurkun yli. Yhteys ei ole itseisarvo, vaan väline, jolla luodaan yhteiskunnallista hyötyä koko pohjoiselle Pohjolle ja laajemminkin Euroopalle. Kiinteällä yhteydellä olisi merkittäviä positiivisia vaikutuksia muun muassa logistiikkaan, teollisuuteen, huoltovarmuuteen ja energiamurrokseen.

Suomen nykyinen hallitusohjelma antoi toimeksiannon selvittää Merenkurkun kiinteää yhteyttä ja Väylävirasto sai esiselvityksen valmiiksi keväällä 2025. Selvitys vahvisti, että kiinteän yhteyden rakentaminen Merenkurkun yli on teknisesti mahdollista, mutta korosti samalla tarvetta analysoida syvällisemmin mm. hankkeen laajempia hyötyjä. Nämä jatkoanalyysit tehdään FLINC-hankkeessa, jonka työhön osallistuvat myös Suomen Väylävirasto ja Ruotsin Trafikverket.

Vuonna 2025 Merenkurkun neuvosto käynnisti FLINC-hankkeen, joka paneutuu yhteyden laajemman yhteiskunnallisen hyödyn selvittämiseen ja kehittää malleja isojen raja-alueellisten hankkeiden rahoitukseen.

KVARKEN UNIVERSITY

Merenkurkun alue on 70 000 opiskelijallaan merkittävä korkeakoulutuksen keskittymä. Alue houkuttelee opiskelijoita ympäri maailmaa, ja korkeakoulutusta on tarjolla useilla eri paikkakunnilla. Suurimmat opiskelijamäärät ovat Vaasassa Suomessa ja Ruotsissa Uumajassa.

Verkkosivustoltamme www.kvarkenuniversity.com löydät listauksen Merenkurkun molemmiin puolin sijaitsevista korkeakouluista.

POLIITTISEN INNOVAATION OPAS

Poliittinen innovaatio-opas (Political Innovation Guide) on aloite, jonka tavoitteena on tukea uusia yhteistyöstrategioita rajat ylittävälle alueelle. Tarkoituksena on kuvata kuinka kaupungit ja alueet voivat organisoida toimintaansa ja verkostoitua tiiviissä yhteistyössä naapureidensa kanssa. Tällä tavoin ne pystyvät paremmin ratkomaan sellaisia hallinnollisia kysymyksiä, jotka eivät kuulu suoraan valtiollisten viranomaisten vastuulle.

Aloite toteutettiin 2024-2025 kolmen sisarorganisaation - Merenkurkun neuvoston, STRING-verkoston ja Mälardalsrådetin - yhteistyönä. Opas löytyy sivulta: kvarken.org/fi/hankkeet/political-innovation-guide/

70 000

KORKEAKOULUOPIKELIJAA
MERENKURKUN ALUEELLA

VIESTINNÄN AVAINLUKUJA

Myös vuonna 2025 Merenkurkun neuvoston viestintä kattoi sekä hanketoiminnan että organisaation perushallinnon. Viestintää toteutettiin verkkosivujen, uutiskirjeiden, kohdennettujen kampanjoiden sekä kokousten ja tapahtumien välityksellä. Viestinnän kohderyhmiä olivat päätöksentekijät, rahoittajat, jäsenorganisaatiot, yhteistyökumppanit, media sekä hankealueiden asukkaat.

Merenkurkun neuvoston verkkosivustolla oli vuoden aikana yhteensä 9 152 kävijää. Liikenne jakautui tasaisesti koko vuodelle, ja selkeitä piikkejä nähtiin tapahtumien, kampanjoiden sekä hanketulosten julkistamisen yhteydessä. Suurin osa käyttäjistä saapui sivustolle orgaanisten hakujen ja suoran liikenteen kautta. Tämä osoittaa, että sivustoa käyttävät ensisijaisesti henkilöt, jotka etsivät aktiivisesti tietoa toiminnasta. Vuoden aikana kirjattiin yhteensä noin 12 900 käyntiä, joista runsas puolet luokiteltiin sitoutuneiksi istunnoiksi. Tämä tarkoittaa, että vierailijat viipyivät sivustolla ja tutustuivat sisältöön aktiivisesti.



9152

KÄVIJÄÄ
KVARKEN.ORG

40

UUTISKIRJELÄHETYSTÄ

3,9 milj.

NÄYTTÖKERTAA FAIR2- JA
NEW NORTH SOSIAALISEN
MEDIAN KAMPANJOISSA



VERKKONÄKYVYYS JA UUTISKIRJEET

Uutiskirjeet säilyttivät asemansa keskeisenä kohdenne- tun viestinnän kanavana myös vuonna 2025. Vuoden aikana toteutettiin yhteensä 40 lähetystä, joista neljä oli Meren- kurkun neuvoston varsinaisia uutiskirjeitä ja loput hanke- kohtaisia tiedotteita. Uutiskirjeet sisälsivät artikkeleita ja ajankohtaisia terveisiä käynnissä olevista hankkeista sekä tietoa niiden toiminnoista ja tuloksista. Varsinaiset uutis- kirjeet julkaistiin suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi. Niiden avausprosentti oli 30–50 %, mikä on selvästi vastaavien uutis- kirjeiden keskiarvoa korkeampi.

NÄKYVÄT KAMPANJAT JA VIDEOVIESTINTÄ

Hankkeissa toteutettiin kohdennettuja kampanjoita han- kealueiden asukkaiden tavoittamiseksi. Kestävään aluelen- toliikenteeseen keskittynyt **FAIR 2-** ja **New North** -kampan- ja tavoitti raportointihetkeen mennessä noin 1,45 miljoonaa henkilöä ja keräsi lähes 3,9 miljoonaa näyttökertaa Metassa ja TikTokissa. Kampanja tuotti yli 4 600 tuntia katseluaikaa – mikä vastaa yli puolta vuotta jatkuvaa katselua – sekä aktiivista vuorovaikutusta kommenttien ja jakojen muodossa. Tavoittavuus ja sitoutuminen jatkoivat kasvuaan vielä rap- portoinnin jälkeenkin.

Bothnian Coastal Route -hanke päättyi joulukuussa 2025 kohdennettuun videokampanjaan, jossa hankkeen loppu- tulokset esiteltiin tiiviissä ja visuaalisessa muodossa. Kam- panja koostui 3 minuutin ja 33 sekunnin pituisesta päävi- deosta sekä vallittuihin kanaviin räätälöidyistä lyhyemmistä versioista, joita levitettiin TikTokissa, YouTubeissa ja Linke- dlnissä. Raportointipäivään mennessä kampanja keräsi yli 980 000 videon näyttökertaa. YouTubeissa kampanja tavoitti

noin 155 000 katsojaa ja keräsi lähes 396 000 näyttökertaa. Päävideon katsoi kokonaan 20,47 % katsojista, ja 45,3 % katsoi sisällöstä vähintään 30 sekuntia.

KOHTAAMISIA JA STRATEGISTA KEHITYSTÄ

Digitaalisen viestinnän lisäksi Merenkurkun neuvosto jär- jesti ja osallistui lukuisiin kokouksiin ja tapahtumiin, joiden keskiössä olivat hanketiedotus, vuoropuhelu ja henkilökoh- taiset kontaktit. Yksi vuoden suurimmista tapahtumista oli Wasa Future Festival, joka kokosi 240 osallistujaa. Palaute tapahtuman sisällöstä ja kokonaisuudesta oli positiivista, ja keskusteluissa käsiteltiin **FLINC**-hankkeen työhön liittyviä kysymyksiä. Myös **Bothnia Green Energy** -hanke edisti vuo- den aikana viestintää seminaarien, kokousten ja rajat ylittä- vän energiayhteistyön osaamisen jakamisen kautta.

Hankeviestinnän rinnalla myös Merenkurkun neuvoston pe- rushallinnon pitkäaikaiset aloitteet, kuten **Nordic Connec- tor** ja **Political Innovation**, edellyttivät aktiivista viestintää. Poliittisen innovaation puitteissa valmistui vuoden aikana laaja suomen-, ruotsin- ja englanninkielinen raportti, jossa kuvataan ja dokumentoidaan Merenkurkun neuvoston toi- mintatapoja, kokemuksia ja esimerkkejä rajat ylittävistä poliittisesta innovaatiosta.

Kokonaisuudessaan vuoden 2025 viestintää leimasivat hankkeiden kohdennetut toimenpiteet sekä vuoropuhelu päättäjien, rahoittajien ja jäsenorganisaatioiden kanssa. Painopisteenä oli hankkeiden sisällön ja tulosten näkyväk- si tekeminen. Vuoden kokemukset toimivat samalla pohja- na jatkotyölle, jolla selkeytetään organisaation tehtävää ja hankkeiden roolia pitkäjänteisessä, rajat ylittävässä yhteis- kunnan kehittämistyössä.



KVARKENRÅDET
MERENKURKUN
NEUVOSTO



kvarken.org